



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 120 – 2^{ème} trimestre 2022



Jeune Saint-Pierre, de quelques centimètres, vu en plongée aux Ébihens par Pierre Corbrion

**ACCASTILLAGE - PÊCHE MER ET RIVIÈRE - MOTEUR
REMORQUE - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIE**


Challeng'Marine


**OPEN BAR
BOAT**

Aurélien PETIBON

Z.A. ACTIPOLE 35 - 35540 MINIAC-MORVAN/ST-MALO
Tél. 02.99.58.50.30 - 09.54.56.36.68 - Fax 02.99.58.50.45
E-mail : challengmarine@free.fr - site : www.challengmarine.com
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 18h30 - Fermé le dimanche et le lundi

Cartes de fidélités

Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin
B. Haguet
J.P. Courcoux
P. Koch

J.Y. Lecerf
J.F Gautier
D Brebel
A Feuillet

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Chers adhérents,

La saison de navigation 2022 pour l'A P P R à commencée dans la tristesse, nous avons eu les décès de Mr LE TOQUIN neveu de Bernard HAGUET puis celui de Mr. LUC LEGUE membre du bureau et de Mme BLETTERIE épouse de Jean Paul. Nous adressons à leurs familles et leurs proches nos sincères condoléances.

Les bateaux se mettent en place tranquillement, encore une fois respectez la longueur de bout recommandée pour chaque zone, des bouts propres et non flottants, merci à vous .
Quand vous changez de bateau bien s'assurer de la longueur d'encombrement 7 M. maxi bout dehors et moteur relevé compris. Nous avons eu un problème sur le lupin bateau trop long, notre adhérent va devoir trouver un autre mouillage.

La fête de la mer se prépare, nous aurons besoin de bénévoles.

Les polos sont en vente à chaque permanence.

Bonne navigation à tous

votre Président
Alain FEUILLET

Vos agences vous
accompagnent dans vos projets.

 **Saint-Malo Bellevue**
38, boulevard de l'Aurore - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 9981 91 46**

 **Saint-Malo**
36, boulevard des Talards - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 9920 21 70**

 **Saint-Jouan-Des-Guérets**
rue du moulin du domaine - 35430 St Jouan des Guérets
Tél. : **02 9981 96 33**



LOCATION DE BATEAUX A MOTEUR
MÉCANIQUE - DÉPANNAGE - PEINTURE
AUTOS & BATEAUX
RÉPARATION TOUS SYSTÈMES MÉCANIQUE

D C LOCATIONS SERVICES

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS
DIDIER CHAPET - 06 81 41 07 23
chapetdidier@gmail.com

PAPETERIE

CARTOUCHES



MOBILIER

HIGH TECH



PAPETERIE



FOURNITURES



CLASSEMENT



BUREAUTIQUE



IMPRESSIONS



SERVICES



MOBILIER

ZAC de la Madeleine - Avenue de la Flaudais - 35400 SAINT-MALO
02 99 193 413 - bv.saint-malo@bureau-vallee.fr



ASSOCIATION DES PÊCHEURS
PLAISANCIERS DE ROTHENEUF

FÊTE DE LA MER

Jeudi 14 juillet 2022 de 9h à 22h

Sur le site du Nicet / la Varde / Rotheneuf

Concours de pêche en mer ouvert à tous

Inscription sur le site le 13 Juillet de 16H30 à 19H
ou le 14 Juillet de 09H à 11H

Départ le 14 Juillet à 11H de la VARDE Retour 16H

Pesée de 16H à 17H précises puis remise de nombreux lots

Engagement 15€ par bateau / 10€ pour les kayaks

Pêche raisonnable et raisonnée règlement fourni à l'engagement

Fête de la mer

à partir de 10H sur le site du NICET

Vente au déballage / Stands S N S M et de créations marines

Restauration moules frites / galettes saucisses / pâtisseries / buvette

Présence des Vétérans du bagad de LANN BIHOUE (Sonneurs Bretons)

En parallèle exposition de plusieurs 2 Cv CITROEN

ENTREE GRATUITE

Plus d'infos 06 63 97 29 69

➤ Eraste Feuillet victime de sa générosité

Ce capitaine de marine marchande, natif de Saint-Malo, âgé de 28 ans, arrive, via le cap de Bonne Espérance, en Février 1830 à Saint Paul de l'île de la Réunion. Le temps de l'escale, il prend pension à l'hôtel de Lassays sur le front de mer, en face du débarcadère principal.

Comme c'est partout le cas à l'époque, l'hôtel ne possédait ni électricité, ni eau courante, ni salle de bain, la toilette se faisait dans les chambres à l'aide d'une cuvette et la coutume voulait que les clients balancent par la fenêtre les eaux usées.

C'est ce que pratique notre marin lorsque besoin se fait sentir. Malheureusement le 16 Février 1830, le liquide crasseux tombe sur la tête d'un passant irascible qui provoque le capitaine en duel.

Pendant l'affrontement qui a lieu le lendemain sur la grève, l'arme du saint paulois s'étant enrayée, Feuillet lui propose un de ses pistolets avec lequel il sera tué.

Parti de Saint-Malo le capitaine Feuillet repose depuis le 18 Février au cimetière marin, sur sa tombe est gravée l'épithaphe suivante : " victime de sa générosité, l'arme qui devait le défendre lui donna la mort "

➤ Dates à retenir

L'Assemblée générale se tiendra **Samedi 16 juillet** à la salle de Quartier de Rotheneuf à partir de **18H**. Pot de l'amitié à l'issue.

Le **pot de fin d'année** aura lieu le **10 Décembre**.

➤ Les polos sont à vendre au local de l'APPR

➤ Bernic & Clic

Cette application identifie, recense, 130 espèces animales et végétales présentes sur le littoral breton. Avec un jeu de questions réponses on peut identifier une espèce. Chaque espèce a une fiche signalétique, des critères d'identification, des anecdotes et la possibilité d'en savoir plus. Très bien pour les grands et les petits !

Cette application, téléchargeable sur smartphone et tablette, est gratuite et sans publicités. Elle a été lancée en janvier par le Réseau d'éducation à l'environnement en Bretagne (REEB)

Cet outil numérique, financé, à hauteur de 128.000 euros, par la Région Bretagne, le Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche (FEAMP) et des partenaires privés, intègre aussi des "messages de sensibilisation" à la protection de l'environnement. "En prenant conscience du monde qui nous entoure, de cette faune et cette flore, remarque Sophie Houbart la coordinatrice du projet au REEB, chacun aura encore plus envie de les protéger".



Philippe Hubert
avec son polo APPR

Bar - Snack - Glacier

La Guym's Crêperie

La Guimorais - 35350 St-Coulomb
02 99 89 01 26

Les Viviers de La Houle

Magasin ouvert 7/7

Producteur d'huîtres
Expédition en ligne
Plateaux de fruits de mer
Épicerie marine - Vins

37 Quai Kennedy - La Houle - 35260 Cancale
Tél. 02 99 89 62 66 - viviersdelahoule@orange.fr
www.les-huitres-de-cancale.fr

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

➤ La pêche en Kayak

La pêche en kayak est depuis quelques années en pleine essor grâce à des systèmes de propulsion de plus en plus innovants, un équipement de plus en plus performant et par cette sensation de liberté qui s'en dégage.

Voilà 5 bonnes raisons de se mettre au kayak

- Fini les « pagaies ». Aujourd'hui la propulsion se fait à l'aide des jambes. Moins fatiguant que les bras et qui vous permet de vous déplacer tout en gardant la canne dans la main (mirage drive 180° chez Hobie)
- On se déplace, certes moins vite et moins loin qu'un bateau mais le kayak va vous permettre de pêcher en toute discrétion, dans peu d'eau et de pêcher au plus près des têtes de roches.
- Le prix reste abordable. Compter entre 2000€ et 5000€. Le kayak reste moins cher qu'un bateau, il demande aussi moins d'entretien et le stockage est facilité.
- Le kayak peut se mettre quasiment partout à l'eau. Pas besoin d'une cale de mise à l'eau, votre kayak vous permet de partir d'une plage. Il est de plus facile à transporter. Une galerie sur le toit suffit ou une petite remorque.
- De nombreux équipements et accastillages sont aujourd'hui proposés afin d'améliorer le confort et la performance de votre kayak (sondeur, porte canne...).



Mon kayak et mes équipements



Kayak à pédale Hobie Outback

- Longueur : 389 cm
- Largeur : 86 cm
- Capacité de charge : 193 kg
- Poids nu : 38.5 kg
- Poids complet : 46.7 kg
- Matériau : polyéthylène

Sondeur : Humminbird helix 7



Un projet d'achat ou de vente ? Venez nous rencontrer !



Agence Giboire - 3 rue Porcon, à Saint-Malo

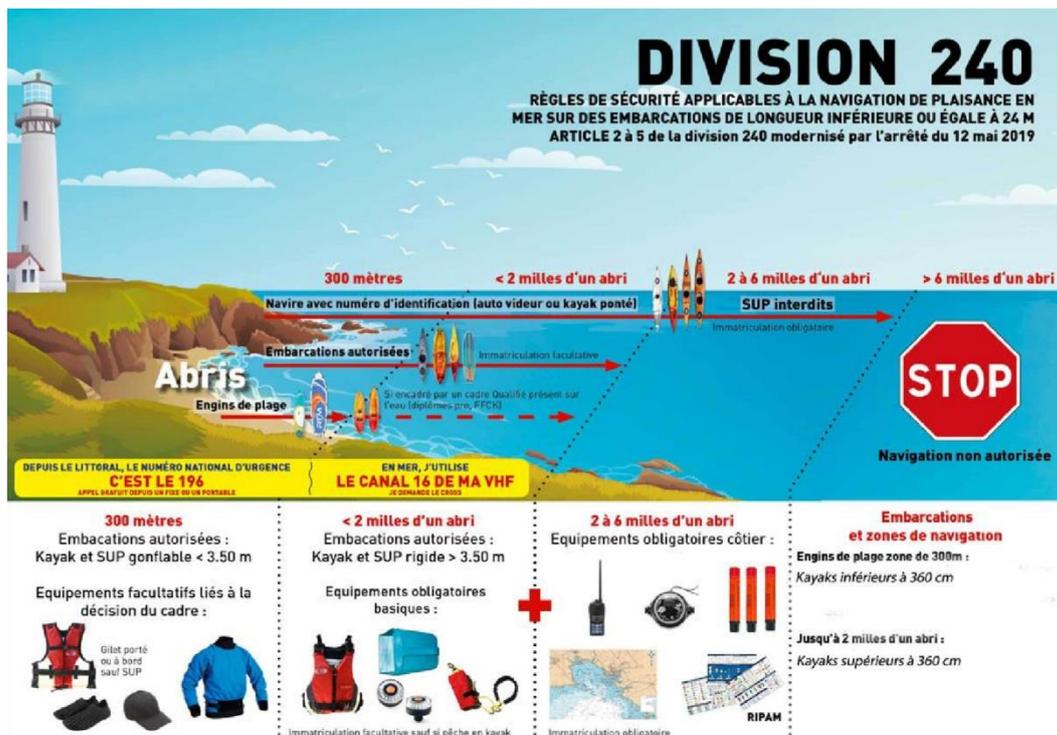
02 99 20 20 10 - contact.intramuros@giboire.com

La pêche en kayak est très efficace pour toutes les pêches aux leurres que ce soit à la verticale, à la volée ou en traction. Le kayak permet un déplacement rapide afin de battre du terrain et le placement est très précis. La canne doit être courte, entre 1.90 m et 2.20 m pour maintenir le leurre proche du kayak mais aussi pour pouvoir déplacer sa ligne de gauche à droite à l'avant de celui-ci lors de combat avec un poisson. Le talon de la canne doit être court pour offrir un maximum de confort et de maniabilité.

Navigation en mer, Division 240 et Division 245

La navigation en mer, en kayak, est régie en partie par les textes de la DIVISION 240 et 245.

- La division 240 traite des règles de sécurité applicables à la navigation de plaisance
- La division 245 traite des exigences techniques et de construction des navires non soumis au marquage CE.



La pratique du kayak n'est pas sans danger. Il est indispensable de porter un gilet de sauvetage et dans la mesure du possible de pratiquer à deux. Un fanion orange fluo est aussi recommandé pour être bien visible. Le matériel type canne, épuisette et boîtes doit être sécurisé lui aussi.

Pour conclure, le kayak est une activité sportive offrant de très bonnes performances en terme de pêche. C'est un moyen de naviguer écologiquement, tout à fait dans l'air du temps.

Gonzague Guide de pêche

les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

Navigation Vente et réparation Bateaux et pneumatiques Bombard	Loisirs Station service homologuée Radeaux de survie Zodiac et Bombard	Mode	Accastillage		
					
MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS CULTURE					
ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25	ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93

➤ Le Bernard l'Hermite et la co-location



re des rochers

On connaît tous ces petits crustacés qui se baladent leur maison sur le dos. Ils semblent tous plus ou moins identiques. Et pourtant! Rien que chez nous, il en existe des dizaines d'espèces! Certains ont une grosse pince droite, alors que, pour d'autres, c'est la gauche, certains sont minuscules alors que d'autres peuvent être de grande taille.

Les pagures sont des crustacés décapodes, comme les crabes et homards, que l'on va retrouver, soit en milieu marin, soit en milieu terrestre côtier. Le plus grand arthropode terrestre, le crabe des cocotiers, est d'ailleurs un pagure, dont l'adulte, transformé en "char blindé", se

passé d'abri externe.

Ils sont caractérisés par le fait qu'ils vivent, pour la majorité, dans les coquilles abandonnées de gastéropodes (=escargots). L'un des points importants à noter est que les crustacés grandissent, non pas de façon continue, mais de façon soudaine, par mues. Un Pagure devenu trop grand pour sa coquille actuelle devant alors en changer.

Le monde marin est un environnement brutal, surtout pour les espèces fixées, qui sont en compétition perpétuelle entre elles pour l'espace, ressource très limitée pour celles vivant sur un fond dur. Il se trouve que l'abri transporté par nos petits pagures est une manne inespérée pour ces espèces en manque d'espace. Eh oui, généralement, les gastéropodes, de leur vivant, disposent de moyens permettant de lutter contre la colonisation de leurs coquilles par d'éventuels passagers clandestins. Mais ce n'est plus le cas une fois récupérées par nos petits squatteurs. L'arrivée de colocataires n'est pas nécessairement accueillie chaleureusement par ces derniers, car alourdissant leur abri. Cependant, au cours du temps, certains petits futés ont réussi à proposer des deals alléchants aux pagures, leur évitant l'expulsion. C'est ainsi que, au cours de l'évolution, plusieurs colocataires candidats ont fait leur apparition, proposant tous leurs lots d'avantages et d'inconvénients.

Nous avons l'anémone parasite, qui propose de protéger son colocataire de ses prédateurs à l'aide de ses filaments et tentacules urticants. Qui présente l'avantage de pouvoir se transférer d'une coquille à une autre lors des déménagements, mais qui est assez volumineuse et encombrante. Elle a su ravir le cœur de nombreuses espèces, mais n'a le monopole chez aucune. Elle peut vivre seule ou avec d'autres organismes (crabes, bivalves)

Nous avons ensuite l'anémone manteau, qui propose les mêmes avantages que la parasite, mais qui est bien moins volumineuse.

Il n'est en revanche pas possible de la déplacer et il faut la nourrir.

En contrepartie, elle va prolonger l'ouverture de la coquille, permettant à son colocataire de ne pas avoir à déménager après ses mues.



Anémone parasite et pagure poilu

Seul le pagure gonfaron l'accepte, mais il ne lui est jamais infidèle. On parle de symbiose.



Hydractinie hérissée (source : DORIS)

Les colonies d'Hydractinies hérissées, des hydraires (minuscules anémones) sont également candidates, proposant protection, de part leurs tentacules urticants et de part les épines dont elles hérissent la surface des coquilles.

Elles prolongent également l'ouverture de la coquille et ne sont pas déplaçables. Elles peuvent s'associer à plusieurs espèces, n'ont pas le monopole non plus et peuvent vivre sans pagure.



Anémone manteau et Gonfaron

Cette fois-ci, c'est une éponge qui propose ses services à nos petits crustacés. Elle offre protection mécanique et chimique, de par sa toxicité. Encombrante et non transférable, elle prolonge également l'entrée, prévenant le pagure de futurs déménagements.

Un choix parmi d'autres pour plusieurs espèces.



Eponge Suberites et pagure



Bryozoaire des pagures (Source : DORIS)

On passe à présent sur un type d'organisme que peu de personnes connaissent : Un bryozoaire. Ce sont des

organismes minuscules, en forme de logettes rectangulaires ou ovales, accolées les unes aux autres tel un quadrillage (colonies). La somme de toutes ces logettes peut donner des structures de grande taille, solides et aux formes variables. Ils sont filtreurs. Le bryozoaire des pagures s'associe systématiquement à ces derniers, leur apportant protection et agrandissant également l'ouverture de la coquille, leur assurant une croissance paisible.

Vous remarquerez que plusieurs des espèces associées aux pagures, alors qu'elles n'ont rien à voir entre elles, présentent des caractéristiques communes. Elles apportent de la protection à ces derniers, et elles élargissent la coquille, les prémunissant de devoir en changer. C'est ce qu'on appelle une convergence évolutive. Le fait de pouvoir s'assurer de ne pas être abandonné suite à la croissance du pagure est tellement avantageux pour les espèces lui étant associées, que la capacité à accroître la taille de son abri a été sélectionnée à plusieurs reprises. On pourrait dire qu'un même problème appelle souvent la même solution quand il existe une solution particulièrement efficace.

Peut-être que la prochaine fois que vous croiserez un Bernard l'Hermite, ferez-vous attention à ce qu'il porte sur le dos ?

Pierre Corbrion

➤ "L'or du Vent d'Est"

C'est le titre d'une Bande Dessinée de Eddy Paape dont le héros, Marc Dacier, affronte les terribles triades Chinoises. C'est là que, pour la première fois, j'ai lu le nom des îles Paracels.

C'était des îlots désolés, déserts, au ras de l'eau, où se dénouait l'histoire. Position: 16°30 N-112° E. Situées en Mer de Chine Méridionale, elles voisinent avec les îles Spratleys (8°38 N -111°55 E) le Récif Mischief ou encore le Récif de Scarborough. La Mer de Chine Méridionale est située entre la Chine d'un côté et les Philippines et la Malaisie d'autre part . Les Spratleys représentent 5 Km² émergés, répartis en plus de 100 îlots et les Paracels, 10 Km² pour 150 îlots et récifs. Pendant longtemps tous ces cailloux sont restés totalement déserts, fréquentés par d'éventuels pêcheurs. Le conflit pour le contrôle de ces îlots est fort ancien. La France elle-même a revendiqué les îles Paracels, de 1885 à 1939, avant de céder l'archipel au Viet-Nam en 1950. Le Japon, par le traité de San Francisco, en 1951, abandonne tous droits sur ces îlots. En 1954 les accords de Genève accordent la souveraineté du Viet-Nam sur les

Spratleys. En 1974 les Chinois prennent pied sur les Paracels et, en 1975, Hanoï envahit 7 des îles Spratleys; D'où, en 1978, des protestations des Philippines, de la Malaisie et de Brunei. En 1987 Pékin occupe 7 positions aux Spratleys, d'où de violents accrochages: 70 morts Vietnamiens et 3 navires coulés. Il est évident que la Chine a décidé de s'approprier l'intégralité de cette zone, sans réelle antériorité de propriété et sans considération des droits de ses voisins. Son intérêt est avant tout stratégique mais aussi économique. Cela permet d'augmenter sa ZEE . Elle peut surveiller et contrôler le trafic Maritime. Elle a accès à de nombreuses ressources halieutiques, minérales (terres rares) et énergétiques: 7 milliards de barils de pétrole potentiels.

Les Philippines, la Malaisie, Brunei, l'Indonésie, le Viet-Nam ou Taïwan protestent et réclament leur part mais la Chine les ignore totalement et s'installe durablement sur certains îlots .

Les Etats-Unis, pourtant alliés des Philippines, ne les ont jamais soutenues, ni Obama, ni Trump.

Certains îlots, à l'origine de simples bancs, tout juste affleurants, se sont retrouvés, à grand renfort de gigantesques dragages, transformés en bases navales, avec jetées, aérodrome et présence permanente de troupes chinoises. Dans les Spratleys, le récif Flery Cross, un simple atoll au départ, possède aujourd'hui un véritable port et une longue piste pour l'aviation.

Des lagunes sont transformées en forteresses, des radars y sont installés et des missiles sol-air déployés. Si l'un des pays voisins veut faire valoir ses droits, la réponse est immédiate. Par exemple le récif Whitsun, revendiqué par les Philippines a vu arriver plusieurs centaines de bateaux chinois, soi-disant pêcheurs, pour bloquer toute intrusion. La Chine a prétendu que ces bateaux étaient venus là pour se protéger du gros temps mais toutes les vues de satellite ont vu un vrai temps de curé sur la zone et n'ont observé aucune activité de pêche. En fait ce sont des bateaux de la PFAMM, soit la People's Armed Forces Maritime Militia, ce que nie farouchement Pékin et comme, de toute façon, cette Milice est en principe civile la Chine échappe à toute accusation d'offensive.

Le Récif Whitsun, pour le moment encore inhabité, est un gros point de tension. Il est revendiqué par les Philippines, sous le nom de Julian Felipe, par le Viet-Nam sous celui de Da Ba Dau et par la Chine qui le nomme Niu'e Jiao. Dès 2012, le banc de Scarborough a été annexé par les Chinois, sans possibilité d'accès pour les voisins. Un arbitrage international, en 2016, avait pourtant été favorable aux Philippines mais Pékin a refusé de s'y conformer . La Chine fait d'énormes efforts pour se doter d'une puissante marine. En 2021 le budget de la Marine est de 180 milliards de dollars. Elle a déjà 2 porte-avions, très récents, dont le Liaoning, lancé en 2012, 80 sous-marins et construit un destroyer ou une frégate par mois. Le but est d'annexer et de sécuriser toute l'étendue d'eau entre la Chine, Taïwan et les Philippines. Pékin a la ferme intention de s'emparer de Taïwan et a besoin d'avoir la totale maîtrise sur mer. De plus ces îles, îlots et récifs sont au milieu de hauts-fonds où l'on peut trouver du pétrole ou du gaz à faible profondeur et donc à faible coût d'extraction.

Des navires de guerre de l'US Navy, et, récemment, un Français de la Royale sont passés en Mer de Chine Méridionale, à la grande rage des Chinois qui ont escorté et survolé ces bateaux, fait des manœuvres d'intimidation et carrément mimé des attaques.

Mêmes pratiques pour les avions de ligne passant par là.

Chaque jour la Chine conforte ses positions en violant les droits de tous ses voisins qui ne sont aidés ni par les USA ni par l'Europe.

Pour finir, voici quelques noms de cailloux que vous pourrez éventuellement voir dans les gazettes: Commodore Reef, Dongsha Qundao, Flat Island, Nashan Island, Marie-Luise Bank, Reed Bank, Brown Bank, Crescent Group, Templer Bank, Carnation Shoal, Xishaqundao, etc etc.

Chacun peut être revendiqué par l'un ou l'autre, mais il est sûr que la Chine ne laissera que des miettes à ses voisins, si elle en laisse.

C.Drouin

Sources:le Monde, Courrier International, le marin Ouest-France , Jeune Marine.



komilfo
Votre conseiller stores et fermetures
Yves Cardin
Za de la Chesnais
SAINT JOUAN DES GUERETS
02.99.19.20.19
PERGOLAS - STORES - FENÊTRES - PORTES - VOILETS - PORTAILS komilfo.fr



DINARD ST MALO
Nautisme

- VENTE DE BATEAUX, MOTEURS ET REMORQUES NEUFS & OCCASIONS
- HIVERNAGE INTERIEUR & EXTERIEUR
- ENTRETIEN MOTEUR / REPARATION BATEAUX
- ACCASTILLAGE / ELECTRONIQUE
- LOCATION DE BATEAUX

JEANNEAU
HIGHFIELD
QRS
ZODIAC
SUZUKI
HONDA
YAMAHA

ROUXEL MARINE

**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Sudokus

2	1			3		6	4	
	7			5	6	1		
	8							3
			5	4	9			1
3			6	7	1			
9								1
		5	4	9				8
	4	7		6			5	2

		5	7	8				9
				4		5	7	
9		4			2			
	1	3	4					
5								7
						1	3	8
			6			8		4
	2	9		1				
8				9	5	6		

Solutions numéro précédent :

3	4	1	2	8	7	6	5	9
9	7	5	1	4	6	2	3	8
8	6	2	9	3	5	1	4	7
4	9	7	8	1	2	5	6	3
1	3	8	6	5	9	4	7	2
5	2	6	4	7	3	9	8	1
7	5	4	3	9	1	8	2	6
2	1	3	5	6	8	7	9	4
6	8	9	7	2	4	3	1	5

4	9	5	2	7	8	3	6	1
2	7	1	3	6	4	5	8	9
8	6	3	5	1	9	7	2	4
5	8	4	7	2	1	6	9	3
9	3	2	6	8	5	4	1	7
7	1	6	9	4	3	8	5	2
3	2	8	1	5	7	9	4	6
6	5	9	4	3	2	1	7	8
1	4	7	8	9	6	2	3	5



Une équipe confirmée à votre service !



*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

HR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91



JEHANNE
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

Zone Artisanale Actipole
35540 Miniac-Morvan
Tél. : 02 99 58 06 44
Fax. : 02 99 58 06 72

ets-jehanne@wanadoo.fr
www.jehannecharpente.fr

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur, radio, prêt à naviguer, visible à Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel: 02 23 18 47 81.
- Moteur H.B. Suzuki 6cv 4 temps arbre long entretien annuel par chantier Très peu Fonctionné. Prix 750€. Tel : 06 70 87 33 06.
- Retraité ayant le permis mer et des connaissances en voile souhaite participer à des sorties mer en participant au frais. Tel: 06 81 10 20 16
- Vends ETAP23, année 1983, jeu de voiles complet en bon état GV GSE spi et tourmentin, capote, moteur 8 cv YAM, prix 2000€ à débattre . Visible à la guimorais. Contact 07 62 22 68 45.
- Vends pêche promenade clearliner L. 4,60, moteur Evinrude 2 temps 50 cv année 2012. Tel : 06 37 50 48 90
- Vends STEPHAN CAVALE dériveur lesté 2 couchettes cerceuil construction bois 1978 L.5,50 M. 1. 2 M. Equipements Grand voile, Foc, petit foc, béquilles , chaise et moteur 5cv mercury. Bateau sur remorque avec certificat immatriculation insubmersible SUNWAY 2012. Bateau /moteur/ remorque Visible à Rotheneuf. Prix 4000€ ttc. Contact Gilles CREMET 06 87 17 14 03.



- Bateau et son ber type Billie Jane 17500€ moteur 20cv visible à St_Malo tel : 06 80 58 69 35.

Site Web APPR : <http://appr35.fr/> à consulter sans modération !

A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. FEUILLET Alain
Tel : 06 63 97 29 69

Imprimé le 4 juin 2022

La crêpe autrement

BREIZH Café
7, Quai Thomas
35260 CANCALE
tél. 02 99 89 61 76

6, rue de l'Orme
35400 SAINT-MALO
tél. 02 99 56 96 08

109, rue Vieille du Temple
75003 PARIS
tél. 01 42 72 13 77

Bertrand LARCHER

www.breizhcafe.com
contact@breizhcafe.fr

Cuisine Japonaise... et d'ici

**La Table
BREIZH Café**
7 Quai Thomas
situé au 1^{er} étage
35260 Cancale
tél. 02 99 89 56 46
www.breizhcafe.com

Raphaël-Fumio KUDAKA

Vue exceptionnelle
sur la baie
du Mont St-Michel

Imprimé sur papier recyclé

- Vends une ancre charrue articulée 12Kgs une ancre plate 8Kgs un trémail occasion un trémail neuf prix à débattre. Tel : 06 63 97 29 69
- Vends dériveur lesté monotype Maraudeur plan Herbulot. n° 1332 . L : 4.83m P: 330 kg. 2 jeux de voiles- spi –accastillage complet. Bon état. Coque bleue marine , pont blanc. Remorque de route Mécanorem cassante. Train de pneus bon état , roue de secours, roue jockey. Carte de circulation. Visible à Rothéneuf. Prix 2300 €. Contact 06 68 61 82 01
- Cherche moteur H.B. 15 / 20 Cv arbre court contact 06 38 44 31 12
- Vends Albatros 5m année 1977 moteur inbord yanmar 8cv avec chariot de mise à l'eau entièrement inox prix 2500€ à débattre contact 06 70 75 15 13.

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers : Les transports de bateaux, l'achat de matériel de pêche, les travaux de réparations, l'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m², 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS : L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

Si vous avez des idées d'articles pour le petit journal, vous pouvez contacter jean-paul courcoux 0632297037 ou jean-paul.courcoux@orange.fr

ARTISAN PEINTRE

 **Didier LAMY** 

Décoration de l'habitat

Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage

Tél. 02 99 56 48 64