



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rothéneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 94 – 4^{ème} trimestre 2015



Le vieux BULOTIER du lupin

**ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE
REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES**

PÊCHE MER ET RIVIÈRE
DÉCO - ANTIQUITÉ



Jacques MARTIN

Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO
Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45
Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi
E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin
J.C. Goujon
J.P. Courcoux

J.Y. Lecerf
B. Haguët
D. Brebel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

L'Elysée ne nous ayant pas contactés, nous n'avons pu accorder nos plannings.
Le 5 Décembre étant jour de vote, la salle de Rothéneuf sera indisponible.

Nous avons donc avancé le **pot de l'amitié** au

**Samedi 14 Novembre 2015, à 18h,
à la salle de quartier de Rothéneuf.**

D'ici là, remontez vos canotes pour les hiverner, profitez-en pour vérifier vos mouillages.

Et, pour Noël, faites-vous offrir un gilet de sauvetage gonflable.

Cordialement

C. Drouin

**Crédit Mutuel
de Bretagne**

LA banque à qui parler

BANQUE - ASSURANCE

Une équipe à votre écoute
pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

➤ **COTISATIONS 2016**

La Saison 2015 se termine et il faut déjà penser à 2016.

A ce sujet voici quelques recommandations:

vous recevrez, comme chaque année; Début Janvier "**un appel à cotisations**" à régler pour le **15 Février 2016**.

Merci de bien vouloir respecter cette date. Cela nous permet d'optimiser le fichier des adhérents. Les adhérents qui utilisent un mouillage reçoivent une fiche "**VOUS ET VOTRE BATEAU**" à remplir et à renvoyer accompagnée de votre chèque.

Même s'il n'y a aucun changement à signaler depuis plusieurs années, nous avons besoin de ce document pour vérifier si notre fichier est à jour.

Si vous n'utilisez pas votre mouillage en 2016 ou si vous arrêtez la navigation, merci de nous prévenir afin que nous puissions satisfaire rapidement un maximum des nombreuses demandes en attente.

Les adhérents qui se sont vus attribuer "**un mouillage temporaire**" en 2015 doivent à nouveau faire une demande par écrit adressée à :

Monsieur le Président de l' APPR

Avenue de la Guimorais

Boite Postale 10141

35401 Saint Malo Cedex

en précisant quel mouillage ils ont utilisé en 2015. Ces personnes seront prioritaires pour se voir attribuer un mouillage définitif quand des places se libéreront.

-**Les personnes qui n'ont pas obtenu de mouillage en 2015** et qui sont toujours demandeuses sont tenues de renouveler leur demande par écrit (à l'adresse ci-dessus) en précisant la date de leur première demande sinon leur nom sera supprimé du fichier des demandes de mouillage.

Evidemment ces recommandations n'ont qu'un seul but: Gérer au mieux les mouillages et satisfaire le plus grand nombre d'adhérents de l'APPR dans les meilleurs délais.

BONNES FÊTES DE FIN D'ANNEE ET A L'ANNEE PROCHAINE

➤ Carlsen, le capitaine courageux

Hambourg, quelques jours avant Noël 1951, le "Flying Enterprise" appareille pour New-York. C'est un Victory-Ship*, 6711 tonnes, armateur Hans Istbrandtsen. Capitaine : Henrik Kurt CARLSEN.

A bord, une cargaison de fer, de café et d'antiquités achetées par des militaires Américains, dont 6 anciens violons de grand prix. Il y a là pour 120.000 couronnes*.

Le "Flying Enterprise" a aussi embarqué 10 passagers, des émigrants allemands.

Le temps n'est pas au beau : brouillard, pluie et vent.

Jusqu'à Spithead, c'est maniable mais le vent d'Ouest forcé et va monter jusqu'à force 12*.

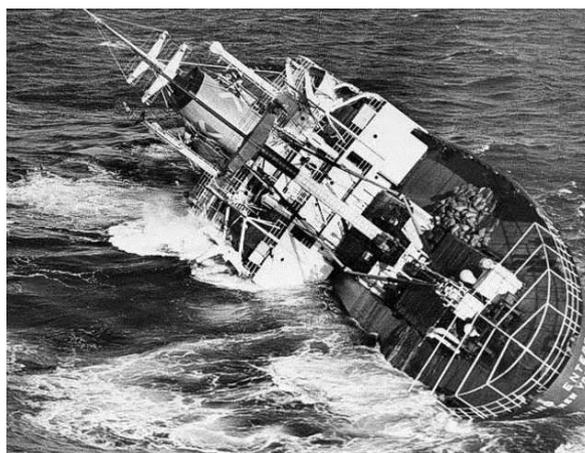
Cette tempête fera de nombreuses victimes :

- Le chalutier irlandais "Nelly Bywater" disparaît corps et biens.
- Le norvégien "Ost Havn" est coupé en deux. Une moitié est retrouvée devant Glasgow, l'autre à la hauteur de Bordeaux.
- Un autre norvégien, le "Caprino", s'échoue à l'embouchure de la Mersey.
- L'écossais "Hirjusbrar" perd son gouvernail et est remorqué à Falmouth.
- Le caboteur "Zuby" disparaît.
- Le "Queen Elizabeth", retour de New-York, arrive à Southampton avec des hublots et des baies vitrées défoncées.

* **Les Victory ships** étaient des navires cargo polyvalents produits en grande quantité dans les chantiers américains pendant la seconde guerre mondiale pour remplacer les pertes dues aux U-Boote allemands. Ils ont été conçus en remplacement des Liberty ships (cf journal de Juin), plus rapides (15 à 17 nœuds au lieu de 11), avec un plus grand rayon d'action, coque renforcée, armés de canons.

* 1 **couronne** danoise vaut actuellement 0,1341 euro. Avec le Royaume-Uni, c'est le seul État de l'Union européenne à avoir signé avec les autres États membres une clause d'opting-out en matière de monnaie unique.

* **force 12** : C'est l'amiral britannique François Beaufort (1774-1857) qui en 1805 a imaginé une échelle comportant des critères suffisamment précis pour caractériser la force du vent en mer.



Dans quelques secondes, le bateau de Carlsen va s'engloutir: le premier naufrage médiatique de l'après-guerre

Force	Terme	Vitesse en km/h	Etat de la mer
12	Ouragan	>118	L'air est plein d'écume et d'embruns. La mer est entièrement blanche. Visibilité fortement réduite.





Après Land's End, couvert par les lames, le "Flying Enterprise", incapable d'avancer, mouille toute la chaîne pour maintenir la cape.

Terrible tangage et, soudain, un énorme craquement. Une inspection constate un déchirement des tôles, juste sur l'avant du château.

Carlsen pense pouvoir gagner la terre (à 350 nautiques) après une consolidation de fortune avec des câbles.

Mais le bateau emplit par la cale 3, prend 30° de gîte, devient non-manœuvrant et dérive au SSE.

Le Vendredi 28 Décembre, à 12h57, Carlsen envoie un premier SOS.

Le cargo américain "Southland", capitaine William Larreton, en route pour Rotterdam, se déroute immédiatement en forçant les machines.

Sur le "Flying Enterprise" la cargaison a ripé et la gîte atteint 45°.

A 14h00 Carlsen signale que des grosses lames balaient le pont.

Le 29 au matin il y a cinq navires autour du "Flying Enterprise".

En plus du "Southland", le pétrolier norvégien "Westfal Lorsen", le cargo allemand "Arion", un anglais, le "Shelborne" et un transport de troupes US, le "Général Greely".

A 09h48, début de l'évacuation des passagers. Le "Westfal" avait filé 500 tonnes de mazout pour calmer la houle.

Les passagers, entraînés par les membres d'équipage, se jettent à l'eau et sont récupérés, gluants de fuel, par les embarcations.

A 14h05, tous étaient saufs. Seul Carlsen était resté à bord.

Radio amateur, indicatif W2ZXM, il bricole un appareil et émet sur batteries.

Le "Turmoil", un remorqueur anglais est alors en route pour Falmouth avec le "Macra" en remorque, un pétrolier anglais en avarie. Après un arrêt à Falmouth, le "Turmoil", 1136 tonneaux, Capitaine Frédéric Daniel Parker, se dirige vers le "Flying Enterprise".

Le contrat est conclu : "No cure, no pay"

Le Torpilleur US "John W.Weeks" fonce aussi vers le "Flying Enterprise". Arrivé avant le "Turmoil", il arrivera, au quatrième essai, à passer une touline à Carlsen et à lui envoyer quelques vivres frais.



GIBOIRE EMERAUDE
3 rue Porcon de la Barbinais
35400 - SAINT-MALO
Tél : 02 99 20 20 10

www.giboire.com et www.demeures-et-propietes.com



ACTEUR DE
VOS PROJETS
IMMOBILIERS



LP MAÇONNERIE RÉNOVATION
SARL

Urvan PIEL
Artisan Maçon

1, rue de la Roche
35400 SAINT-MALO

02 99 80 63 57 / 06 84 86 62 17

lp.macrenov@free.fr
http://www.lp-macrenov.sitew.fr



Le vendredi 4 janvier, Carlsen est seul à bord depuis 6 jours. Le "Turmoil" a lancé 7 fois une touline ; 7 fois Carlsen l'a attrapée mais est obligé de lâcher : hâler le bout' d'une main, sur un bateau battu par les vagues et gîté à 45° est peu facile.

C'est alors que Kenneth Dancy, le second du "Turmoil", profite d'un instant où les deux bateaux se heurtent pour sauter à bord du "Flying Enterprise".

Le 8^{ème} envoi de touline est le bon. Au prix d'efforts surhumains les deux hommes arrivent à passer l'œil de la remorque sur une des bittes du "Flying enterprise".

Un filin de 700 mètres est élongé*. Le convoi est alors par 47°42N et 11°08W, à 350 nautiques de Falmouth.

Le remorquage commence dans un vent mollissant et le convoi avance à 3kt*. Le "Flying Enterprise" fait d'énormes embardées, de 40° de chaque bord et la remorque souffre terriblement. Un remorquer Français, l'"Abeille 25", est sur place et reste en vue, au cas où.

A Falmouth, c'est la folie : une invasion de journalistes et de reporters des journaux et de la BBC sont là. Les hôtels sont combles.

Le temps va de nouveau se gâter lorsque le convoi est à 150 nautiques de Lands End, ou 200NM de Falmouth. A 120 nautiques, le temps devient franchement épouvantable et le bateau est constamment recouvert par les lames.

La gîte atteint 70° et la dernière embarcation du "Flying Enterprise" est arrachée des daviers et fracassée.

Le "Willard Keith" envoie une fusée pour inviter les deux hommes à quitter le bord. Carlsen répond : "Tout est OK, soyez sans inquiétude"

Le "Flying Enterprise" continue à embarder et à s'enfoncer. Le "Turmoil" met le convoi à la cape durant cinq heures puis repart, à 3kt.

Le mercredi 9 janvier, à 03h00, à 35 nautiques de Falmouth, la remorque casse. Le "Turmoil" donne des coups de sirène pour réveiller Carlsen et Dancy. Ceux-ci parviennent à libérer les restes de la remorque en manquant de passer à l'eau.



Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

Le 10 janvier les mâts et la cheminée sont dans l'eau, à l'horizontale.

A 14h00, la base de "Culdrose", en Cornouailles, envoie un hélicoptère.

A 14h15, devant la furie de temps, l'hélico fait demi-tour.

A 15h08 le "Flying Enterprise" s'enfonce.

A 15h22 Carlsen et Dancy sautent à l'eau, de l'extrémité de la cheminée, Carlsen le dernier, bien sûr, et ils sont recueillis par le "Turmoil".

Le matelot qui accueille Carlsen lui demande : "Etes-vous mouillé, sir ?"

A 16h10 le "Flying Enterprise" sombre et au QG de la Lloyd's, à Londres, la cloche sonne pour l'annoncer. 750.000 livres de débours.

L'arrivée à Falmouth est délirante : foule sur les quais, hélicos et avions de chasse, sirènes et bateaux-pompes. De jeunes femmes chantent « For he is a jolly good fellow* » et le maire, Mr Morris, en chapeau melon, attend les deux héros.

Carlsen avait tenu 14 jours.

Rentré aux US en avion, il arrive à Manhattan en vedette. Là aussi, bateaux-pompes, sirènes, foule très dense et huit orchestres pour le fond sonore.

Carlsen gardera le surnom de "Capitaine Courageux"



C. Droüin

Source : Carlsen, par Mogens Kofod Hansen.

***Élonger un câble**, un cordage. Le déployer, l'étendre sur toute sa longueur.

***1kt** = 1 nœud (voir « le coin des Maths »)

***For He's A Jolly Good Fellow** : (traduction approximative : car c'est un bon gaillard) : chanson très populaire en Angleterre, utilisée pour féliciter quelqu'un. L'air est celui de Marlborough s'en va-t-en guerre.

➤ Le coin des Maths

1 mille marin vaut 1,852 km. Mais, pourquoi ?

Un mille marin correspond à la valeur moyenne d'une minute d'arc de méridien.

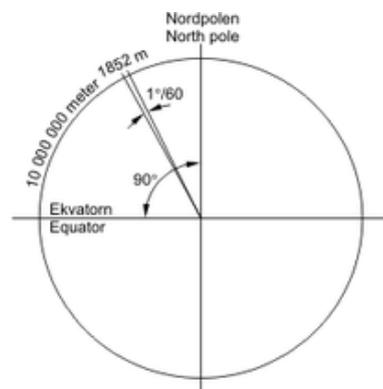
Le périmètre de la terre correspond à 360° .

Donc 1 degré correspond à $1/360$ ème du périmètre de la terre.

Une minute vaut $1/60$ ème de degré donc $1/60/360$ du périmètre de la terre.

Le périmètre de la terre en passant par les pôles vaut 40 008 km.

Donc 1 mille = $40008/360/60=0,1852\text{km}$ c'est-à-dire 1852m cqfd (ce qu'il fallait démontrer !)





JEHANNE
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

Zone Artisanale Actipole
35540 Miniac-Morvan
Tél. : 02 99 58 06 44
Fax. : 02 99 58 06 72
ets-jehanne@wanadoo.fr
www.jehannecharpente.fr

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures

➤ Huîtres gratinées aux champignons

Pour 4 personnes

Temps de préparation : 15 mn

Temps de cuisson : 8 à 10 mn

Ingrédients :

24 huîtres creuses

250g de petites girolles

150g de beurre

4 tranches de pains rassis

4 échalotes

Persil

½ citron

Sel, poivre

1kg de gros sel



Nettoyer soigneusement les girolles.

Ouvrir les huîtres, les vider de leur eau.

Faire revenir les champignons avec 20g de beurre juste pour leur faire rendre une partie de leur eau de végétation.

Hacher les échalotes.

Hacher l'équivalent de 4 cuillères à soupe de persil.

Les faire revenir avec 20g de beurre.

Mélanger les échalotes avec le pain en chapelure*.

Ajouter sel, poivre, jus de citron.

Garnir les huîtres avec le mélange.

Répartir les girolles dessus.

Gratiner au four jusqu'à la prise de couleur.

Servir sur le lit de gros sel.



* Faire de la chapelure avec du pain rassis :

Passer le pain au four, environ ~30 mn, pour le faire dessécher, mais à température douce (maximum 100°/ thermostat 3) pour lui éviter de dorer.



Faites-le en même temps que vous cuisez un autre plat

Une fois refroidi, passer le pain dans un mixer. La chapelure est prête

➤ Dictons d'animaux marins ?

Bandes d'oiseaux des mers se réfugiant à terre :
Tempête va venir d'une forte manière.

Chats passant pattes sur l'oreille
S'il vient beau temps serait merveille.

Mouches, puces, poux ... scorpions
Piquant beaucoup
Pluie fera boire plus d'un coup

A toute vue buse planant
Beau temps

Vaches à bord, flairant l'air et les pieds léchant
Signe assuré de mauvais temps.

les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

Navigation Vente et réparation Bateaux et pneumatiques Bombard	Loisirs Station service homologuée Radeaux de survie Zodiac et Bombard	Mode	Accastillage
MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS CULTURE			
ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25
		ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93

➤ Termes marins originaux

Ababouiner : encalminer

Arcasse : dernier barrot de l'arrière

Arrioler(s') : se dit de la mer quand elle s'aplanit après un coup de vent.

Babouin : petite élingue (cordage d'amarrage). Vous pouvez voir de superbes babouins sur nos bouées d'attente.

Balestron : autre nom de la livarde, en Méditerranée.

Baraterie : l'un des trois crimes du droit maritime avec la mutinerie et la piraterie. La baraterie consiste à frauder, le plus souvent en coulant volontairement son navire. La baraterie s'exerce encore de nos jours, souvenons-nous de l'"Olympic Bravery"

Batayole : piquet de rambarde, on dirait aussi chandelier.

Bigaille : l'ensemble des mousses d'un navire. En argot, pièces de peu de valeur.

Boujaron : mesure d'alcool extrêmement précise d'un 16^{ème} de pinte.

A Saint-Malo le Boujaron marque l'endroit où les équipages en partance pour Terre-neuve recevaient une dose de "riquiqui" avant la traversée.

Bouteilles : toilettes des officiers, aux deux angles arrière des anciens bateaux. Terme toujours très utilisé dans la Royale.

Brasiller : la mer brasille quand, en fin d'après-midi, les petites vagues reflètent le soleil.

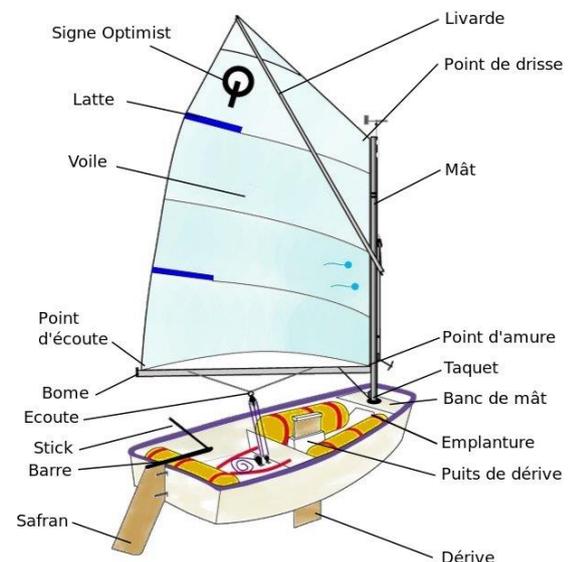
Bredindin : joli mot décrivant simplement un petit palan.

Bringuebale : levier de pompe ou, sur de vieux modèles de canots de sauvetage, leviers entraînant l'arbre d'hélice et manœuvrés par les passagers du canote (peu efficace et bloqué soit par la rouille soit par les excès de peinture)

Caliorne : gros palan.

Cheval de lavage (petit) : moteur servant aux pompes à eau.

Civadière : voile carrée s'établissant sous le mât de beaupré.



**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h30
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Mots croisés n°77.

1. Technique d'établissement de plans, schémas ...
2. Se love au contact. Se fait en mer pour s'y retrouver.
3. Raira sous bois. Vieux parti. Conjonction.
4. Souvent décrit, jamais vu. Chiens de chasse.
5. Négation. Six voyelles, une consonne.
6. Catapultes. Jacques de la culture à l'ima.
7. Romains. Au large. Orientée.
8. Voyelles. Un plus. Presque rien. Tour minute.
9. Sous la balle. Début d'une suite. Demie mouche.
10. Complément de salaire. Accélérateur en vrac. Affluent.
11. Ulm qui va chuter. Chaîne.
12. Réputée pour sa porcelaine. Prend un risque. Négation.

Verticalement

1. Gardent le temps à bord.
2. Mises sur la touche.
3. Guère. Se prennent en cure.
4. A grandement participé à la victoire de 1945. Pronom.
5. Vague dans la tribune. Habituel.
6. Terre ?. En ruche. Docteur.
7. Ne dessinera plus. Celui de l'hélice s'exprime en mètre, pouce.
8. Se prend pour ne pas tomber. Conjonction. Ile.
9. Instructions nautiques anciennes.
10. Doubé pour rire. A remettre en place avant de les prendre. Paradis ?
11. Nourrice. Château pour service rendus ?
12. De façon peu ordinaire.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2		■					■					
3						■				■		
4					■						■	
5			■		■							
6								■				
7			■	■					■			
8						■				■		
9				■							■	
10								■	■			
11		■					■				■	
12					■					■		■

Solution n°76

Horizontalement

1. Laplace. Nord.
2. Au. Atome. Rue.
3. St. Réтины.
4. Guère. Ecu.
5. Enea. Roche.
6. Tong. Tague. Es.
7. Amie. Ici. Lr.
8. Ii. Cnae. Obi.
9. Sepia. Itou.
10. Luit. Iul.
11. Relie. Epi. Ré.
12. Tocsin. Legs.

Verticalement

1. Las. Etais.
2. Autonomie. Et.
3. Uni. Polo.
4. Largage. Ic.
5. Ateu. Cales.
6. Cotentin.
7. Emir. Acarien.
8. Energie. Tp.
9. Oe. Il.
10. Orsec. Loti.
11. Ru. Cherbourg.
12. Déçues. Iules.

*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

HR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91

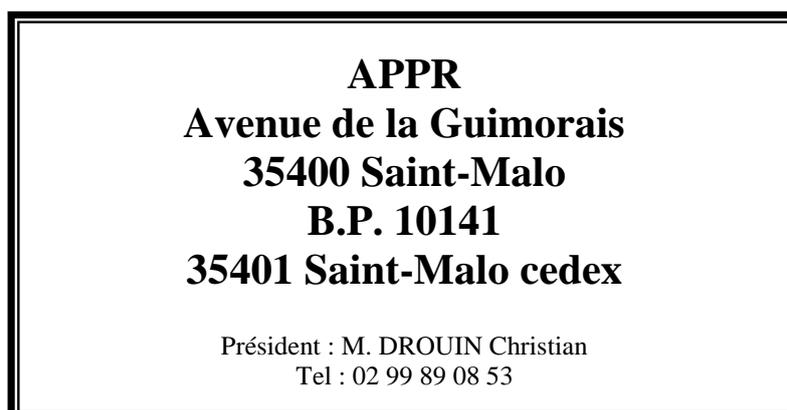


ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81
- A vendre Moteur Hors-Bord 10CV. 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu carburateur, bougies rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage, Prix 400 € à débattre tél. : 09 71 46 36 11.
- Vends Bateau BENETEAU Gallion; quillard de 4,80m, Pêche Promenade de 1971. Moteur I.B diésel 9,9cv, avec armement et sondeur, Tirant d'eau de 0,90m Bon état général. Prix à débattre. Tel : 06.11.65.11.84 Libre de suite.
- Vends SUN 2000 année 2001;longueur:6,20m - dériveur intégral+ moteur HB 6cv - tirant d'eau:0,30m Prix:7000euros tel:06 11 55 61 33

A QUI S'ADRESSER ?



<i>La crêpe autrement</i>	BREIZH Café	<i>Cuisine Japonaise... et d'ici</i>	La Table BREIZH Café
	7, Quai Thomas 35260 CANCALE tél. 02 99 89 61 76		7 Quai Thomas situé au 1 ^{er} étage 35260 Cancale tél. 02 99 89 56 46 www.breizhcafe.com
	6, rue de l'Orme 35400 SAINT-MALO tél. 02 99 56 96 08		
	109, rue Vieille du Temple 75003 PARIS tél. 01 42 72 13 77		
	Bertrand LARCHER		Raphaël-Fumio KUDAKA
www.breizhcafe.com contact@breizhcafe.fr			Vue exceptionnelle sur la baie du Mont St-Michel
<small>Imprimé sur papier recyclé</small>			

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.
- L'équipe HUSSON MARINE vous propose ses services pour :
L'entretien, la réparation et l'hivernage de votre moteur.
Le stockage de votre bateau en intérieur ou en extérieur.
N'hésitez pas à profiter de nos nombreuses références en magasin.
- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. ($15m \times 2,5m = 37,5 m^3$). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE	
	
Didier LAMY	
Décoration de l'habitat	
Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol Ravalement - démoussage	
Tél. 02 99 56 48 64	