

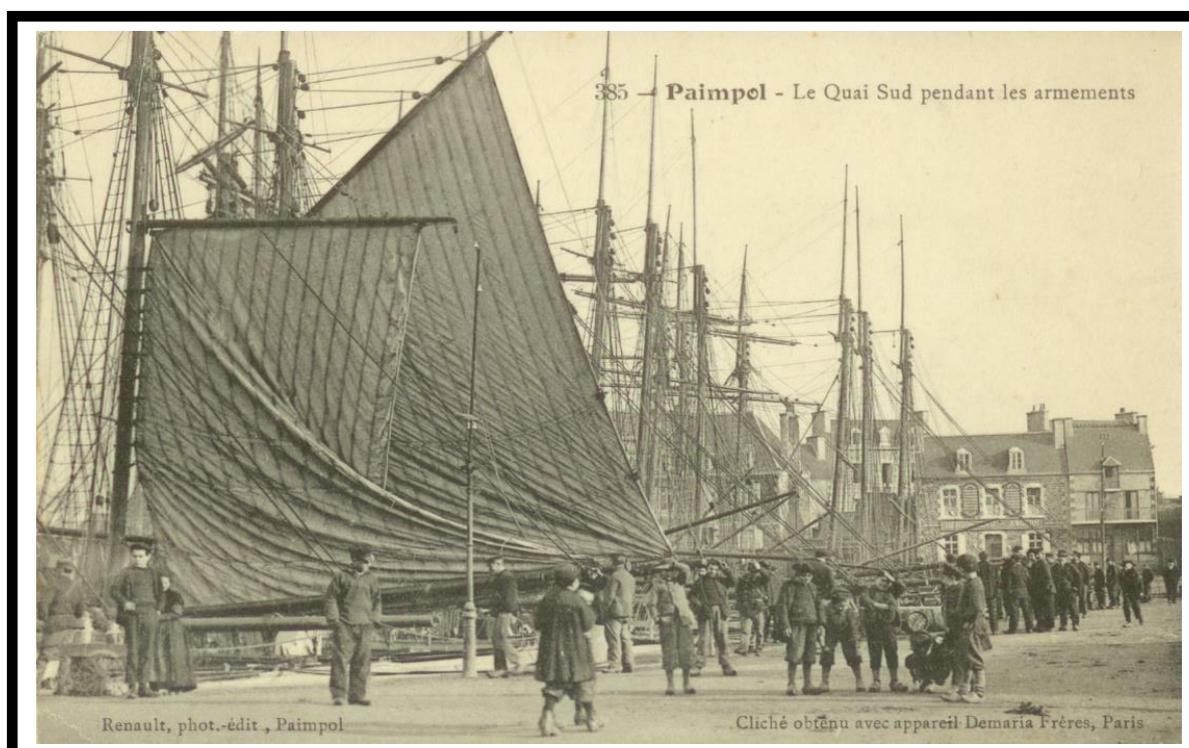


A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 84 – 2ème trimestre 2013



GIBOIRE EMERAUDE
3 rue Porcon de la Barbinais
35400 - SAINT-MALO
Tél : 02 99 20 20 10

www.giboire.com et www.demeures-et-proprietes.com



**ACTEUR DE
VOS PROJETS
IMMOBILIERS**



Rédacteurs :
C. Drouin
J.Y. Lecerf
B Haguet
J.P Courcoux

Collaborateurs :
P. CandeleAirault
J.C Goujon
D. Brebel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 500 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Bonne nouvelle pour nos trois zones de mouillages : nous avons quelques places en plus au Hâvre et au Lupin et, surtout, nous conservons la Varde ce qui, fin 2010, n'était absolument pas sûr.

Autre bonne nouvelle, les Puces Marines de Rotheneuf se sont parfaitement bien passées : très beau temps, 23 exposants et 100 couverts au " repas marin "

Nous recommencerons l'an prochain en souhaitant une participation plus nombreuse des adhérents de l'APPR.

Les bateaux sortent tard cette année, surchargeant l'emploi du temps de Daniel Brebel et Joël Soret.

Je vous rappelle que les bouées de corps-morts doivent être IMPERATIVEMENT blanches et porter le nom ou le numéro du bateau.

Pensez à couper la queue des poissons SITÔT pêchés.

Et portez un gilet gonflable, y compris en annexe.

Bonnes navigations

C Drouin

Assemblée générale **Samedi 6 Juillet** à 18H salle de quartier de Rotheneuf.

Fête de la mer : **Dimanche 4 Août**

Crédit Mutuel de Bretagne
LA banque à qui parler
BANQUE - ASSURANCE
Une équipe à votre écoute pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

AU SUJET DES COTISATIONS

Chaque année, dans la première quinzaine de Janvier, vous recevez un appel de cotisation pour la saison suivante.

Pourquoi sitôt dans l'année, alors que la saison de navigation commence beaucoup plus tard ?

1. En début d'année, nous devons payer à l'état les taxes afférentes à l'occupation du Domaine Maritime et pour cela, il nous faut beaucoup d'argent que nous n'avons pas en caisse. CES TAXES VIENNENT ENCORE D'AUGMENTER.

2. En début d'année, avant la mise à l'eau des bateaux, nous devons faire le Bilan des Places attribuées et effectivement occupées, ainsi que des places qui se libèrent définitivement, ou temporairement quand un Adhérent n'utilise pas son mouillage pour la saison à venir.

Cela nous permet d'optimiser l'occupation des Zones et d'attribuer aux demandeurs une Place "Définitive" ou "Temporaire" suivant les cas.

Ce travail prend beaucoup de temps, donc nous demandons à ce que les COTISATIONS des membres de l'APPR qui utilisent un Mouillage soient réglées pour le 15 FEVRIER.

Une très grande majorité d'entre vous à respecté cette échéance
Bravo et merci.

Cette année, malheureusement 41 Adhérents n'avaient pas réglé leur cotisation le **15 FEVRIER** et n'avaient donné aucun signe de vie. Il a fallu leur envoyer un rappel de cotisation, certains ont régularisé, mais 12 adhérents n'ont pas répondu.

Ils ont donc reçu par lettre recommandée avec accusé de réception un **AVIS DE REPRISE DE MOUILLAGE.**

3 seulement ont donné de leurs nouvelles. Les 9 autres ont été exclus. Tout cela a un COUT (Perte de temps, Déplacement Poste, Tracasseries relatives à l'exécution de l'envoi des recommandés).

C'est la première année que nous connaissons une telle situation.

CELA GACHE L'AMBIANCE CONVIVIALE QUI REGNE AU SEIN DE L'APPR

Plutôt que de "faire le mort" et ne rien répondre, ne serait-il pas plus simple de contacter l'APPR en cas de difficultés quelles qu'elles soient ?

Les mouillages "repris" ont été attribués à des adhérents qui étaient sur la liste d'attente depuis fort longtemps et qui ont été ravis.

Il y a aussi des adhérents qui n'utilisent pas de mouillage, il n'y a pour eux aucune date limite évidemment. Nous les remercions pour leur soutien qu'ils apportent à l'APPR soutien moral et financier. Vous serez toujours les bienvenus.

Nous remercions également les "annonceurs" qui par leur soutien financier nous permettent de PERENISER la publication du petit journal 4 fois par an et qui, sans leur participation risquerait de disparaître faute de moyens financiers.

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

➤ Prochaines grandes marées 2013

	Jours	Coefficient	Heure	Hauteur
M A I	Vendredi 24	096	14h00	1.75 m
	Samedi 25	102	14h52	1.35 m
	Dimanche 26	104	15h42	1.20m
	Lundi 27	102	16h28	1.25 m
	Mardi 28	095	17h13	1.50 m
J U I N	Jours	Coefficient	Heure	Hauteur
	Dimanche 23	099	14h33	1.60 m
	Lundi 24	104	15h28	1.25 m
	Mardi 25	104	16h19	1.15 m
	Mercredi 26	100	17h05	1.25 m
	Jeudi 27	091	17h50	1.60 m
J U I L L E T	Jours	Coefficient	Heure	Hauteur
	Lundi 22	098	14h21	1.70 m
	Mardi 23	105	15h17	1.25 m
	Mercredi 24	108	16h07	0.95 m
	Jeudi 25	104	16h52	1.00 m
	Vendredi 26	100	17h32	1.30 m
A O Û T	Jours	Coefficient	Heure	Hauteur
	Mardi 20	098	14h10	1.70 m
	Mercredi 21	106	15h04	1.15 m
	Jeudi 22	109	15h51	0.90 m
	Vendredi 23	105	16h32	0.95 m
Samedi 24	096	17h07	1.30 m	



10 %* OFFERTS POUR LES MEMBRES DE L'APPR + CARTE DE FIDÉLITÉ



HUSSON MARINE
Bateaux, Moteurs, Remorques

CONCESSIONNAIRE
Hall d'Exposition couvert de 1000 m²

GARDIENNAGE COUVERT
Votre bateau et votre moteur rincés à chaque retour

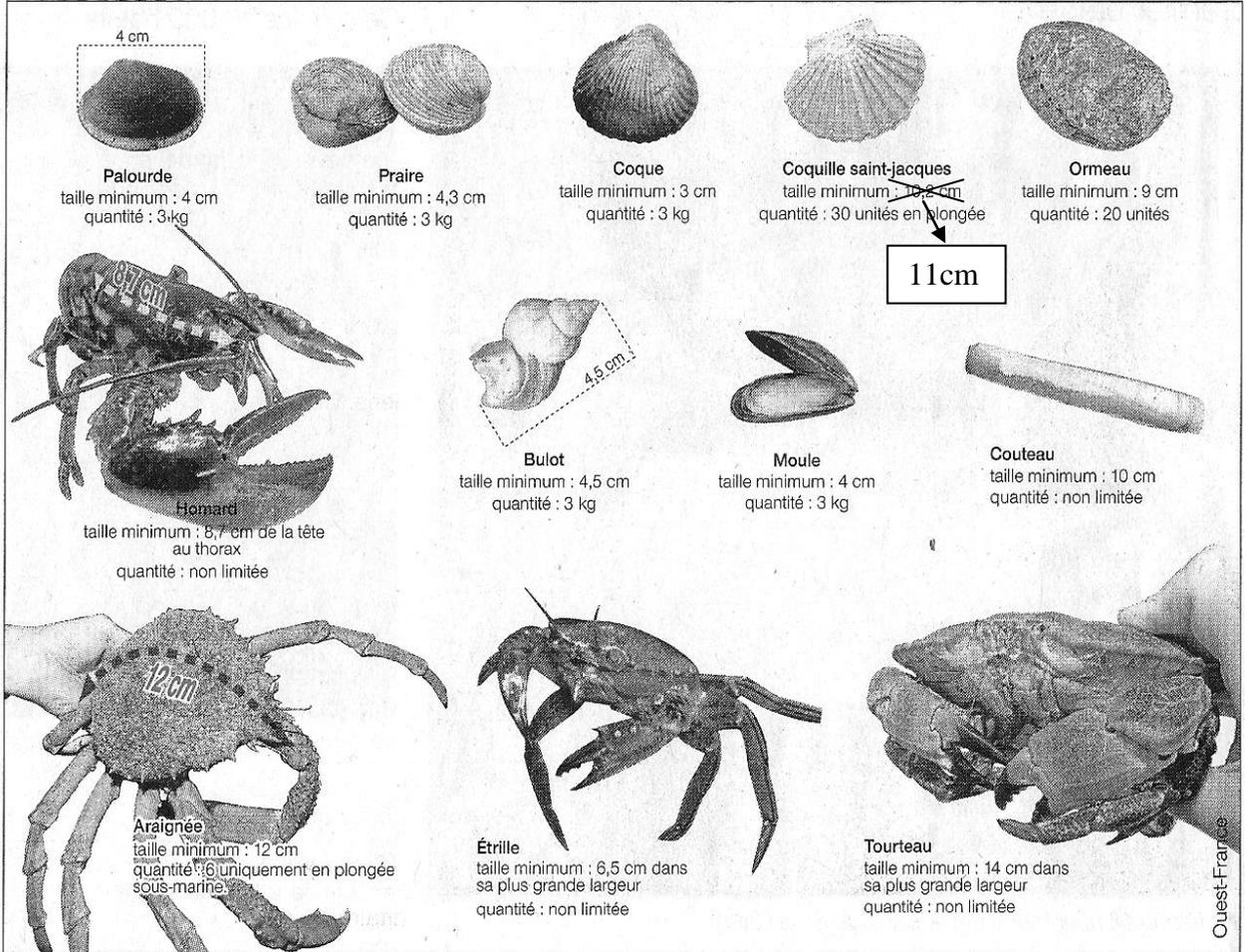
MAGASIN D'ACCASTILLAGE
600 m² où vous trouverez tous vos articles nautiques

ATELIER DE REPARATION & D'ENTRETIEN toutes marques

HUSSON MARINE - Z.I. SUD - 35400 ST MALO 9h/12h
10/12, Rue des Petits Champs - Tél. 02 99 19 61 58 - Fax : 02 99 19 62 31 14h/19h
contact@hussonmarine.fr - Site web : www.hussonmarine.fr

ZODIAC * Voir conditions

. Il est bon de rappeler quelques règles : Pêche à Pied



Palourde
taille minimum : 4 cm
quantité : 3 kg

Praire
taille minimum : 4,3 cm
quantité : 3 kg

Coque
taille minimum : 3 cm
quantité : 3 kg

Coquille saint-jacques
taille minimum : 10,5 cm
quantité : 30 unités en plongée

Ormeau
taille minimum : 9 cm
quantité : 20 unités

Homard
taille minimum : 8,7 cm de la tête au thorax
quantité : non limitée

Bulot
taille minimum : 4,5 cm
quantité : 3 kg

Moule
taille minimum : 4 cm
quantité : 3 kg

Couteau
taille minimum : 10 cm
quantité : non limitée

Araignée
taille minimum : 12 cm
quantité : 6 uniquement en plongée sous-marine

Étrille
taille minimum : 6,5 cm dans sa plus grande largeur
quantité : non limitée

Tourteau
taille minimum : 14 cm dans sa plus grande largeur
quantité : non limitée

11cm

Quest-France

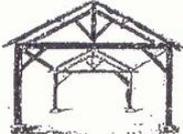
➤ **Le Saviez-vous ?**

Brague : cordage qui retient le canon

Coup de chien : tempête subite

Etafette : militaire soldat qui transmet les messages

CHARPENTE
TOUTES CONSTRUCTIONS BOIS
~MENUISERIE~



Joël Jehanne

ZONE ARTISANALE ACTIPOLE
35540 MINIAC-MORVAN - TEL. 02.99.58.06.44

➤ Suite de l'invincible Armada. 1588.

Elizabeth I, très autoritaire, très près de ses sous, ne fera qu'un minimum de préparatifs à l'annonce de la venue prochaine des Espagnols.

Sa flotte est composée de petites unités et ses troupes terrestres surtout de milices côtières peu entraînées et mal armées.

Mais les marins Anglais ont des chefs exceptionnels : Drake, Seymour, Raleigh, Hawkins, Frobisher, leurs navires sont rapides et manœuvrants.

L'artillerie, avec des canons réglables en hausse, pourvus de bragues, sont nettement plus performants en cadence, précision et portée.

Et ces marins connaissent parfaitement les parages de la Mer du Nord et de la Manche, les courants, fonds et abris.

Elizabeth I, curieusement, va nommer Amiral en chef le Comte Howard of Effingham qui, malgré sa charge honorifique d'Amiral, n'a jamais mis les pieds sur un bateau. Mais il était, paraît-il, fort bel homme et fort bon courtisan. Seymour est chargé de se poster dans le Pas-de-Calais avec une petite escadre, tous les autres restant en Manche.

Elizabeth refusera, autant que possible, toute augmentation de dépenses en troupes, vivres et armement et c'est en fait le peuple de la côte Sud Anglaise qui va ravitailler la flotte : les négociants, armateurs, marins, pêcheurs, qui, en cas de débarquement Espagnol, seraient en première ligne.

Ils se cotisent et, du plus petit port entre Falmouth et Londres, le plus petit des canotes chargera vivres, biscuits, poisson salé, arquebuses et poudre pour les navires de Howard.

L'armada quitte Lisbonne le 10 Mai 1588 mais, après de forts coups de vent et plusieurs pertes, relâche à la Corogne.

Elle repart le 12 Juillet, essuie un coup de chien les 17 et 18 et, le 20 Juillet arrive en vue des Cornouailles. Le capitaine Fleming l'aperçoit et donne l'alerte, retransmise de proche en proche par les feux allumés sur la côte.

Les Anglais vont toujours rester entre la côte et les Espagnols, lançant des coups de main sur les traînards et les transports, revenant vers leurs repaires très défendus comme Falmouth, Plymouth, Fowey ou Dartmouth.

Il y eut plusieurs engagements sérieux mais non décisifs.

- Plymouth le 21 Juillet.

L'"El San Salvador" saute, le "Nuestra Senora de Rosaria" est réduit à l'état d'épave, le "San Juan" et le "Gran Grin" sont sévèrement touchés.

Aucune perte Anglaise.

Les vents d'Ouest poussent les Espagnols plein vent arrière. Médina envoie des estafettes au Duc de Parme, demandant des boulets et des petites unités. Le Duc ne répondra jamais.



Bataille entre l'Armada espagnole et la flotte anglaise

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

- Portland, le 23 Juillet.

Engagement confus avec renverses de vent et de courants.

- Ile de Wight, le 25 Juillet.

Très violents combats. Le Santa Anna est désarmé et de nombreux navires Espagnols sont gravement touchés par l'artillerie Anglaise.

Toujours poussés par les vents d'Ouest, l'Armada arrive devant Calais où la flotte mouille.

Les escadres de Howard, Seymour et du Hollandais Wynter viennent mouiller à 2 milles dans l'Ouest de Médina.

Profitant du courant, Howard va sacrifier 8 bateaux, les plus mauvais ou avariés et les transformer en brûlots, emplis de goudron, de poix, de poudre et d'étoupe, les gréements enduits de résine et de soufre.

Les Espagnols, les voyant approcher, vont se débâter : ils coupent les amarres à la hache et partent vent arrière avec le courant, s'échouant parfois sur un des nombreux bancs de sable.

- Gravelines le 29 Juillet.

Dernier engagement. Les canons Anglais ont encore l'avantage et de nombreux Espagnols sont en avarie, le "Ragazona" est désarmé, le "San Mateo" et le "San Philip" s'échouent dans l'embouchure de l'Escaut.

Les vents, passés Sud, poussent l'Armada plein Nord, peu poursuivie par les Anglais, sauf Drake qui les suivra, de loin, jusqu'au Firth of Forth.

La flotte Espagnole entame alors un incroyable périple : le tour des îles Britanniques par le Nord, passant entre les Orkneys et les Shetlands, sans en connaître les parages, sans vivres frais, sans possibilité de mouiller car les ancres sont restées devant Calais.

Le temps, exécrable, s'en mêle et ce sera une longue suite de naufrages : "El Gran Gifon" se perd sur l'île Fair, la galéasse "Girona" sur la chaussée des Géants, le "Santa Maria Ducoronada" se brise devant Erriz, la "Duquesa Santa Ana" à Givery, le "Nuestra Senora de la Rosa" se fracasse sur les Blaskets, le "San Pedro Mayor", le "Falcon Blanco", le "San Juan", le "Trinidad de Valencia" ...

Fin 1588, et même début 89, les rescapés rallient l'Espagne : 63 navires sur 160 et 10.000 hommes sur 40.000.

Difficile d'imaginer comment les équipages ont pu tenir aussi longtemps sans ravitaillement, même pas en eau, dans des conditions terribles de mer et de froid.

Pour l'Espagne, ce fut la fin du Siècle d'Or et, pour les Anglais, le début de la maîtrise des mers.

Et Medina conclut ainsi son rapport à Philippe II :

"Dieu a jugé bon de diriger les événements d'une façon différente de ce que nous avions espéré."

Sources: "L'invincible Armada" de Maurice Larrouy
C. Droüin



ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE
REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES

PÊCHE MER ET RIVIÈRE
DÉCO - ANTIQUITÉ

Challeng'Marine

Jacques MARTIN

Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO
Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45
Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi
E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

Navigation Vente et réparation Bateaux et pneumatiques Bombard	Loisirs Station service homologuée Radeaux de survie Zodiac et Bombard	Mode	Accastillage
MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS CULTURE			
ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25
		ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93

PÊCHES DE LOISIR : OBLIGATION DE MARQUAGE DES POISSONS ET CRUSTACÉS

L'arrêté ministériel du 17 mai 2011 impose, dans le cadre de la lutte contre le braconnage, le marquage de poissons et crustacés capturés dans le cadre de toutes les pêches maritimes de loisir.

> Pêches concernées : pêche à pied, à partir du rivage, sous-marine, embarquée à bord d'un navire de plaisance,

> Marquage obligatoire, à compter du 17 mai 2011 : ablation de la partie inférieure de la nageoire caudale (nageoire terminant le corps du poisson ou crustacé, parfois appelée «queue») ; les poissons et crustacés doivent être conservés entiers jusqu'à leur débarquement pour permettre le contrôle de leur taille,

> A quel moment doit être effectué le marquage ?

- dès la mise à bord pour la pêche embarquée ou la pêche sous-marine à partir d'une embarcation, sauf pour les spécimens conservés vivants avant d'être relâchés, et avant tout débarquement,
- dès que les pêcheurs sous-marins ont rejoint le rivage,
- dès la capture pour la pêche depuis le rivage,

> Espèces concernées : bar/loup, bonite, cabillaud, corb, denti, dorade royale, dorade coryphène, espadon, espadon voilier, homard, langouste, lieu jaune, lieu noir, maigre, makaire bleu, maquereau, marlin bleu, pagre, rascasse rouge, sar commun, sole, thazard/job, thon jaune, voilier de l'Atlantique,

> Lieux de contrôle : en mer et à terre (pontons de plaisance, plages...)

> Sanctions encourues : amende pénale (jusqu'à 22 500 €) et/ou sanction administrative (amende jusqu'à 1 500 € par quintal, saisie des engins et des captures).

Seul le texte de l'arrêté ministériel du 17 mai 2011 publié au Journal Officiel le 27 mai 2011 fait foi.



Le Maquereau



Le Maigre



La Rascasse rouge



Le Bar



La Sole



Le Homard

Vos contacts :

- DIRECTION INTERREGIONALE DE LA MER NORD ATLANTIQUE-MANCHE OUEST

Division Pêche et Aquaculture à RENNES : 02.90.02.69.50

- DELEGATION A LA MER ET AU LITTORAL à Saint-Nazaire : 02.40.11.77.50, à Nantes : 02.40.67.23.01 ou 02.40.67.26.29



DIRECTION INTERREGIONALE DE LA MER
 NORD ATLANTIQUE-MANCHE OUEST
 2, boulevard Allard - BP 78749
 44187 NANTES cédex 4
 Standard : 02.40.44.81.10 - Fax : 02.40.73.33.26
 courriel : dirnmano@developpement-durable.gouv.fr



**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h30
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Mots croisés n°68

Horizontalement

1. Caboteurs omanais. En gare ou au port.
2. Elles piquent. Allongés.
3. Dictateur. Contrôle temps et tempos.
4. Africains. Se donne pour commencer.
5. Deux voyelles, deux consonnes. Pli anatomique.
6. Canards nordiques. Explosif non opérationnel.
7. Uses. A droite sur la carte. Région du Sud.
8. Aéroport en vrac. Craint la coupe.
9. Un à l'est. Donc peu fréquents.
10. Entretien l'espoir. Souvent avec Ali. Début d'épaisseur.
11. Création.
12. Peut être blanc. Ensemble de larves.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1								■				
2							■		■			
3			■									
4									■			■
5					■	■	■		■			
6		■							■			
7						■				■		
8					■	■	■	■	■	■	■	
9				■	■	■					■	■
10			■					■			■	
11	■	■										
12				■								

Verticalement

1. A la mer quelquefois.
2. A son épée dans le ciel. Voyelles.
3. Note. Varech breton. Pronom.
4. Homme de pavillons à bord. Biscuit.
5. Vrai. Vieille voiture. Prénom voisin.
6. Alla en justice. Tour de cou.
7. Choisir en vrac. Heureux, béat ?
8. Possessif. Saint sigle. Craint aussi la coupe.
9. Menacent les bateaux du patrimoine.
10. Inspira Dante. Couleur.
11. Pour compenser à bord. Voyelles.
12. Haut lieu japonais. Sont quelquefois chauds. Appoint pour le Danube.

Solution n°67

Horizontalement

1. Apprinfo. Une.
2. Nie. Aromes.
3. Ttc. An . Galop.
4. Ara. Galas.
5. Red. Irun. Par.
6. Nc. Ipeca.
7. Liai. So. Cn.
8. Ilets. Ae. Oc.
9. Denisot. Are.
10. Pi. Aoe. Iaie.
11. you. Colles.
12. Etes. Apnee.

Verticalement

1. Antarès. Pye.
2. Pitre. Idiot.
3. Pec(c)adille. Ue.
4. Iena.
5. Imagination.
6. Narcisse.
7. Fa. Lu. Cp.
8. Organisation.
9. Oas. Poe. Ale.
10. Uml. Pe. Aile.
11. Néo. Accorée.
12. Espérance. Ss.



*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

HR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91



ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- A vendre Bateau de marque "ZODIAC" Semi Rigide, Sac de pliage, ancre grappin, 2 Gilets de sauvetage, Moteur JHONSON 6CV 2 Temps marche AV.AR environ 150 heures Nourrice essence, Remorque mise à l'eau avec treuil. Prix 800 € à débattre. Tel: 02 41 93 86 50
- A vendre MERRY NAUTIC 4,80m avec moteur hors-bord 40 cv injection SUZUKI, remorque, Tel : 06 16 40 01 91 Renseignements Daniel Brebel.
- Bateau (Neveu) Seco 12 Longueur 3,80m Moteur HB A/C Yamaha 5 CV, nourrice, remorque galva plus armement. Tel : 02 99 58 23 63.
- Bateau EIDER 14 Pêche Promenade, longueur 4,20 m. avec cabine, sondeur, remorque route et mise à l'eau, annexe, matériel de pêche. Prix 3000€. Tel : 02 90 32 54 03.
- Vends bateau plastique Long. 4,25 m, plus remorque cassante route, plus moteur Evinrude 6CV Prix 1.550€. Tel : 06 37 22 66 51.
- Kirié baleinier junior, longueur 4,40 m avec mât et voiles. Prix : 2000€. Tel : 02 90 35 54 03.
- Vends Bateau Pêche Promenade marque SIR 4,50m - 2m large – comprend 2 couchettes avec cabine – moteur yamaha 9,9 – vendu avec sa remorque de route et mise à l'eau – Très bon état. Prix 3500€. Tel 02 37 98 88 71 le soir et le midi ou 06 79 38 64 38
- Vends Paimpolais P. Modèle fabrication De Possesse. Tel : 02 99 89 06 83.
- Vends Bateau OCQUETEAU modèle "EPERLAN" insubmersible, long. 4 mètres, coffre à l'avant, moteur Evinrude 9,9 CV arbre long, remorque mise à l'eau essieu 500 kg, reconditionné en 2001 (facture 2000 €), une roue neuve, l'annexe nécessaire au mouillage, matériel de pêche et de sécurité. Mise à prix 1.500 € renégociable sur place. Tel. 06 86 82 16 84. Mr Dhulut.Hervé.

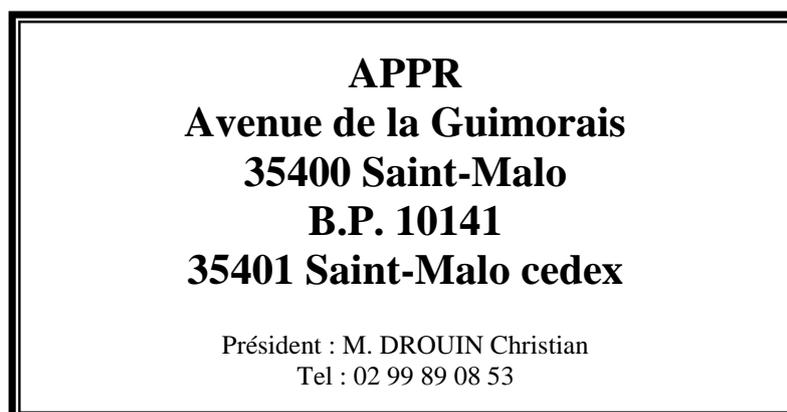


- Vends ESTEOU 7,30m D150cv GPS- sondeur – WC – 24800€ à débattre. 06 51 09 56 75.
- Vends JEANNEAU longueur 5,30m. moteur HB 35 CV, Prix à débattre Tel: 02 99 52 21 51. Avec possibilité mouillage
- Vends Voilier Flirt Jeanneau 1977 Long. 6,20m. Bon état Général, 6 voiles dont un Génois neuf. Moteur 6CV. Visible au Minihic/Rance. Prix 5500€. Tel : 02 99 88 58 84.

- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- Vends Moteur HB Susuki 4 temps réservoir incorporé+nourrice 13 litres 6ch 10H de marche arbre long + HB 4ch Yamaha arbre court rodé. Tel 0977907009
- Vends pêche promenade Bénéteau California 5,50 m voiles neuves moteur Diesel neuf Volvo 12 ch – annexe – cannes à pêche – casiers – trémail armement complet sondeur – GPS – traceur couleur. Moteur HB 4 ch neuf Tel 09 77 90 70 09
- Doris Neuf avec voiles C Le Charle's. Moteur Yamaha 6cv 4T 7000€ à débattre. Tel 06 21 43 08 50
- Vends OPTIMIST ERPLAST. Ensemble complet, prêt à naviguer avec chariot de mise à l'eau MECANOREM – Prix 350€ ou coque uniquement pour annexe 250€. Tel : 06 11 97 91 84
- Vends Pêche Promenade CABOCHARD Bénéteau 4,01m de 1980. Très bon état. Voiles. Enrouleur de foc. GV avec picots pour glissière de mât+taud. Matériel de sécurité. Remorque de mise à l'eau. Tel 07 77 37 91 47. Visible Rotheneuf SAINT-MALO.
- Vends GUY MARINE 4,40m 1995;moteur aout 2007 4 temps Yamaha Tel:06 08 65 81 00.
- Vends Annexe double coque comme neuve. 2,20m x 1,30m. très stable. 350€. Tel 06 81 55 03 32 ou 02 33 38 18 46.
- Vends Kirié Baleinier 5,20m avec mât et voiles, moteur Diesel in board 18cv, sondeur Humminbird max 20, remorque de mise à l'eau. 02 99 40 87 34.
- Vends EDEL 5 avec moteur HB 1000€ 06 16 40 01 91.



A QUI S'ADRESSER ?



Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.



- Vends CALIFORNIA 550 de 1986. Moteur in-bord Diésel YANMAR 18 CV. Remorque route. Parfait état, entretien chantier. Tel : 06 63 68 20 95.
- Vends MACWESTER ROWAN 22 Long. 7m. Tirant d'eau 1,10. WC marins. 4 couchettes. GV, FOC, GENOIS. Moteur in board Yanmar GM10. Prix 3500€. Tél : 0630483596.
- Vends CAP CAMARA 555 année 1995 moteur Suzuki 2 temps 90ch remorque neuve 7000€ à débattre. Tél : 0299820558.
- Vends annexe pneumatique Sail 240, 3 personnes, avec gonfleur et hors-bord 2-temps Yamaha type 3CV AMHS. Visibles à St-Malo, en bon état (2003) Prix : 1000€ à débattre. Tél : 02 99 81 45 99.

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.
- L'équipe HUSSON MARINE vous propose ses services pour :
L'entretien, la réparation et l'hivernage de votre moteur.
Le stockage de votre bateau en intérieur ou en extérieur.
N'hésitez pas à profiter de nos nombreuses références en magasin.
- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m² = 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE

Didier LAMY

Décoration de l'habitat

Peinture - Tapiserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage

Tél. 02 99 56 48 64