



A.P.P.R  
Avenue de la Guimorais  
35400 Saint-Malo  
B.P 10141  
35401 Saint-Malo cedex

# APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information  
Des pêcheurs Plaisanciers  
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde  
de Saint Coulomb : Le Lupin**

**N° 114 – 4<sup>ème</sup> trimestre 2020**



*Le Moulin du Sillon, dessin de Jules Noël (1810 1881)*

**ACCASTILLAGE - PÊCHE MER ET RIVIÈRE - MOTEUR  
REMORQUE - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIE**



**Challeng'Marine** Aurélien PETIBON

Z.A. ACTIPOLE 35 - 35540 MINIAC-MORVAN/ST-MALO  
Tél. 02.99.58.50.30 - 09.54.56.36.68 - Fax 02.99.58.50.45  
E-mail : [challengmarine@free.fr](mailto:challengmarine@free.fr) - site : [www.challengmarine.com](http://www.challengmarine.com)  
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 18h30 - Fermé le dimanche et le lundi

Cartes de fidélités

Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin

B. Haguet

J.P. Courcoux

J.Y. Lecerf

J.F Gautier

D Brebel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

## LE MOT DU PRESIDENT

L'activité a été assez réduite pour cause de Covid 19 : pas d'assemblée générale en Juillet, pas de fête de la Mer, pas de pot de l'Amitié.

Mais l'APPR a agi, en installant deux bouées d'attente et en allant les rechercher.

Les responsables de zones ont surveillé les mouillages : il y a encore trop de bateaux amarrés avec des lacets de chaussures ou des chaînettes de gourmettes.

L'APPR a continué à protester contre le projet de la Varde qui éjecte toute idée de parkings pour les adhérents. Nous avons communiqué un dossier à la Mairie de Saint-Malo, comprenant 12 courriers sur le sujet, depuis le début, c'est-à-dire depuis Juin 2017.

Les bénévoles de l'APPR ont assuré le service de mise à l'eau et de remontée des bateaux.

Nous avons participé à des réunions sur le site de la Varde, avec des membres de la Municipalité, pour exposer nos demandes.

A notre initiative, la mairie de Saint-Malo a installé 70 mètres de chaîne-mère pour amarrer les annexes du Hâvre.

Nous avons également demandé que la rampe de l'escalier des pêcheurs soit remplacée, car elle devenait carrément dangereuse.

Bref, nous ne sommes pas restés inactifs.

Bien à vous.

C. Drouin

**Crédit Mutuel  
de Bretagne**

**LA banque à qui parler**

**BANQUE - ASSURANCE**

Une équipe à votre écoute  
pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

## ➤ Cotisations 2021

La saison 2020 se termine et il faut penser à 2021.

A ce sujet voici quelques recommandations : vous recevrez comme chaque année, début janvier, "**un appel à cotisations**" à régler pour le 15 février 2021.

Merci de bien vouloir respecter cette date. Cela nous permet d'optimiser le fichier des adhérents. Les adhérents qui utilisent un mouillage reçoivent une fiche "**VOUS ET VOTRE BATEAU**" à remplir et à **envoyer accompagné de votre chèque**.

Même s'il n'y a aucun changement à signaler depuis plusieurs années, nous avons besoin de ce document pour vérifier si notre fichier est à jour.

**Si vous n'utilisez pas votre mouillage en 2021 ou si vous arrêtez la navigation** merci de nous prévenir afin que nous puissions satisfaire les demandes en attente.

Les adhérents qui se sont vus attribuer " un mouillage temporaire " en 2020 doivent à nouveau faire une demande par écrit adressée à :

**Monsieur le président de l'APPR  
Avenue de la guimorais  
Boite Postale 10141  
35401 Saint Malo Cedex**

en précisant quel mouillage ils ont utilisé en 2020. Ces personnes seront prioritaires pour se voir attribuer un mouillage définitif quand des places se libéreront.

Les personnes qui n'ont pas obtenu de mouillage en 2020 et qui sont toujours demandeuses sont tenues de renouveler leur demande par écrit (à l'adresse ci-dessus) en 2021 en précisant la date de leur première demande sinon leur nom sera supprimé du fichier des demandes de mouillage.

Les personnes qui souhaitent faire une demande pour la 1ère fois doivent le faire par écrit également à l'adresse ci-dessus en précisant les caractéristiques de leur bateau

**sachant que la longueur hors tout est de 7 m. maximum**. Ne pas oublier de préciser le tirant d'eau. **Les multicoques ne sont pas acceptés**.

**Si fin janvier, vous n'avez reçu aucun courrier de notre part**, n'hésitez pas à nous contacter, des courriers se sont déjà égarés.

Evidemment ces recommandations n'ont qu'un seul but : Gérer au mieux les mouillages et satisfaire le plus grand nombre d'adhérents de l'APPR dans les meilleurs délais.

## **Tarifs cotisations 2021**

Les finances de l'APPR sont à la baisse. (en déficit depuis 2 ans)

Les cotisations vont augmenter de 5 euros.

A savoir :

- Cotisation adhérent :  $15€ + 5€ = 20€$
- Cotisation adhérent + mouillage :  $20€ + 100€ = 120€$
- Si mouillage libre en 2021, à la disposition de l'APPR demi-tarif sur mouillage  $20€ + 50€ = 70€$
- sachant que pour chaque mouillage utilisé, on non, l'APPR reverse une taxe de 73€ à l'administration.
- Publicité : 92€

## ➤ Elections par correspondance

Chaque année une partie des membres du Bureau est à renouveler. 8 postes étaient vacants cette année. 7 membres sortants se représentaient

- Laurent Cossé (trésorier)
- Jean-Paul Courcoux (journal APPR)
- Christian Drouin (président)
- Yves Jambon (le lupin)
- Jean-François Kerbrat (le lupin)
- Luc Legué (le lupin)
- Joël Soret (gérant zone du Hâvre, descente et remontée des bateaux)

Nouveaux candidats :

- Philippe Brevault
- Philippe Hubert

## Résultat :

Nombre d'électeurs:279

Nombre de votants:105

Bulletins nuls:16

Suffrages exprimés:89

Ont obtenu:

1 Laurent Cossé 88 voix

2 Jean Paul Courcoux 88 voix

3 Joël Soret 88 voix

4 Jean François Kerbrat 87 voix

5 Christian Drouin 84 voix

6 Luc Legué 82 voix

7 Yves Jambon 80 voix

8 Philippe Brevault 68 voix

Philippe Hubert 40 voix.

## ➤ Tailles minimales et quotas

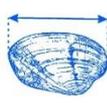
- Amandes : pêche autorisée du 1/09 au 30/04 – 100 unités par jour
- Araignées de mer : taille minimale 12 cm (longueur). Capture limitée à 6 araignées par pêcheur et par jour.
- Bigorneaux : 500 unités par jour
- Bulots : taille minimale 4,5 cm – 100 unités par jour
- Coques : taille minimale : 3 cm – 300 unités par jour
- Coquilles Saint-Jacques : pêche autorisée du 1/10 au 14/05 – taille minimale 11 cm – 30 unités par jour
- Couteaux : taille minimale 10 cm – 60 unités par jour
- Crevettes : taille minimale 3 cm
- Crevettes bouquet : taille minimale 5 cm
- Étrilles : taille minimale 6,5 cm
- Homards : taille minimale 8,7 cm (corps, hors queue) – **Attention** toute prise doit être marquée
- Huîtres plates : pêche autorisée du 1/09 au 30/04 – taille minimale : 6 cm – 60 unités par jour
- Huîtres creuses : pêche autorisée du 1/09 au 30/04 – taille minimale : 5 cm – 60 unités par jour
- Moules : pêche autorisée du 1/09 au 30/04 – taille minimale : 4 cm – 300 unités par jour
- Oursins : pêche autorisée du 15/10 au 15/04 – taille minimale 5,5 cm (piquant exclus) – 12 unités par jour
- Palourdes : taille minimale : 4 cm – 150 unités par jour
- Praires : taille minimale de capture : 4,3 cm – 100 unités par jour
- Ormeaux : pêche autorisée du 1/09 au 14/06 – 20 unités par jour d'au moins 9 cm. Pêche à la main ou à l'aide d'un croc à crabe.
- Tourteaux : taille minimale de capture : 14 cm (largeur)

*\* Règles générales pour la Bretagne, certaines zones de pêche sont soumises à des réglementations spécifiques comme la baie du Mont-Saint-Michel, la Rance, la Rivière de Pont l'Abbé, le Golfe du Morbihan. Vérifiez ces informations auprès des autorités locales*

### Comment mesurer les tailles ?



Poissons



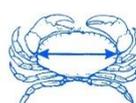
Coquillages



St Jacques



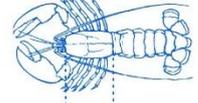
Etrille



Tourteau



Araignée



Homard

## Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

### ➤ Contrebande d'espèces marines menacées d'extinction

De temps en temps les médias s'emballent au sujet d'un surfer attaqué par un requin. Statistiquement cela se produit 10 fois par an.

Bien sûr, se faire croquer par un requin n'a rien de réjouissant mais, d'un autre côté tous les ans, on tue des millions de requins, essentiellement pour pratiquer le «finning», qui consiste à couper l'aileron dorsal et à rejeter l'animal à l'eau, vivant bien sûr. Cette pratique est bien naturellement interdite mais la surveillance est bien lâche.

Incapable de nager et de se diriger le requin finit lamentablement attaqué par ses congénères ou simplement noyé.

Les requins les plus prisés par la contrebande sont les **requins marteaux**. A cause de cette chasse ils ont déjà totalement disparu des eaux de Clipperton.



Les ailerons alimentent un trafic vers la Chine où ils sont très demandés. Non pour leur valeur culinaire car, au bout de 6 à 8 heures de cuisson, on obtient quelque chose de visqueux, gluant et filandreux dont le seul intérêt est de coûter cher: 650 euros le kilo. C'est très important dans le milieu fortuné où l'on se doit de montrer que l'on n'hésite pas à dépenser.

La contrebande d'espèces menacées représente 14 milliards d'euros par an et les amendes encourues sont très peu dissuasives.

Cette contrebande concerne de nombreuses espèces: ormeaux, civelles, holothuries, totoabas, hippocampes, poissons d'agrément pour les aquariums, thons rouges, pouce pieds...

Les **ormeaux** viennent essentiellement d'Afrique du sud et, un peu d'Australie, 32 euros le kilo sur place et jusqu'à 670 euros le kilo arrivés en Chine. L'acheminement se fait par conteneurs maritimes ou par avion. Un autre pays producteur, le Nicaragua, utilise des plongeurs qui opèrent en apnée, par 10 mètres de fond, sans aucune sécurité. Deux morts par jour.



Photo : NFM

# Le Benetin

Restaurant

4, chemin des rochers sculptés  
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64

Fax 02.99.40.86.94



## Un projet d'achat ou de vente ? Venez nous rencontrer !



Agence Giboire - 3 rue Porcon, à Saint-Malo

02 99 20 20 10 - [contact.intramuros@giboire.com](mailto:contact.intramuros@giboire.com)



Les **civelles** viennent en grande majorité d'Europe. 300 millions de civelles, soit 10 tonnes, partent tous les ans pour l'Asie ou cela se vend 800 euros le kilo.

Les **holothuries**, ou concombres de mer, ou encore bêches de mer, sont de gros boudins verdâtres ou brunâtres, peu ragoûtants, eux aussi très goûtés en Asie. Pourtant, de l'avis d'un pêcheur « Cette bestiole est vraiment dégueulasse. Elle se déforme et passe par tous les trous et interstices .A la fin de chaque marée nous passons des heures à tout nettoyer.



Et elle pue, pour ne rien arranger »

On en voit sur les étals des marchés en Extrême-Orient. Au départ cela se négocie à quelques euros le kilo mais en Chine on peut mettre jusqu'à 800 euros pour un kilo.

Surpêchées en Asie du Sud-est et quasiment disparues, elles viennent soit de pêches autorisées (Canada et Saint Pierre et Miquelon), soit, surtout de contrebande.

En Nouvelle Calédonie des bateaux Vietnamiens viennent braconner le long des côtes. Pêche dangereuse pour les hommes qui plongent entre 10 et 40 mètres de fond avec, pour seul matériel, un tuyau pour respirer.



Saint Pierre et Miquelon, après avoir vu la ressource de morues disparaître à 98%, s'est tourné récemment vers la pêche aux holothuries. Dans la ZEE de 10 nautiques de large sur 200 de long les Saint-Pierrais sortent tous les ans près de 2000 tonnes de ces concombres vendus 80 centimes d'euro le kilo à la firme Canadienne « Pogo Island ». En 2020, les quotas seront de 1800 tonnes.

Le **totoaba** est un poisson du golfe de Californie, au Mexique. On n'en consomme que la vessie natatoire séchée, un mets de luxe en Chine. Suivant la qualité, de 20.000 à 80.000 euros le kilo. Aucune valeur gustative mais on leur prête des tas de qualités thérapeutiques, comme pour tous ces animaux braconnés. Ils sont censés guérir à peu près tout : le cancer, l'excès de cholestérol, les rhumatismes, les maux de tête, le sida, l'impuissance, l'asthme. Pour certains cela permet même de devenir invisible !



Magasin ouvert 7/7

Producteur d'huîtres

Expédition en ligne

Plateaux de fruits de mer

Épicerie marine - Vins

37 Quai Kennedy - La Houle - 35260 Cancale  
Tél. 02 99 89 62 66 - [viviersdelahoule@orange.fr](mailto:viviersdelahoule@orange.fr)  
[www.les-huitres-de-cancalle.fr](http://www.les-huitres-de-cancalle.fr)

 **komilfo**  
Votre conseiller stores et fermetures

Julien CARDIN  
Gérant

**Yves Cardin**  
Z.A. de la Chesnais - Av. du Commerce  
35430 SAINT-JOUAN-DES-GUÉRÉTS  
Tél. 02 99 19 20 19 - Fax 02 99 19 20 10  
juliencardin-komilfo@orange.fr

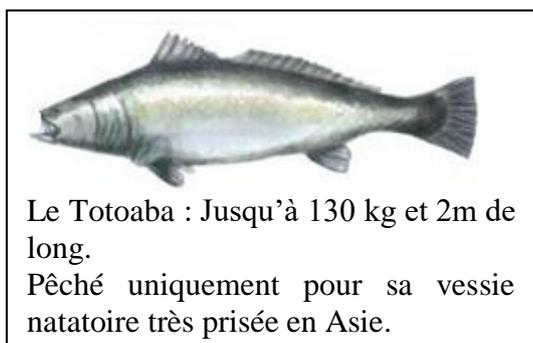
  

 **JEHANNE**  
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

Zone Artisanale Actipole  
35540 Miniac-Morvan  
Tél. : 02 99 58 06 44  
Fax. : 02 99 58 06 72

ets-jehanne@wanadoo.fr  
www.jehannecharpente.fr

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures



Les **hippocampes**, déjà victimes des modifications climatiques, sont eux aussi recherchés pour guérir un tas de maux. L'hippocampe séché se vend 1600 euros le kilo.



Les poissons dits d'agrément qui garnissent les aquariums viennent des récifs coralliens de l'Océan indien et du Pacifique. 80 % meurent en route.

Le thon rouge, lui aussi très prisé en Asie, surtout au Japon où il est consommé cru, sous forme de sashimis. Hors de prix dans les restaurants. Enorme trafic en Méditerranée, où il a failli disparaître, avec des surpêches se comptant en milliers de tonnes. Les thons sont remorqués vivants dans des filets lestés circulaires et mis hors contrôles dans les eaux libyennes. Ce trafic implique de gros armateurs espagnols et même la Directrice des pêches de Malte.

Les **pouce-pieds**, proches parents des anatifes, très appréciés des espagnols. Braconnés au pied des falaises de Belle-Isle.



Autre produit très recherché **l'ambre gris de cachalot**:  
170 .000 euros le kilo.  
(le vomi des baleines☺)

Les œufs de **tortues luth** et de **tortues olivâtres**, au Costa-Rica, où l'on n'hésite pas à cribler de balles les défenseurs de ces animaux.



On traque, on braconne, on massacre un peu partout dans le monde et les peines encourues sont ridicules. Un exemple : le trafic mondial d'ormeaux représente 2 milliards d'euros et l'amende maxi est de 1400 euros. Tout est dit.

C. Droiin

sources : le chasse-marée, Charlie-hebdo, courrier international, le marin, la salamandre

## ➤ Les aventures du Rhosus

Le « New Legend Glory » était un fluvio-maritime, comme on en voit régulièrement à quai, dans le bassin Vauban.

Vendu, il prend le nom de « Rhosus ». Son dernier armateur était un Russe, Igor Grechuskin, basé à Chypre, et qui louait le bateau par l'intermédiaire d'une société offshore située aux Iles Marshall. Le propriétaire étant Charalambos Manoli, une ponte de shipping Chypriote.

A partir de 2008, ce sont deux sociétés Bulgares qui l'exploitent, sous les pavillons successifs de Belize, Panama, Géorgie puis Moldavie.

Pas trop bien entretenu, sans doute, il sera retenu, pour les défauts majeurs au Japon, en Chine, Portugal, en Turquie, Bulgarie, Ukraine, Algérie et Roumanie.

En 2012, plusieurs marins s'inquiètent du non-paiement des salaires et des catastrophiques conditions de vie à bord.

En 2013, il est immobilisé pour 4 marins Ukrainiens qui exigent de débarquer après 11 mois à bord, sans être payés.

En Juin 2013, il écope d'un procès-verbal pour 17 déficiences, dans le port de Saïda, au Liban.

En Juillet 2013, il est à Séville, retenu 15 jours à quai. Après quelques bricolages ou maquillages, l'Espagne l'autorise à partir, moyennant un engagement à faire le nécessaire dans le port suivant. Cela s'appelle « refiler le bâton merdeux ».

Mi-Août 2013, le « Rhosus » quitte Séville pour Batoumi, en Géorgie, au fond de la Mer Noire. Là, la Société de classification « Maritime Lloyd Georgia » lui délivre ses certificats de navigation.

Plutôt inattendu !!

Le « Rhosus » charge alors 2.750 tonnes de nitrate d'ammonium, à livrer au Mozambique.

Escale en Grèce pour refueler, puis Beyrouth, en Octobre, à bout de vivres et de finances. Pour aller en Mozambique, il faut passer par le canal de Suez et cela coûte en gros 100.000 euros. On espère pouvoir embarquer du fret supplémentaire pour la Jordanie, cela pourrait payer le passage mais le bateau est saisi en Décembre 2013 par les autorités Libanaises, en raison d'un entretien insuffisant.

Fin 2014, il est déchargé et le nitrate est stocké dans un entrepôt du port de Beyrouth. Le nitrate ne sera réclamé ni par le chargeur, ni par l'armateur, ni par le destinataire.

On l'oublie ensuite pendant 6 ans et pourtant certains tentaient d'alerter les responsables, comme Shalik Marei, Directeur des douanes qui écrit, en 2016 : « Compte tenu du grave danger que représente le maintien de cette cargaison dans les entrepôts, nous réitérons notre demande d'exiger de l'agence maritime qu'elle réexporte les matériaux immédiatement »

Aucune réaction. Et, en 2020, le nitrate explose et Beyrouth est ravagé.

L'histoire du « Rhosus » est exemplaire. Aucune réelle autorité internationale n'est capable de contrôler les armements, les pavillons, les chargements, les bateaux eux-mêmes. Aucune et il n'est pas sûr que l'on cherche à en créer une.

Pour l'info, le nitrate d'ammonium est un puissant explosif, utilisé dans l'armement et en agriculture, comme engrais.

Saint-Malo en importe tous les ans entre 50 et 60.000 tonnes et notre ami Jean Claude Gougeon n'allait jamais à Saint Malo quand un cargo y déchargeait du nitrate.

En conclusion : le Liban refuse l'ouverture d'une enquête internationale et aucun mandat n'a été délivré à l'encontre d'Igor Grechuskin.

All is well that end's well.



**les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours**

<b>Navigation</b> Vente et réparation Bateaux et pneumatiques Bombard	<b>Loisirs</b> Station service homologuée Radeaux de survie Zodiac et Bombard	<b>Mode</b>	<b>Accastillage</b>
			
<b>MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS CULTURE</b>			
<b>ST MALO I.M.</b> 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	<b>ST MALO</b> 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	<b>ST MALO</b> 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	<b>CANCALE</b> Le Port - La Houle 02 99 89 62 25
		<b>ST CAST</b> Le Port - Valais 02 96 41 88 24	<b>ST MALO STATION</b> Av. Général Férié 02 99 82 81 93

➤ **En vrac, le saviez-vous ?**

Qu'est-ce qu'une « **couille de breton** » ? Qu'est-ce qu'une **diatomée** ? Qu'est-ce qu'un **miquelot** ?  
 Qu'est-ce qu'un **saunier** ?

Qu'est-ce qu'une « **couille de breton** » ?  
 C'est un animal du type concombre de mer qui se colle sur les moulières. C'est un tube digestif qui filtre l'eau de mer pour se nourrir de phytoplancton. Il s'appelle ainsi côté normand ☺.

Qu'est-ce qu'une **diatomée** ?  
 Une **Diatomée** c'est une microalgue qui est le constituant majeur du phytoplancton qui participe à 50 % de la production primaire océanique globale.

Qu'est-ce qu'un **miquelot** ?  
 Un **miquelot** est un pèlerin qui fait le pèlerinage au mont-saint-Michel.

Qu'est-ce qu'un **saunier** ?  
 C'est le récoltant du sel dans un marais salant. Ils y en avaient beaucoup dans la baie du mont-saint-michel jusqu'en 1865. L'arrêt de l'activité a favorisé l'envasement et l'apparition de pré-salés.

**Site Web APPR : <http://appr35.fr/> à consulter sans modération !**

**Bar - Snack - Glacier**

*La Guym's Crêperie*

**La Guimorais - 35350 St-Coulomb**  
**02 99 89 01 26**

**Permanence le premier Samedi  
de chaque mois de 14h30 à 17h  
dans le local A P P R Avenue de  
la Guimorais - Rotheneuf**

**Sudokus**

2						7	9	
1			3	7	5			
7			6		4			
		9			1	8	3	4
8		1				2		6
3	4	2	6			7		
		5		4				2
		3	8	9				7
9	8							5

3					8			
9		6	5					
	8					7		
	7		1	9	3		2	
	6	1		2		4	9	
	3		4	5	6		1	
		4					5	
					9	6		2
			2					4

**Solutions numéro précédent :**

5	9	2	8	1	3	7	4	6
1	6	3	4	9	7	2	5	8
7	4	8	6	2	5	3	9	1
4	2	9	3	5	6	8	1	7
3	5	1	9	7	8	6	2	4
8	7	6	2	4	1	9	3	5
6	3	4	1	8	2	5	7	9
9	8	5	7	3	4	1	6	2
2	1	7	5	6	9	4	8	3

6	3	2	4	1	5	8	7	9
8	7	9	3	2	6	5	4	1
1	5	4	9	8	7	6	2	3
9	2	6	8	3	4	1	5	7
7	4	5	2	6	1	3	9	8
3	8	1	7	5	9	2	6	4
2	9	8	5	4	3	7	1	6
5	1	7	6	9	8	4	3	2
4	6	3	1	7	2	9	8	5



Une équipe confirmée à votre service !



*Boulangier - Pâtissier  
Chocolatier  
Pain cuit au feu de bois*

**HR**

*Magali & Henrik  
Robino*

*15, Place du Canada  
Rothéneuf / Saint-Malo*

**02 99 56 00 91**



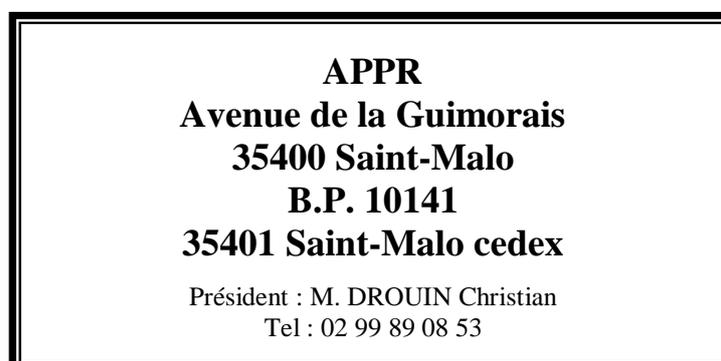
## ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

### A VENDRE :

- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81.
- Moteur Hors-Bord, 10CV 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu. Carburateur, bougies, rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage. Prix 400 € à débattre. Tel. : 09 71 46 36 11.
- Annexe rigide 2 à 3 personnes. TBE. 300€. Tél : 06 75 00 95 45
- Vend remorque bateau pour embarcation légère type bateau pneumatique, 420, .. Suspensions et roues de 15 pouces pour rouler de longues distances. Plaque et support de feux fournis. Réglage en longueur +articulation pour mise à l'eau Tél : 06 82 88 45 45.
- canot FREHEL cabine pêche promenade chantier AMIOT à Dinan. 5m20 par 2m, tirant d'eau 0.60m poids 450/550kg, bateau restauré en bon état, moteur fixe VOLVO 6 CV échange standard (2016) 20h de marche, démarrage électrique, pompe de cale, grand-voile, foc, génois, béquilles, taud, équipement de sécurité valide, gilets adultes et enfants, remorque et annexe. Prix 2800 € Tél : 02 96 86 96 45
- Moteur hors-bord Suzuki 6cv 4 temps arbre long, entretien annuel par chantier,rincé. Très peu fonctionné. Prix 750€. Tel : 06 70 87 33 06
- Chaîne de mouillage montée par Challenge Marine suivant spécifs APPR : chaîne 2x 5 m, cordages 2x6m en 16, traversière 10m avec bouée blanche. A servi 2 étés, vendu 180€. Tel : 06 86 76 45 07.
- 1500€ à débattre : moteur honda 8cv, arbre long, utilisation 200h, révisions par professionnel. Tel : 02 99 89 00 49
- Mouillage complet monté par coopérative maritime selon les spécifs APPR site du Lupin (chaines en 12 mm,bouts,bouée...) payé 313 euros en mai 2019 et vendu 250 euros. Tel : 06 80 35 04 77 .
- Un adhérent souhaiterait participer à des sorties en mer en payant sa part des frais. Tél : 06 63 27 02 52
- Retraité ayant le permis mer et des connaissances en voile souhaite participer à des sorties mer en participant au frais. tel 0681102016
- Annexe gonflable « Hercules » 240 cm, plancher à lattes, bon état achat mars 2017, peu servi : 170€. Moteur SUZUKI DF2.5, très peu utilisé, très bon état 500€. Mouillage : chaine galvanisée 12mm, 7 m +16 m(en tout) de bout de 16mm+3 cosses inox + 5 manilles inox + bouée de corps mort de 35cm+bouée de 20cm, le tout en bon état, le tout 150€. Tél : 0608702237



### A QUI S'ADRESSER ?



<i>La crêpe autrement</i>	<b>BREIZH Café</b>	<i>Cuisine Japonaise... et d'ici</i>	<b>La Table BREIZH Café</b>
	7, Quai Thomas 35260 CANCALE tél. 02 99 89 61 76		7 Quai Thomas situé au 1 <sup>er</sup> étage 35260 Cancale tél. 02 99 89 56 46 www.breizhcafe.com
	6, rue de l'Orme 35400 SAINT-MALO tél. 02 99 56 96 08		
	109, rue Vieille du Temple 75003 PARIS tél. 01 42 72 13 77		
	<b>Bertrand LARCHER</b>		<b>Raphaël-Fumio KUDAKA</b>
	www.breizhcafe.com contact@breizhcafe.fr		Vue exceptionnelle sur la baie du Mont St-Michel
	<small>Imprimé sur papier recyclé</small>		

- Annexe, servie 2 saisons, 3 places, 2 roues arrière avec remorque tractable. Prix d'achat 400€, prix de vente 200€. Tel : 02 99 56 59 68
- Particulier recherche abri ou grand garage pour camping-car à l'année en location ou à l'achat. Hauteur minimum de l'accès 3.55m. Tel: 06 84 32 22 44 / 06 08 85 90 44
- Achète Zodiac Type Explorer 6.90m. Prix + ou - 15000€. Tel: 06 31 77 52
- Vends ETAP23 année 1983-jeu de voiles complet en bon état GV, GSE, spi et tourmentin-capote-moteur 8cv 2T YAM-prix 2000€ à débattre. Visible à la Guimorais-Contact 07 62 22 68 45
- Bateau pneumatique Quicksilver 3.80m mot honda df20, préparé pour la pêche en mer, 1 remorque riba, roue de mise à l'eau. Pavillon belge lettre de pavillon encore valable 3 ans . Prix demandé +/- 1800€. Tel : 0032476691944. Visible à St Coulomb
- Pêche promenade Bénèteau type California, L: 4.50m, mât et voiles, tirant d'eau 0.45m, année 1983, moteur en puits Yamaha 8cv 4 temps année 2002, visible à Rotheneuf. Tel : 06 16 40 01 91
- Voilier Baleinier 600 Kirie année 1980 avec moteur HB Honda 9,9cv, remorque, annexe gonflable, génois sur enrouleur+ GV. Tel : 06 71 40 29 85
- Vedette Beneteau Antares 650 HB de 2006 : moteur HB yamaha 100cv de 2006 de 460 heures (entretenu et révisé), direction hydraulique de 2015, taud de soleil, coussins, turboswing de 2015 pour tracter ski ou surf, chaise hors-bord mobile 2017, catégorie de navigation C, gps sondeur vhf fixes 6 inventaire, remorque satellite double essieu 2008. Tél : 0638297430.

## Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers : Les transports de bateaux, l'achat de matériel de pêche, les travaux de réparations, l'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

## LOCATION

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**  
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m<sup>2</sup>= 34 m<sup>3</sup>). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

<b>ARTISAN PEINTRE</b>	
	
<b>Didier LAMY</b>	
<b>Décoration de l'habitat</b>	
Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol Ravalement - démoussage	
<b>Tél. 02 99 56 48 64</b>	