



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 123 – 1^{er} trimestre 2023



A trouver sur l'image prise à Dinard: 5 tournepierres à collier, quand on les voit retourner les pierres avec leur bec on comprend mieux leur nom !

**ACCASTILLAGE - PÊCHE MER ET RIVIÈRE - MOTEUR
REMORQUE - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIE**



Challeng'Marine Aurélien PETIBON

Z.A. ACTIPOLE 35 - 35540 MINIAC-MORVAN/ST-MALO
Tél. 02.99.58.50.30 - 09.54.56.36.68 - Fax 02.99.58.50.45
E-mail : challengmarine@free.fr - site : www.challengmarine.com
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 18h30 - Fermé le dimanche et le lundi

Cartes de fidélités

Rédacteurs / Collaborateurs :

A Feuillet
J.F Gautier
D Brebel

J.Y. Lecerf
J.P Courcoux
P. Koch

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Chers adhérents,

Pour les personnes n'ayant pu assister au pot de fin d'année. Je renouvelle, en mon nom et au nom du bureau, tous nos vœux de bonne et heureuse année et surtout une bonne santé pour vous et vos proches. VIVE 2023.

Vous avez reçu votre appel de cotisation pour la saison 2023. Merci de nous répondre le plus rapidement possible sur vos intentions, moins de travail et de frais pour éviter les relances.

Suite à un courrier de notre agent d assurance, la copie de votre attestation d assurance pour votre bateau est indispensable.

Dossier complet (règlement de la cotisation, fiche "vous et votre bateau" complétée et renvoyée, attestation d assurance).

Les dossiers incomplets ne seront pas retenus pour l'attribution de votre mouillage.

Merci à vous pour votre compréhension, et la bonne marche de l'ASSO.

Les A.O.T. (1) sont en cours de renouvellement, 5 ans pour la zone du havre mais 3 ans pour la VARDE (affaire à suivre de près).

Je vous souhaite à tous une bonne navigation, bon vent aux VOILEUX et (MERDE) pour les pêcheurs.

(1) Autorisation d'occupation temporaire délivrée par les communes de ST MALO et ST COULOMB.

Amicalement,

vos Président A. FEUILLET

Dates à retenir : **A G le 08 Juillet 2023** **Concours de pêche, Fête de mer le 16 Juillet 2023**
Pot de fin d 'année le 09 Décembre 2023

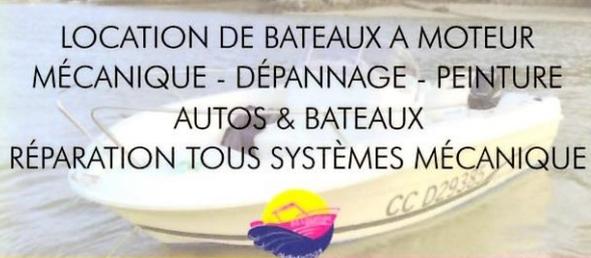
Vos agences vous
accompagnent dans vos projets.


Saint-Malo Bellevue
38, boulevard de l'Aurore - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 9981 91 46**

Saint-Malo
36, boulevard des Talards - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 9920 21 70**

Saint-Jouan-Des-Guérets
rue du moulin du domaine - 35430 St Jouan des Guérets
Tél. : **02 9981 96 33**

LOCATION DE BATEAUX A MOTEUR
MÉCANIQUE - DÉPANNAGE - PEINTURE
AUTOS & BATEAUX
RÉPARATION TOUS SYSTÈMES MÉCANIQUE



D C LOCATIONS SERVICES

INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS
DIDIER CHAPET - 06 81 41 07 23
chapetdidier@gmail.com

PAPETERIE
CARTOUCHES

Bureau Vallée
Le discount est dans notre nature

MOBILIER
HIGH TECH

PAPETERIE FOURNITURES CLASSEMENT BUREAUTIQUE IMPRESSIONS SERVICES MOBILIER

ZAC de la Madeleine - Avenue de la Flaudais - 35400 SAINT-MALO
02 99 193 413 - bv.saint-malo@bureau-vallee.fr

➤ Pot de fin d'année 2022

Il s'est déroulé le samedi 10 décembre dans la salle de quartier de Rothéneuf mise à notre disposition gracieusement par la mairie de Saint-Malo.

De nombreux adhérents se sont déplacés pour montrer leur soutien et leur attachement à l'APPR. Nous les en remercions.

A 18h, le Président, Alain Feuillet, commence la réunion. Il ne fallait pas trainer car, à 20h, le match de foot France-Angleterre commençait et beaucoup ne voulaient pas rater le début du match.

1^{er} point :

Les cotisations 2023 pour les adhérents qui utilisent un mouillage augmentent et passent à **135€ pour les zones du Havre et du Lupin**. C'est encore plus pour ceux qui utilisent un mouillage à **la Varde : 160€**.

Ceci est dû à **l'augmentation de 15€ de la taxe sur les mouillages**, taxe que nous reversons à l'administration (86€ par mouillage)

Autre info : La Région envisage de créer une SPL (Société Publique Locale) pour gérer les Bas Sablons et le Bassin Vauban, auxquels il faut ajouter les mouillages de l'anse Saint-Père à Solidor et les Vaseux dans l'avant-port.

Ont-ils aussi l'intention d'inclure les associations comme l'APPR ? Pour l'instant, mystère.

Les AOT (autorisation d'Occupation Temporaire du domaine maritime) vont être aussi à renouveler.

2^{ème} point :

Les descentes et remontées des bateaux.

Elles sont faites :

- par des professionnels
- par le tracteur de l'APPR
- individuellement

Pour l'APPR, le tracteur et la remorque sont assurés.

La remorque est un ber. Les 2 chauffeurs sont agréés. Un gyrophare suffit pour remorquer le ber.

Les personnes qui utilisent le tracteur de l'APPR doivent se conformer à ce qui suit :

Interdiction de monter à l'arrière du tracteur, sur la flèche de la remorque ou d'être dans le bateau car un accident est vite arrivé, avec des conséquences qui peuvent être considérables.

Les adhérents qui font leurs manutentions eux-mêmes sur la grève du Lupin doivent faire attention aux "zones de sable mou".

Certains se sont retrouvés "plantés", ainsi d'ailleurs que des professionnels.

Il n'est pas toujours possible de les "dépanner" très rapidement, surtout quand la mer monte. "Soyez vigilants".

3^{ème} point :

Enlever les annexes attachées aux barres du Lupin en fin de saison.

- Les tempêtes descendent les barres
- Risque de vol dans cet endroit isolé



Les municipalités étaient représentées à savoir, pour ST COULOMB par Mme SOPHIE COEURU adjointe à la vie associative. Pour ST MALO, Mr le Maire était excusé (remise des trophées route du rhum à PARIS). Il nous a envoyé par mail tous ses vœux pour 2023. Il était représenté par Mme RENARD adjointe à la vie associative et par Mr HARDOUIN qui a pris la parole pour féliciter l'APPR pour son dynamisme qu'elle amène à ROTHENEUF et souhaité de bonnes fêtes et une bonne année 2023 à tous.

Morgane Perri, **chargée de mission scientifique et de programmes de science participative pour l'association AL-LARK**, lance un programme de sensibilisation des usagers de la mer à la présence et l'approche respectueuse des mammifères marins et vient nous présenter l'association AL-LARK 50, rue Pierre et Marie Curie 35260 Cancale 02 57 64 04 40 ou 06 78 71 41 09.

La réunion se termine.

Alain précise que des polos à l'effigie de l'APPR sont à vendre dans la salle. Chacun peut se procurer, gratuitement, un annuaire des marées 2023 et des bouées de repérage des mouillages.

Et c'est le moment du pot de fin d'année, toujours aussi apprécié, avant de rentrer à la maison pour être fin prêt pour le début du match France-Angleterre.

Très bonnes fêtes de fin d'Année et à la saison prochaine pour réaliser de bonnes pêches.

Jean-Yves Lecerf

➤ L'association AL-LARK

Depuis sa création, l'association AL LARK (www.al-lark.org) sensibilise les usagers de la mer à la présence et surtout à une observation respectueuse des mammifères marins qui sont présents le long de la Côte d'Emeraude.

Depuis 2017, a été lancé le programme OBSenMER (www.obsenmer.org). Il s'agit d'une plateforme gratuite (sur internet ou via application sur smartphone) de science participative qui permet de transmettre les observations de mammifères marins, et autre mégafaune marine. L'ensemble des données récoltées (position GPS, date, heure, espèce...) est une véritable mine d'or pour les structures étudiant les mammifères marins et enrichit les nombreuses études en cours, notamment celles de l'association AL LARK.



En tant que structure référente, l'association AL LARK valide toutes les observations réalisées entre la Baie de Lannion et la Baie du Mont Saint Michel.

Cet été, les membres de l'association ont été à la rencontre des structures nautiques (marinas, clubs de plongée, clubs nautique, bureaux du port, associations de plaisanciers, etc.) des départements du 35 et d'une partie du 22, afin de leur distribuer des supports de sensibilisation : affiches de présentation du programme OBSenMER, affiches pédagogiques de présentation des différentes espèces de mammifères marins observables de long de nos côtes et livrets de bonnes pratiques à destination des usagers de la mer.

Ces livrets plastifiés, utilisables dans les bateaux, contiennent une description des espèces locales afin



de les identifier, une présentation de l'outil OBSenMER, ainsi qu'un rappel de la nouvelle réglementation concernant l'approche des mammifères marins, trop souvent méconnue des navigateurs. En vigueur depuis 2021, cette loi rappelle que l'approche intentionnelle des mammifères marins à moins de 100 mètres est interdite dans les aires marines protégées (zones Natura 2000, parcs marins, ...). L'ensemble de ces supports permettent de naviguer avec une connaissance accrue des espèces présentes. Ainsi sensibilisés au risque de dérangement de ces animaux protégés, les usagers de la mer peuvent adopter le bon comportement (positionnement, vitesse, temps d'observation) en cas de rencontre.

Extrait du livret plastifié crée par l'association AL-LARK

Pour une observation respectueuse des mammifères marins
Et n'oubliez pas : la meilleure rencontre reste quand ils choisissent de venir vers vous !

300 m = 5 nds maxi

Zone interdite : ils se sentiront harcelés

Zone de prudence : évitez les brusques changements de direction et de vitesse

Ne leur coupez pas la route et ne les poursuivez pas.
Approchez les animaux par ¼ arrière puis avancez en parallèle à leur direction.

Ne séparez pas le groupe, mettez-vous sur le côté.

Ne les bloquez pas le long de la côte.

Ne les prenez pas en sandwich, mettez-vous tous du même côté. Ou mieux : attendez que l'autre bateau s'en aille.



- Couper votre moteur s'ils sont stationnaires.
- S'il y a des jeunes gardez vos distances, le couple mère-petit est plus sensible au dérangement.
- Vous ne serez pas les seuls à les approcher aujourd'hui, limitez votre temps d'observation afin de diminuer la perturbation potentielle subie sur la journée.
- N'essayez pas de les toucher, de nager avec eux ou de les nourrir, ce sont des animaux sauvages potentiellement dangereux.
- Si un animal frappe de la queue à la surface, c'est qu'il est dérangé. Laissez le groupe s'éloigner.



NOUS CONTACTER:
www.al-lark.org
06 78 71 41 09

CE QUE DIT LA LOI DEPUIS LE 1er JANVIER 2021:

L'approche intentionnelle des mammifères marins A MOINS DE 100 METRES est interdite dans les aires marines protégées: sites Natura 2000, sites du patrimoine mondial Unesco, domaines maritimes du Conservatoire du littoral, parcs naturels marins, réserves marines, ...

La perturbation intentionnelle et le harcèlement des mammifères marins sont punis par la loi dans l'ensemble des eaux françaises.



LES CÉTACÉS *Fréquemment observés*

Grand Dauphin
Bec court et épais. Coloration grise s'éclaircissant vers le centre.
1,90 à 4 mètres - 150 à 450 kg

Marsouin commun
Tête arrondie sans bec. Petit aileron triangulaire. Dos sombre. Ventre clair.
1,30 à 1,70 mètres - 50 à 80 kg

Dauphin de Risso
Tête arrondie en bosse. Absence de bec. Aileron en forme de griffe. Coloration grise striée de cicatrices blanches.
2,60 à 5 mètres - 300 à 500 kg

LES CÉTACÉS *Plus rarement observés*

Dauphin commun
Bec fin et pontu. Tache jaune/ocre sur le côté. Dos foncé avec une pointe inversée sous l'aileron.
1,70 à 2,40 mètres - 70 à 200 kg

Globicéphale noir
Tête très arrondie. Absence de bec. Aileron long et bas. Couleur noir goudron.
3,80 à 7,60 mètres - 2 à 3 tonnes

Illustrations : Chloé Yzard

LES PINNIPÈDES

Phoque veau-marin
Narines formant un V. Profil du museau arrondi (en tête de chien).
1,80 mètre - 90 à 100 kg

Phoque gris
Narines parallèles | |. Profil du museau droit (en tête de cheval).
3 mètres - 300 kg

Téléchargez l'application gratuite OBSenMer pour signaler vos observation en quelques clics.



les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

Navigation
Vente et réparation
Bateaux et pneumatiques
Bombard

Loisirs
Station service homologuée
Radeaux de survie
Zodiac et Bombard

Mode

Accastillage

COOPÉRATIVE MARITIME COMPTOIR DE LA MER

MODE	PÊCHE	NAUTISME	DÉCO	LOISIRS	CULTURE
ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25	ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93

➤ La petite histoire du tramway de Rothéneuf et de l'hôtel Terminus

C'est le 28 juin 1896 que fut ouverte la ligne du tramway de Rothéneuf dont le départ se situait au carrefour de Rochebonne et l'arrivée à Rothéneuf, devant l'hôtel Terminus qui n'existait pas encore en 1896, soit une distance de 3,7 kilomètres.

Le but de cette ligne était double : d'une part mettre en valeur les terrains situés en bordure de mer entre Paramé et Rothéneuf, et d'autre part amener depuis Paramé, terminus du tramway de Saint-Malo, les touristes désirant se rendre à la récente station balnéaire qu'était devenue Rothéneuf ; la ligne fut d'ailleurs déclarée d'utilité publique par décret du 16 novembre 1895.

Il semble qu'initialement les initiateurs du projet aient souhaité faire arriver le terminus du tramway directement dans le « bourg » de Rothéneuf, à l'emplacement de l'actuel hôtel-restaurant « La table de Louise », anciennement « Le Limoëlou », mais il aurait alors fallu exproprier monsieur Henry, le propriétaire des lieux de l'époque, qui réclamait 20 000 francs de compensation ; on préféra laisser le terminus du tramway un peu à l'écart du bourg !

Les deux premières locomotives à vapeur, des Decauville modèle 021 T, bénites à Paramé par l'abbé Beaulieu le 11 juillet 1896, portèrent les N° 1 et 2 et furent baptisées respectivement des noms de « Paramé » et de « Rothéneuf » ; elles tiraient deux ou trois voitures, soit fermées avec plates-fortes d'extrémité, soit ouvertes, pouvant transporter chacune une quarantaine de passagers, et circulant sur une voie ferrée de 0,60 mètre d'écartement, et ce uniquement pendant la saison estivale, soit entre le 1^{er} juillet et le 30 septembre de chaque année.



Rond point de Rochebonne
départ du tramway

Il fallait à l'époque vingt minutes pour effectuer le trajet entre Rochebonne et Rothéneuf, la vitesse étant alors limitée à vingt kilomètres heure le long de la voie publique. Le prix, en classe unique, fut fixé à 25 centimes et les rotations se faisaient dix fois par jour, une locomotive partant de Rothéneuf à 7h30 le matin, l'autre de Rochebonne à 8 heures, puis ensuite un départ toutes les heures depuis chaque extrémité du trajet, les machines se croisant au Pont. Les services étaient doublés le dimanche après-midi et les jours fériés et des rotations s'organisaient en période de Pâques. Outre les stations de départ et d'arrivée (Rochebonne et Rothéneuf), le trajet comptait six arrêts : La Tour Blanche, les Fontenelles, le Tertre aux Loups, Le Pont, la Varde et le Grand Hôtel.

Les débuts furent laborieux : Déjà, lors de la construction de la voie fin 1895, il avait fallu miner 350 mètres de rochers pour permettre au tramway de passer ; en septembre 1896, alors que l'exploitation vient de commencer, une tempête soulève la voiture des voyageurs, heureusement sans faire de blessés !



Mais le plus inquiétant fut que les deux locomotives Decauville achetées en 1896 n'étaient pas assez puissantes : notre tramway, souvent trop chargé d'estivants, peinait à gravir les côtes de Rochebonne et du Val et une partie des voyageurs, souvent les plus jeunes, devait alors descendre des wagons pour soulager les moteurs fatigués ...

En mai 1898, la société anonyme du tramway de Rothéneuf fait l'acquisition d'une nouvelle locomotive Decauville, plus puissante, de type 031 T, portant le N° 3 et baptisée du nom de « Rochebonne ». Fin

1902, une quatrième machine, une Blanc-Misseron, est achetée ; elle porte le N° 4 et a pour nom « Minihic ». En 1912 enfin, une cinquième locomotive arrive qui porte le nom de « Paramé » et le N° 2, en remplacement de l'ancienne Decauville qui portait ce même numéro ; les deux premières N° 1 et 2 furent entre-temps revendues.

Si les premières années le nombre de passagers transportés reste relativement stable (environ 50 000 voyageurs en 1897), on atteint dès 1908 près de 94 000 voyageurs. Il faut dire que Rothéneuf est devenu, en ce début de XX^e siècle, une station prisée des familles aisées et que l'abbé Fouré, dont les Rochers sculptés commencent à être renommés, draine également une foule de curieux dans le petit village (Jean Jehan évalue à 30 000 le nombre de visiteurs se rendant aux Rochers sculptés vers 1906).

L'exploitation saisonnière du tramway de Rothéneuf rend toutefois sa rentabilité aléatoire, même si le reste de l'année le dépôt du Pont sert d'atelier mécanique pour la réparation des pompes, pressoirs et moteurs des populations riveraines. À partir de 1909 des déficits s'inscrivent aux bilans de la société et en 1913 la Société du Tramway de Rothéneuf est mise en liquidation et doit cesser son activité ; depuis sa création en 1896 jusqu'en 1913, près de 1,5 million de voyageurs ont été transportés entre Rochebonne et Rothéneuf !

En 1915 le matériel est réquisitionné par l'Armée pour servir au Front, dans les régiments du Génie. Seule, semble-t-il, la locomotive Blanc-Misseron N° 4 portant le nom de « Minihic » réchappera à la guerre de 14-18. Après la guerre elle sera revendue aux tramways de Pithiviers où elle roulait encore en 1962 sous le N° 3-5 ; après la fermeture de la ligne du tramway de Pithiviers, la « Minihic » est reprise par le Musée des Transports de Pithiviers où elle se trouve encore aujourd'hui, portant le N° 5 et en parfait état de fonctionnement !

Mais revenons à l'hôtel Terminus !

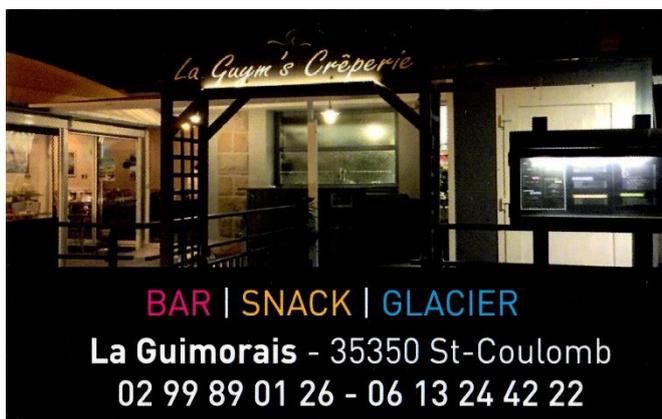
En 1896 donc, lorsque le tramway arrive pour la première fois à Rothéneuf, l'hôtel Terminus n'existe pas ; la parcelle où fut construite le premier bâtiment de l'hôtel (le côté droit en regardant l'hôtel de l'extérieur) était un terrain agricole nommé « Le gros terte ». En 1902, Édouard Fauvel, maître d'hôtel d'après les actes notariés, acquiert 300 m² de la parcelle et y fait bâtir l'année suivante un hôtel qui prendra le nom d'Hôtel Terminus, en référence bien sûr au tramway de Rothéneuf qui s'arrête juste devant la porte ! Les registres de l'Administration notent, pour l'année 1906, quinze ouvertures - on payait alors l'impôt foncier en fonction du nombre de portes et fenêtres !

En 1906, Édouard Fauvel rachète 393 m² de la parcelle contiguë, dénommée « Mille cornes », qui avait appartenu en 1835 au célèbre abbé-historien François Manet, et y fait construire, en 1907 d'après les actes, une extension de l'hôtel (la partie gauche en regardant l'hôtel de l'extérieur). En 1936 c'est François Frocrain qui en devient propriétaire, puis un certain Gaston Lesschaerre en 1942, Roger Denis en 1945, puis Marcel Chapuis en 1953. L'hôtel reviendra ensuite par succession à madame Bianchini, puis à sa petite fille Chantal Bianchini, épouse Weisser.

Ce vénérable hôtel, qui n'a pratiquement pas changé depuis sa construction, fut dernièrement loué en chambres d'hôtes, mais les nouvelles normes en matière d'hygiène et de sécurité semblent avoir eu raison de son fonctionnement. Racheté récemment à sa dernière propriétaire, madame Bentz, il est aujourd'hui en travaux pour y créer des appartements. Espérons qu'il gardera son cachet d'antan !



Texte de Patrick Ceillier



Magasin ouvert 7/7

Producteur d'huîtres
Expédition en ligne
Plateaux de fruits de mer
Épicerie marine - Vins

37 Quai Kennedy - La Houle - 35260 Cancale
Tél. 02 99 89 62 66 - viviersdelahoule@orange.fr
www.les-huitres-de-cancale.fr

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu
TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.
REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord
FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons
Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO
Tél. / Fax : 02 99 19 67 87
Portable : 06 88 67 58 11

La machine à curer les ports

De tous temps les ports ont été confrontés au problème de l'envasement. Celui est dû au dépôt naturel des alluvions, au dépôt des déchets liés à l'activité humaine, Des solutions ont été imaginées : curage manuel avec cuillères maniées depuis le bord ou depuis des embarcations. En 1630 cinq bateaux tire-vase et leurs gabarres sont construits par un flamand, Humfrey Bradeley pour assécher les marais et dégager les canaux. Au Pays-Bas des machines à godets, dites moulin à vase et des machine à bennes preneuses sont inventées. La véritable machine à curer les ports apparaît officiellement en France en 1632. C'est une machine à cuillères construite à Toulon par Mathieu Casteau.

La plupart de ces machines ont entre 50 et 60 pieds de longs (entre 15,2 et 18,3m) pour une largeur entre 18 et 24 pieds.

(entre 5.5 et 7,3m), capacité de la cuillère 0.5m³. Ces machines existeront jusqu'à fin XIX^e.

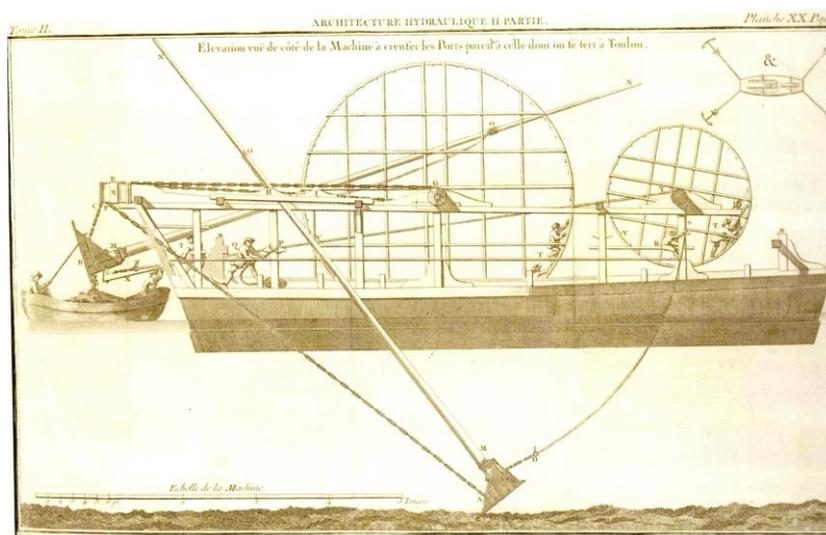
Fonctionnement :

La machine est immobilisée grâce à 4 ancrs, voire à des câbles reliés à terre si possible. Le patron du bateau joue sur un bout nommé carguière pour régler la longueur du bras de levier de la cuillère afin qu'elle travaille bien. La grande et la petite roue sont des "cages d'écureuils" avec des hommes qui marchent dedans (comme à l'abbaye du Mont-Saint-Michel pour monter les charges). C'est une chaîne actionnée par la grande roue et passant par un bossoir à l'avant qui permet de tirer la cuillère vers la barque. La petite roue sert-elle à ramener la cuillère vers l'arrière. Cela nécessite moins de force d'où sa plus petite taille. 3 hommes pour la grande roue et 2 mousses pour la petite. Une fois au-dessus de la barque, la cuillère est ouverte par le patron et les boues sont récupérées. Plusieurs types de barques ont existé :

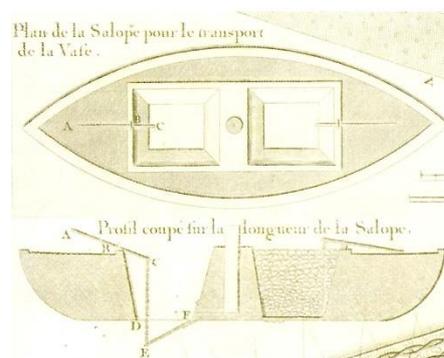
- le **bette**, barque à fond plat de 9m,
- la **tartane** de 14,5m, avec une trémie qui peut s'ouvrir par le fond pour lâcher les boues,
- la **marie-salope**, gabarre avec 2 trémies



maquette réalisée par Joseph Helary



Gérard delacroix machine à curer les ports 1750. Le dessin théorique de l'ancrage est ajouté en haut.





Un projet d'achat ou de vente ? Venez nous rencontrer !



Agence Giboire - 3 rue Porcon, à Saint-Malo

02 99 20 20 10 - contact.intramuros@giboire.com



➤ **Détail du fonctionnement de la machine à curer les ports**

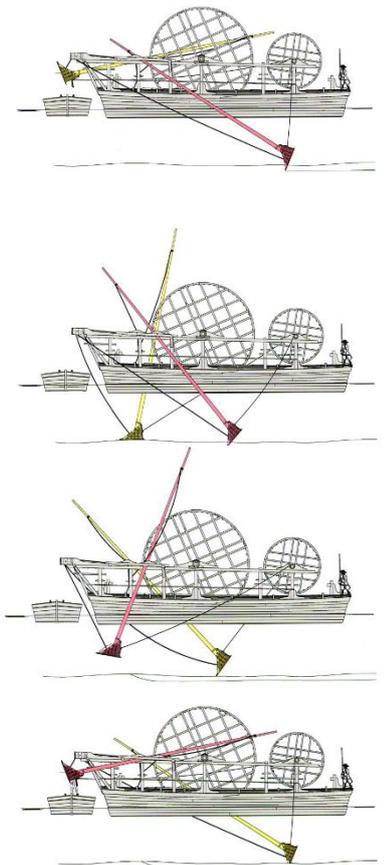
1^{ère} phase, position de départ : la cuillère rouge (tribord) est reculée au maximum grâce au cordage de la petite roue, elle est prête à s'enfoncer dans le fond. La cuillère jaune (bâbord) est relevée au-dessus de la bête, elle a vidé les vases collectées au fond lors du précédent cycle de travail. A ce moment, les deux carguières sont libres et le patron se saisit de celle de la cuillère rouge.

2^{ème} phase : la cuillère rouge commence à racler le fond, tractée par la chaîne qui s'enroule sur l'essieu de la grande roue dans laquelle marchent les hommes. Le patron contrôle la profondeur en agissant sur la carguière. La cuillère jaune est retombée au fond, elle est tirée en arrière par le cordage enroulé par la petite roue, sa carguière est libre et sa chaîne se déroule par la rotation de la grande roue.

3^{ème} phase : la cuillère rouge est remplie, elle remonte vers la surface toujours tractée par la chaîne. Le patron libère la carguière. La cuillère jaune rejoint le point de départ de son futur sillon, tirée par la petite roue.

Dernière phase : la cuillère rouge est remontée au maximum au-dessus de la bête. Les roues s'arrêtent et le patron ouvre la porte arrière de la cuillère, les vases tombent dans la bête. Le patron passe alors du côté bâbord pour s'occuper de la carguière de la cuillère jaune qui est tirée au maximum en arrière par le cordage de la petite roue.

Les hommes qui marchent dans les roues changent alors de côté et font tourner les roues dans le sens inverse, le cycle de travail commence pour la cuillère jaune. La cuillère rouge va descendre vers le fond et ainsi de suite, les cuillères creusent alternativement.



Serait-ce la solution contre l'envasement de la Rance ? ☺

Remerciements à Joseph Helary de la section modélisme naval de l'association les Corsaires Malouins

<https://www.corsairesmalouins.com/sections/mod%C3%A9lisme-naval>

PERGOLAS - STORES - FENÊTRES - PORTES - VOLETS - PORTAILS komilfo.fr

- VENTE DE BATEAUX, MOTEURS ET REMORQUES NEUFS & OCCASIONS
- HIVERNAGE INTERIEUR & EXTERIEUR
- ENTRETIEN MOTEUR / REPARATION BATEAUX
- ACCASTILLAGE / ELECTRONIQUE
- LOCATION DE BATEAUX

JEANNEAU
HIGHFIELD
CIRS
MARINE RIFT
PROMOTIONS
ZODIAC
SUZUKI
HONDA
YAMAHA

ROUXEL MARINE

15 rue de la Ville Bias La Richardais 0299164792

**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Sudokus

	5		1	9				2
4				6				
3					7		6	1
		8	4					3
	3						7	
1					3	9		
5	1		9					8
				3				5
7				8	4		1	

5			3	2				
	3				7			9
6	9						5	2
		3						4
	6			8			7	
4						9		
7	4						9	6
1			9				3	
				1	8			7

Solutions numéro précédent :

8	1	5	2	6	9	7	4	3
9	4	2	3	7	8	5	6	1
6	7	3	4	1	5	2	8	9
3	8	4	6	5	7	1	9	2
5	6	7	9	2	1	4	3	8
1	2	9	8	3	4	6	7	5
4	5	1	7	9	3	8	2	6
7	9	6	1	8	2	3	5	4
2	3	8	5	4	6	9	1	7

6	4	7	5	2	9	1	3	8
5	3	2	7	1	8	6	9	4
8	1	9	3	4	6	5	2	7
2	9	6	1	5	7	8	4	3
1	7	3	6	8	4	2	5	9
4	8	5	9	3	2	7	6	1
3	2	1	8	9	5	4	7	6
7	5	8	4	6	3	9	1	2
9	6	4	2	7	1	3	8	5



Une équipe confirmée à votre service !



*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

MR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91

7 rue du brocanteur – 35260 CANCALE - Face Super U

02 99 89 95 98 – cn.accueil@hotmail.com

leboncoin.fr





JEHANNE
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

Zone Artisanale Actipole
35540 Miniac-Morvan
Tél. : 02 99 58 06 44
Fax. : 02 99 58 06 72

ets-jehanne@wanadoo.fr
www.jehannecharpente.fr

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures

Le Benetun

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur, radio, prêt à naviguer, visible à Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel: 02 23 18 47 81.
- Moteur H.B. Suzuki 6cv 4 temps arbre long entretien annuel par chantier Très peu Fonctionné. Prix 750€. Tel : 06 70 87 33 06.
- Retraité ayant le permis mer et des connaissances en voile souhaite participer à des sorties mer en participant au frais. Tel: 06 81 10 20 16
- Vends ETAP23, année 1983, jeu de voiles complet en bon état GV GSE spi et tourmentin, capote, moteur 8 cv YAM, prix 2000€ à débattre . Visible à la guimorais. Contact 07 62 22 68 45.
- Vends pêche promenade clearliner L. 4,60, moteur Evinrude 2 temps 50 cv année 2012. Tel : 06 37 50 48 90
- Vends STEPHAN CAVALE dériveur lesté 2 couchettes cerceuil construction bois 1978 L.5,50 M. 1. 2 M. Equipements Grand voile, Foc, petit foc, béquilles , chaise et moteur 5cv mercury. Bateau sur remorque avec certificat immatriculation insubmersible SUNWAY 2012. Bateau /moteur/ remorque Visible à Rotheneuf. Prix 4000€ ttc. Contact Gilles CREMET 06 87 17 14 03.
- Les adhérents APPR bénéficie de la gravure gratuite pour le couteau GLEN, couteau de poche du marin fabriqué en filets de pêche recyclés. (filets provenant des ports bretons). La lame (fabriquée à Thiers, capitale de la coutellerie) est en inox MA5. Commande sur le site www.le-glenn.com avec le code partenaire : **APPR**. Soit **29€** au lieu de 35€



Site Web APPR : <http://appr35.fr/> à consulter sans modération !

Pour faire un don aux sauveteurs de la SNSM <https://don.snsn.org/>

A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. FEUILLET Alain
Tel : 06 63 97 29 69

Imprimé le 4 février
2023

La crêpe autrement

BREIZH Café
7, Quai Thomas
35260 CANCALE
tél. 02 99 89 61 76

6, rue de l'Orme
35400 SAINT-MALO
tél. 02 99 56 96 08

109, rue Vieille du Temple
75003 PARIS
tél. 01 42 72 13 77

Bertrand LARCHER

www.breizhcafe.com
contact@breizhcafe.fr

Imprimé sur papier recyclé

Cuisine Japonaise... et d'ici

La Table BREIZH Café
7 Quai Thomas
situé au 1^{er} étage
35260 Cancale
tél. 02 99 89 56 46
www.breizhcafe.com

Raphaël-Fumio KUDAKA

Vue exceptionnelle
sur la baie
du Mont St-Michel

- Vends une ancre charrue articulée 12Kgs une ancre plate 8Kgs prix a débattre. Tel : 06 63 97 29 69
- Vends filet droit neuf 50 mètres 50€ Tel : 0663972969
- Vends Albatros 5m année 1977 moteur inbord yanmar 8cv avec chariot de mise à l'eau entièrement inox prix 2500€ à débattre contact 06 70 75 15 13.
- Vends : Cap Breton, Jeanneau, 4.50m. Moteur Tohatsu 4 t, 9.8. Voiles, remorque de mise à l'eau. 4000 € à débattre. Tel : 06 24 96 04 76
- Vends remorque PAM pour petit zodiac ou annexe. Longueur 4 M largeur 2,5 m Essieu ALKO neuf 750 kg (facture 275 EUR) jantes et pneus 4.80 x 8 neufs. Rampe de feux neuve. Treuil manuel. Valeur 500/600 EUR. Visible à Cancale 06.11.97.91.84



L'APPR recherche une **personne pouvant animer une initiation à la navigation** et une autre une **initiation aux techniques de pêche.**

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers : Les transports de bateaux, l'achat de matériel de pêche, les travaux de réparations, l'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m², 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS : L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

Si vous avez des idées d'articles pour le petit journal, vous pouvez contacter **jean-paul courcoux** 0632297037 ou jean-paul.courcoux@orange.fr

ARTISAN PEINTRE

Didier LAMY

Décoration de l'habitat

Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage

Tél. 02 99 56 48 64