

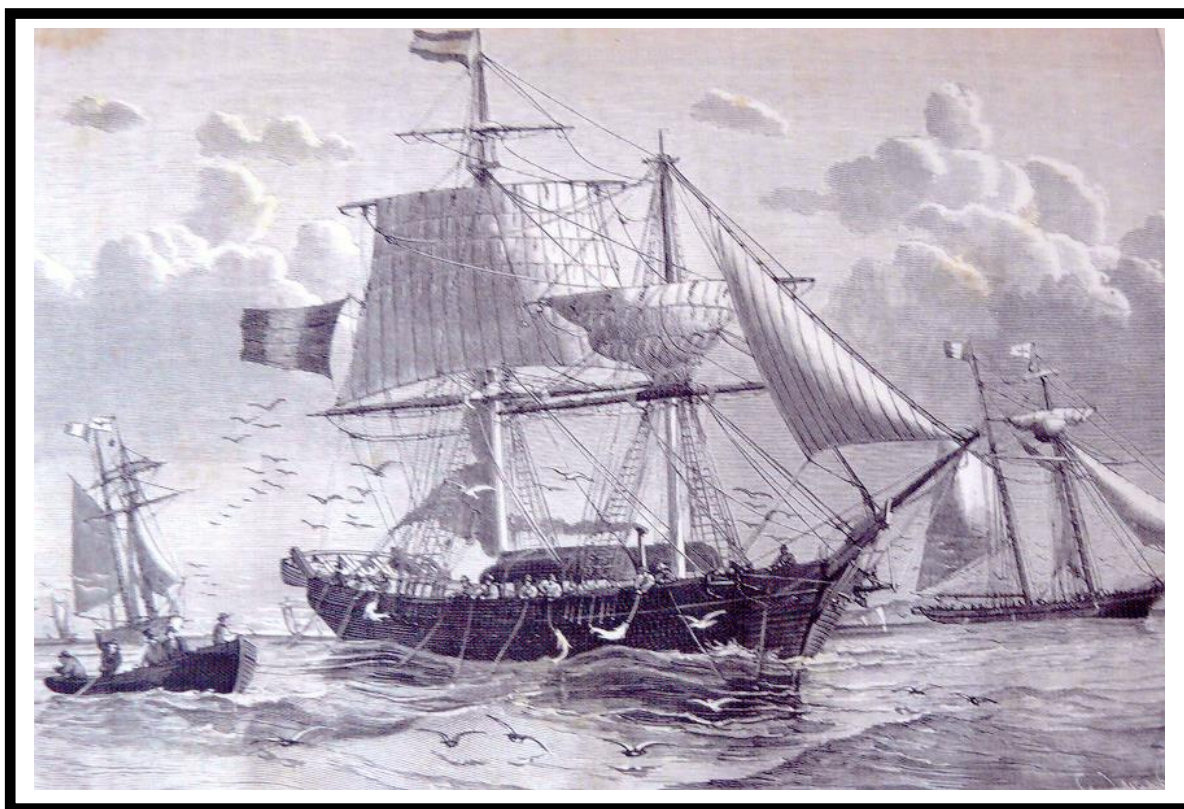


A.P.P.R  
Avenue de la Guimorais  
35400 Saint-Malo  
B.P 10141  
35401 Saint-Malo cedex

# APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information  
Des pêcheurs Plaisanciers  
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde  
de Saint Coulomb : Le Lupin**

**N° 76 – 2<sup>ème</sup> trimestre 2011**



La pêche à la morue sur le grand banc de Terre-Neuve

**Crédit Mutuel  
de Bretagne**  
*LA banque à qui parler*  
**BANQUE - ASSURANCE**  
Une équipe à votre écoute  
pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

**Rédacteurs :**  
**C. Drouin**  
**J.Y. Lecerf**  
**B Haguet**  
**J.P Courcoux**

**Collaborateurs :**  
**P. CandeleAirault**  
**J.C Goujon**  
**D. Brebel**

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 525 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

## LE MOT DU PRESIDENT

-Nombreuses mises à l'eau et nouveaux adhérents. En 2011, comme d'habitude, nous serons au maximum de nos disponibilités.

Un certain nombre d'adhérents, essentiellement du Hâvre, nous signalent que leur mouillage est soit ensablé, soit désensablé, soit envahi par les cailloux ;  
A cela une seule réponse : une bonne pelle et de l'huile de coude.  
Cela n'est pas du ressort des bénévoles du bureau.

Cale du Lupin : toujours inutilisable. Nous avons fait déposer de la pierraille tout autour pour en limiter la dangerosité.

Mais, à terme, serons-nous obligés de demander un permis de démolir ??

Les municipalités de Saint-Malo et de Saint-Coulomb constituent un dossier pour le renouvellement des A.O.T (Autorisations d'occupation temporaire du territoire).

Un cabinet d'experts est engagé et ce n'est pas gratuit : la redevance annuelle par bateau passe de 56 euros à 70,30 euros pour le lupin en Saint-Coulomb. Pas de changement pour le Hâvre et la Varde, en Saint-Malo. Ce sera valable pour deux ans et représentera 1.800 euros à déboursier pour l'APPR.

Augmentation des cotisations à envisager.

Encore aucune précision sur la déclaration gratuite et obligatoire de pêche auprès des Aff-Mar.

Bonnes navigations et, surtout, portez des gilets de sécurité. Les ¾ des accidents arrivent dans la bande des 300m.

Christian Drouin



## Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

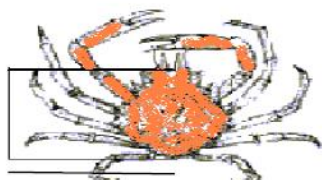
Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

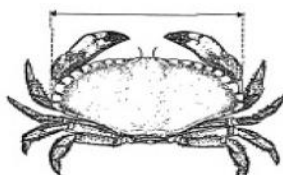
Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

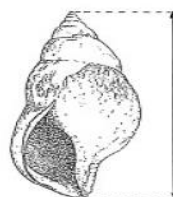
### COMMENT MESURER LES ESPECES AFIN DE RESPECTER LES TAILLES MINIMALES?



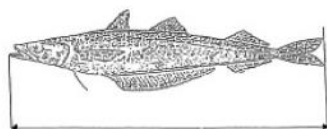
Araignées



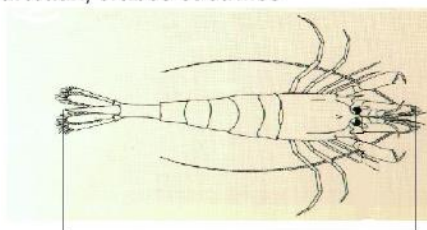
Tourteaux, crabes et étrilles



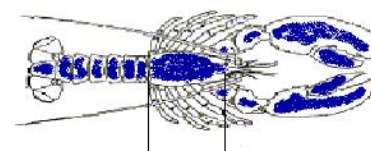
Coquillages



Poissons



Crevettes grises, bouquets



Homards

\*\*\*\*\*

L'envoi du dernier « Petit Journal » s'est soldé par plusieurs "retours".

Sur l'enveloppe, au retour, était précisé : **Boîte aux lettres non identifiable.**

Peut-être faites vous partie des quelques adhérents qui ne l'ont pas reçu ?

Pensez à vérifier :

Si vous avez donné une adresse complète avec le N° dans la rue s'il y en a un ;

Si votre boîte aux lettres a une étiquette à votre nom, ainsi que le N° correspondant ;

Ceci afin qu'elle soit identifiable sans problème.

Merci.

## ASSEMBLEE GENERALE

Le Samedi **9 juillet** 2011 à 18 heures Salle de quartier de Rotheneuf

Assister à l'AG est une obligation morale pour chaque adhérent.



**10 %\* OFFERTS POUR LES MEMBRES DE L'APPR + CARTE DE FIDÉLITÉ**



**DEPÔT / VENTE**  
Bateaux, Moteurs, Remorques

**CONCESSIONNAIRE**

Hall d'Exposition couvert de 1000 m<sup>2</sup>

**GARDIENNAGE COUVERT**

Votre bateau et votre moteur rincés à chaque retour

**MAGASIN D'ACCASTILLAGE**

600 m<sup>2</sup> où vous trouverez tous vos articles nautiques

**ATELIER DE REPARATION &**

**D'ENTRETIEN toutes marques**



**HUSSON MARINE - Z.I. SUD - 35400 ST MALO**

**9h/12h**

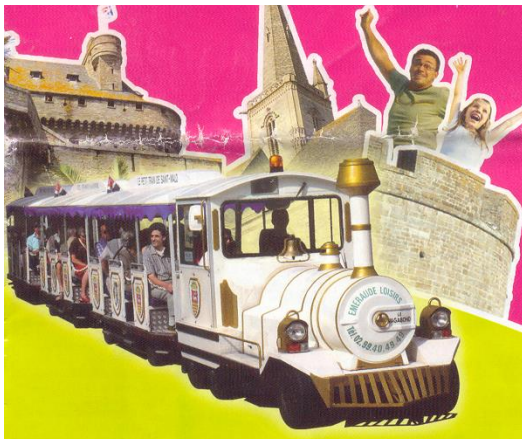
10/12, Rue des Petits Champs - Tél. 02 99 19 61 58 - Fax : 02 99 19 62 31

**14h/19h**

contact@hussonmarine.fr - Site web : www.hussonmarine.fr

\* Voir conditions

**FNPPSF Le saviez-vous ?**



## **LE PETIT TRAIN de Saint-Malo**

**Visite Touristique Commentée  
de l'Intra-Muros et ses alentours**

**B.P. 173**

**35408 SAINT-MALO Cedex • FRANCE**

**Tél. 00 33 (0)2 99 40 49 49**

**Fax 00 33 (0)2 99 40 44 62**

**E.mail : info@lepetittrain-saintmalo.com**

**www.lepetittrain-saintmalo.com**

**ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE**  
**REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES**



PÊCHE MER ET RIVIÈRE  
DÉCO - ANTIQUITÉ

*Jacques MARTIN*

**Challeng'Marine**  
 Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO  
 Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45  
 Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi  
 E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

## MODIFICATION CONCERNANT LA VHF

**Arrêté du 22 Février 2011 modifiant l'arrêté du 18 mai 2005 relatif aux certificats restreints de radiotéléphoniste du service mobile maritime et du service mobile fluviale et aux droits d'examens concernant ces certificats.**

Toute personne manœuvrant, à partir d'un navire de plaisance, une station radioélectrique fonctionnant dans la gamme des ondes métriques (VHF), autre qu'un équipement portatif d'une puissance maximale de 6watts dépourvu de l'appel sélectif numérique, et naviguant uniquement dans les eaux territoriales françaises doit être titulaire du certificat restreint de radiotéléphoniste du service mobile ou d'un permis de conduire en mer des bateaux de plaisance à moteur.

-O-

## LA FNPPSF

### Opération respectons les tailles

Toujours d'actualité – N'hésitez pas à nous contacter.  
 L'A P P R s'est réapprovisionnée en planchettes et Pieds à coulisses

### Éditées par la CNPPM – L'APPR vous propose

Pour 2€	Pour 2€
Un Pied à Coulisse	Une réglette de contrôle des tailles de poissons et crustacés

En vente : Local APPR – Tabac Journaux Rotheneuf – Mareyeur Corsaire Quai Trichet

**CHARPENTE**  
**TOUTES CONSTRUCTIONS BOIS**  
 ~MENUISERIE~



*Joël Jehanne*

ZONE ARTISANALE ACTIPOLE  
 35540 MINIAC MORVAN - TEL. 02.99.58.06.44

# Une extraordinaire histoire de canot de sauvetage

Cela se passe en Janvier 1899, dans le canal de Bristol, sur la côte Nord du Devon, côte orientée Est-Ouest.

Un petit port, Lynmouth, tapi au pied d'une falaise d'une quarantaine de mètres de haut. Pour y arriver, une seule route en pente assez abrupte, jusqu'à 7,5%.

Petit port de caseyeurs, mais, fin XIXème siècle, de riches touristes y construisent de belles villas Victoriennes et l'un d'eux finance une jetée et un petit phare.

Les marins de Lynmouth sont tous des « Old Salts », des vieux loups de mer, ayant navigué au long-cours, au cabotage ou à la pêche hauturière. Retraités, ils font de la pêche côtière et vont boire une pinte de bière au « Rising Sun »

Par forts vents d'Ouest, la mer peut être très dure dans le canal de Bristol et, à Lynmouth, on entretient le « Louisa », un canot de sauvetage de 34,3 pieds de long sur 7,6 de large et 3,5 tonnes à vide. Il a 10 avirons et deux mâts gréés au tiers. Monté sur un chariot de 22 pieds de long pouvant être tiré par des chevaux. Quatre roues : 7 pieds de diamètre à l'arrière et 4 à l'avant.

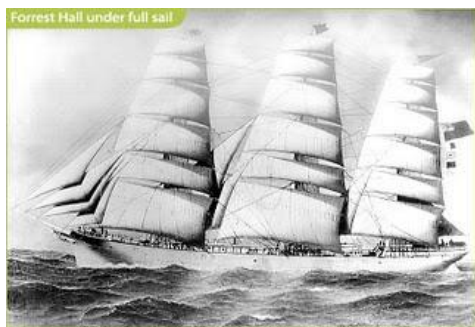


En cas d'alerte, la vigie, Dick Morley, envoie trois fusées à une minute d'intervalle, l'équipage se forme et tout le village est là pour la mise à l'eau.

Le Lundi 12 Janvier 1899, le trois-mâts carré « Forest Hall », 1900 tonnes, Capitaine James Uliss, sort en remorque du port de Bristol en tout début d'après midi. Il part pour Liverpool, sur lest, avec un équipage réduit de 15 hommes. Le remorqueur « J.Joliffe » doit l'emmener jusqu'au cap St Davids, au Sud-Ouest du pays de Galles.

Une formidable et très soudaine tempête de Ouest-Nord-Ouest éclate, accompagnant un fort coefficient de marée. Le vent et la mer lèvent très vite, la visibilité est quasiment nulle dans les grains et la mer grossit toujours.

Après de très fortes embardées, la remorque casse. Pendant deux heures le remorqueur tente, en vain, de passer une seconde remorque. Le « Forest Hall » hisse alors le minimum de toile, deux focs et la brigantine, pour tenter de gouverner et le J.Joliffe rentre au port.



Sur le trois mâts, deux hommes sur la barre à roue suffisent à peine ; ils sont constamment balayés par les vagues et, bientôt, le safran est arraché.

Le capitaine Uliss fait mouiller les deux ancres mais elles chassent aussitôt et le « Forest Hall » commence à culer vers les côtes abruptes du Nord Devon. Entre deux forts grains la côte est visible, menaçante.

A 18.25 le capitaine Uliss fait tirer des fusées de détresse. Le signal est aperçu par des habitants de Porlock Weir qui se précipitent à l'hôtel « Anchor » car il y a là un télégraphe.

A 18.33, le message arrive à Lynmouth, l'équipage du canot est prévenu et le « Louisa » sort de son abri mais les énormes vagues submergent la jetée et son feu et il est impossible de mettre le « Louisa » à l'eau.

Deux autres canots pourraient éventuellement sortir, à Ilfracombe, dans l'Ouest et à Watchet, dans l'Est, mais la ligne de télégraphe est arrachée par le vent et on ne peut plus les alerter.

Le patron, le Coxwain Jack Crockham, décide alors de faire quelque chose d'insensé : puisque l'on ne peut pas mettre le canot à l'eau à Lynmouth, on ira à Porlock.

Porlock est à 21 km ; il fait nuit noire, le vent et la pluie font rage. Il y a au minimum, 7 heures de trajet.

On rassemble un attelage de 18 chevaux, menés par plusieurs cochers dont un gamin de treize ans, Derry Larkins. L'ensemble fait 150 pieds de long. On connaît encore le nom des chevaux : Busko et Lady étaient les meneurs, Daisy et Ben étaient dans les brancards.

La moitié de Lynmouth est dehors, en ciré, lanterne à la main, avec les 12 hommes d'équipage, menés par le patron Crockham et George Pritchard, son second.

A 20.00, dès le départ, c'est très dur : la côte à 7,5%, des chevaux pas du tout habitués à travailler ensemble, un vent de cornecul, des déluges de pluie, une nuit noire, une route boueuse ; des gens des deux côtés, gueulant des ordres ou des conseils, poussant aux roues.

Arrivés en haut de la côte, c'est pire ; le vent et la pluie redoublent, la route se rétrécit et il faut enlever les bornes qui la bordent, du côté du vide, pour faire passer l'attelage.

A force de cogner contre la falaise la roue avant droite perd sa goupille et tombe. On répare, toujours sous une pluie cinglante, à la lueur des quelques lanternes qui marchent encore.

A mi-chemin, l'aubergiste du « Blue Ball » est réveillé et offre un chocolat chaud. On repart, la route est à peine visible, il faut toujours écarter les bornes car l'attelage est plus large qu'une charrette normale, quelquefois démolir les murets de pierres sèches, prendre des virages à 90° au milieu des hameaux en faisant riper le chariot avec des barres à mine.



Le « Louisa » reconstruit à l'identique

On va même démolir l'angle de la maison de Mrs Washford !

Arrivés au dessus de Porlock, il faut descendre : 200 mètres à forte pente et un virage serré, en bas. Il faut dételer 6 chevaux, mettre du monde derrière, la main sur deux haussières, pour ralentir, et on serre les freins.

A Porlock l'accès à la mer est impossible car les vagues ont démolit l'énorme banc de galets protégeant la plage. Il faudra aller un peu plus loin, abattre un arbre gênant et, enfin, le « Louisa » est mis à l'eau. Il est 6 heures et demie et il a fallu 10 heures et demie de trajet.

L'équipage saute à bord, grée les deux mâts et, à 7.00, le « Forest Hall » est en vue, couvert régulièrement par les vagues. Le patron Jack Crockham vient à portée de voix et peut héler : « Ship's ahoy ! Do you need help ? (Oh, du bateau !, avez-vous besoin d'aide ?)

L'affaire se termine bien ; les deux ancres du « Forest Hall » avaient fini par crocher, mais l'équipage était épuisé par le mal de mer. Au petit jour un remorqueur viendra, le « J.Joliffe », comme au départ, les gens du « Louisa » passeront eux-mêmes la remorque puis celle d'un second remorqueur venu à la rescousse.

Le « Louisa » ira jusqu'à Barry , au nord du canal de Bristol et, là, l'équipage, après 24 heures d'efforts surhumains, pourra enfin se sécher, manger et dormir. Le jeune Derry Larkins s'endormira à table, avant la première bouchée.

Dès le Samedi, par petite brise, mer plate et belles éclaircies, le « Louisa » regagnera Lynmouth. Chaque homme touchera 5 livres de récompense, ce qui, en 1899, était, paraît-il, une belle somme.

C DROUIN

Source : « The overland launch »

Par C.Walter Hodges

Edition: Exmoor books

## A QUI S'ADRESSER ?

**APPR**  
**Avenue de la Guimorais**  
**35400 Saint-Malo**  
**B.P. 10141**  
**35401 Saint-Malo cedex**

Président : M. DROUIN Christian

Le Pont Gilles

B.P.4 35350 Saint Coulomb

Tel : 02 99 89 08 53

**Permanence le premier Samedi  
de chaque mois de 14h30 à 17h30  
dans le local A P P R Avenue de  
la Guimorais - Rotheneuf**

**Mots croisés n°60**

**Horizontalement**

1. A terminé son tour du monde à Mactan - Cardinal.
2. Utile sur les coques en alu – Réservoir.
3. A toi – Service ancien – Entêté.
4. Des dunes... - Cardinaux – Proche de Nana.
5. Fatiguée - Empereur romain.
6. D'accord – Phonétique : Proches l'un de l'autre.
7. Se dit de certain endroit – Subit par certaine voie d'eau.
8. Souvent objets d'admiration – Bon début.
9. Vieux gel – Souvent difficile.
10. Début de série – Bleue au début – Article.
11. En série ailleurs – Drogue.
12. Relie – Réfléchit.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

**Verticalement**

1. Un matelot a souvent le sien – En haut du mât.
2. Contre vent et pluie.
3. Entendus sur le ring – Robes.
4. Diminutif – Arbres en désordre – Saint du SO en remontant.
5. Brimée – Meule en vrac – Note.
6. Demi prénom – Canton voisin – En vogue.
7. Isabelle... - Surpris par les envahisseurs espagnols.
8. Telle.
9. Du jour – Avant elle.
10. A aussi son TGV – Pour commencer.
11. Se trouvent après.
12. Piano – Note.

**Solution n°59**

**Horizontalement**

1. Eliséereclus.
2. Uele - ni – Airt.
3. Lass – Enclavé.
4. Gnon.
5. Ravir – Arpète.
6. Renoir – Osée.
7. Mi – Eroder – Ms.
8. Usus – Ds – Tip.
9. Ite - Se – Peles.
10. Do – Ver – Ouste.
11. St – Ui – Kir – Er.
12. Envols – Ss.

**Verticalement**

1. Euler – Muids.
2. Lea – Aristote.
3. Ils – Ve – Ue.
4. Ses – Ines – Vue.
5. Tror – Sein.
6. Ene – Ioder.
7. Ringards – Ko.
8. Cnr – Poil.
9. Caloporteurs.
10. Lianes – Ils.
11. Urv – Tempêtes.
12. Stéréés – Sers.



**Chantier naval de la  
Ville Audrain**  
Saint-Malo Dinard

BENETEAU BENETEAU

Vente de bateaux neufs et occasions  
Atelier mécanique  
Hivernage intérieur - extérieur  
Magasin d'accastillage

ACCASTILLAGE DIFFUSION **Bombard** **YAMAHA** **VOLVO PENTA**

**www.ville-audrain.com**  
**la-ville-audrain@wanadoo.fr**  
1 bis, avenue Louis Martin  
35400 SAINT-MALO  
(entre la gare et le bassin Vauban)  
**Tél. 02 99 56 48 06**  
**Fax 02 99 56 95 52**





## ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

### A VENDRE :

- Bateau (Neveu) Seco 12 Longueur 3,80m Moteur HB A/C Yamaha 5 CV, nourrice, remorque galva plus armement. Tel : 02 99 58 23 63.
- A Vendre Nourrice 65 litres en plastique, Parfait état. Prix 100€. (Neuve 190€) Tél : 06 07 58 47 63 ou s'adresser à Jo. PELE.
- Bateau EIDER 14 Pêche Promenade, longueur 4,20 m. avec cabine, sondeur, remorque route et mise à l'eau, annexe, matériel de pêche. Prix 3000€. Tel : 02 90 32 54 03.
- Vends bateau plastic Long. 4,25 m, plus remorque cassante route, plus moteur Evinrude 6CV Prix 1.550€. Tel : 06 37 22 66 51.
- A Vendre annexe BOMBARD AX3 (2,60 m) et moteur YAMAHA 3,5 CV refroidi par air, avec remorque le tout en excellent état, comme neuf. Prix : 500€. Visible à Saint Coulomb.
- Bateau coque plastique Type Paimpolais modèle DE POSSESSE moteur 6 CV mise à l'eau plus divers matériels de pêche. Tel : 02 99 40 20 62.
- Kirié baleinier junior, longueur 4,40 m avec mât et voiles. Prix : 2000€. Tel : 02 90 35 54 03.
- Vends moteur H.B. Susuki 4 temps, 6 CV 10 heures de marche, arbre long, avec réservoir incorporé, plus nourrice 13 litres. – Moteur H.B. 4 CV Yamaha arbre court (rodé).  
Tel : 09 77 90 70 09
- Rare voilier de caractère fais à Dinard 1978. L 5.5. Tirant d'eau 0,70.  
Bon état complet voile et moteur. Tel : 02 99 20 13 00.



**GIBOIRE EMERAUDE**  
3 rue Porcon de la Barbinais  
35400 - SAINT MALO  
Tél : 02 99 20 20 10



[www.giboire.com](http://www.giboire.com) et [www.demeures-et-proprietes.com](http://www.demeures-et-proprietes.com)

- Vends JEANNEAU longueur 5,30m. moteur HB 35 CV, Prix à débattre Tel: 02 99 52 21 51. Avec possibilité mouillage.
- Vends Pêche Promenade BENETEAU KERLOUAN – équipé 5<sup>ème</sup> catégorie 4 couchettes – toilettes – réchaud – évier avec pompe à eau- moteur in bord. Diesel YANMAR 12 cv changé en 2006 – Chaise pour moteur Hors Bord – Echelle de bain –Voiles –Très bon état – Prix 6000€ Tel 02 99 56 73 30
- Vends Paimpolais P. Modèle fabrication De Possesse. Tel : 02 99 89 06 83.
- Vends CAP CAMARAT 575 Année 1985, Moteur YAMAHA 200 CV. VMAX 96 heures Possibilité mouillage. Prix à débattre. Tel : 02 99 56 36 12.
- Vends moteur **9,9 Yamaha** 2 temps, arbre court plus nourrice plastique 20 litres, parfait état de marche. Tel. Port : 06 98 32 19 11.
- Vends pêche promenade Béneteau California 5,50 m voiles neuves moteur Diesel neuf Volvo 12 ch – annexe – cannes à pêche – casiers – trémail armement complet sondeur – GPS – traceur couleur. Moteur HB 4 ch neuf Tel 09 77 90 70 09
- Vends ALBATROS 5m. avec cabine – Moteur In Board Lombardini 6/8CV Diesel – Mât – Grand voile – Foc avec enrouleur – Chaise pour moteur H.B. Prix 4800€.  
Mr SAUDRAIS Paul rue de la Passagère 35400 Saint-Malo TEL : 02 99 81 06 44.
- Vends Doris Neuf avec voiles C charles. Moteur Yamaha 6cv 4temps 7000€ à débattre.  
Tel 06 21 43 08 50
- Vends BALT 4,60 Timonier, moteur 40CV DT Suzuki, remorque Nautilus, annexe Prix : 4000€  
Tel : 02 23 18 13 72 (Mme Jeanine Hazan)



-O-

## Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

**Sarl TELLIER J.P. et Fils**

COUVERTURE - ZINGUERIE

**Tél. 02 99 81 41 84**

5, Rue Abbé Lorin  
Château -Malo  
35400 SAINT-MALO



<p><i>La crêpe autrement</i></p> <p><b>Breizh Café</b> 7 Quai Thomas 35260 Cancale tél. 02 99 89 61 76</p> <p>109 Rue Vieille du Temple 75003 Paris tél. 01 42 72 13 77</p> <p><b>Bertrand LARCHER</b></p> <p>Breizh Café Tokyo www.breizhcafe.jp www.breizhcafe.com</p>	<p><i>Cuisine Japonaise... et d'ici</i></p> <p><b>La Table BREIZH Café</b> 7 Quai Thomas situé au 1<sup>er</sup> étage 35260 Cancale tél. 02 99 89 56 46 www.breizhcafe.com</p> <p><b>Raphaël-Fumio KUDAKA</b></p> <p>Vue exceptionnelle sur la baie du Mont St-Michel</p>
--	--

- Vends Voilier Flirt Jeanneau 1977 Long. 6,20m. Bon état Général, 6 voiles dont un Génois neuf. Moteur 6CV. Visible au Minihic/Rance. Prix 5500€. Tel : 02 99 88 58 84.
- Vends CALIFORNIA 550 de 1986. Moteur in-bord Diésel YANMAR 18 CV. Remorque route. Parfait état, entretien chantier. Tel : 06 63 68 20 95.
- CABOCHARD. Très Bon état. Voiles. Sondeur. Prix 2000€. Tel : 02 99 40 07 53.

## LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 02 99 56 96 88.
- L'équipe HUSSON MARINE vous propose ses services pour :  
L'entretien, la réparation et l'hivernage de votre moteur.  
Le stockage de votre bateau en intérieur ou en extérieur.  
N'hésitez pas à profiter de nos nombreuses références en magasin.
- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**  
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m<sup>2</sup>= 34 m<sup>3</sup>). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

## DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

**ARTISAN PEINTRE**



**Didier LAMY**

**Décoration de l'habitat**

Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol  
Ravalement - démoussage



**Tél. 02 99 56 48 64**