



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 113 – 3^{ème} trimestre 2020



Gravure Saint-Malo au XVIII^{ème} siècle par Daniel Derveaux

**ACCASTILLAGE - PÊCHE MER ET RIVIÈRE - MOTEUR
REMORQUE - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIE**



Challeng'Marine



**OPEN BAR
BOAT**

Aurélien PETIBON

**Z.A. ACTIPOLE 35 - 35540 MINIAC-MORVAN/ST-MALO
Tél. 02.99.58.50.30 - 09.54.56.36.68 - Fax 02.99.58.50.45
E-mail : challengmarine@free.fr - site : www.challengmarine.com
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 18h30 - Fermé le dimanche et le lundi**

Cartes de fidélités

Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin

B. Haguet

J.P. Courcoux

J.Y. Lecerf

J.F. Gautier

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Cette année les vendanges sont précoces et les vins seront bons, assez chargés en alcool. Mais, pour l'APPR, cela n'aura pas été un bon cru : pas de Fête de la Mer, moins de bateaux sur les zones, masques obligatoires, pas de poignées de mains, nous sommes au Royaume d'Absurdie.

Heureusement les margates et les maquereaux étaient au rendez-vous.

Temps assez moyen en Août, avec calmasses et petits coups de vent force 7. Pas de dégâts sur les bateaux, juste une chaîne écourtée (trop faible !!).

Espérons que nous pourrons avoir une vraie Assemblée Générale, doublée du Pot de l'Amitié, début Décembre.

D'ici là, portez-vous bien.

C. Drouin



PS : Scandale !! on m'a piqué mon grand Gwen Ha Du

A la remontée des bateaux, démontage obligatoire des bouts et mouillages sur bouée.

Assemblée générale et Pot de l'amitié : 5 décembre 2020

Site Web APPR : <http://appr35.fr/> à consulter sans modération

**Crédit Mutuel
de Bretagne**

LA banque à qui parler

BANQUE - ASSURANCE

Une équipe à votre écoute
pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

➤ Réunion de bureau le vendredi 10 juillet

En raison des mesures liées au COVID19,
la réunion se déroule salle de quartier de Rothéneuf à 18h.

Ordre du jour :

- Assemblée générale début décembre le même jour que le pot de l'amitié.
- Fête de la mer : organisation impossible.
- La Varde : difficultés d'accès au parking
- Mouillages inoffensifs pour les zostères ?
- Zones de mouillages :
 - Le Hâvre -> complet
 - Le Lupin -> reste quelques places
 - La Varde -> complet
- Possibilité de faire payer les propriétaires de bateau qui laissent leur mouillage disponible, sans jamais dire quand ils reviennent. Décision prise : adhésion :15€ + emplacement : 50€
- Les voleurs de moteurs H.B ont repris du service en Bretagne.
- Pot de fin de réunion

Photo des membres du bureau



De gauche à droite :

Bernard Haguët (petit journal), Marc Feuillet, Christian Droüin (Président), Rémy Noslier (plaquettes mouillages), Jean-Yves Lecerf (vice-président, secrétaire, petit journal), Patrick Koch (zone du Lupin), Jean-François Kerbrat, Joël Soret (Tracteur, zone du Hâvre), Daniel Brebel (tracteur, zone du Lupin), Alain Feuillet (zone de la Varde), Denis Garault, Michel Tirel (zone du Havre), Jean-François Gautier (zone du Lupin, petit journal), Luc Legué, Yves Jambon, Laurent Cossé (Trésorier)

Manquent sur la photo :

Jean-Paul Courcoux (le photographe☺, petit journal), Jo Pelé (zone de la Varde).

➤ La ZEE française

Vous avez certainement entendu parler de ZEE. Qu'est-ce qu'une ZEE ?

ZEE veut dire Zone Economique Exclusive, 200 Nautiques de large le long des côtes (soit 360 kilomètres).

Les pays riverains y ont des droits souverains en matière d'exploration et d'exploitation des ressources. Et les ressources sont multiples : en surface on peut installer de l'éolien, flottant ou non, les eaux fournissent du poisson dans toute la colonne d'eau, des poissons de surface aux poissons benthiques (qui vivent au fond), de plus en plus recherchés. Les fonds peuvent receler des gisements de gaz ou d'hydrocarbures.

Aujourd'hui les Compagnies pétrolières ont des technologies permettant de forer par plus de 3000 mètres de profondeur.

Sur les fonds eux-mêmes des gisements de nodules polymétalliques, c'est-à-dire des sortes de galets, de 10 cm de diamètre en moyenne, posés sur le fond, composés de métaux à l'état quasi-pur. En grande partie du manganèse et de l'hydroxyde de fer, en couches concentriques, avec du silicium, de l'aluminium, du nickel, du cuivre et du potassium, du magnésium et du cobalt. Sans oublier les terres rares.

Le problème reste l'exploitation de ces nodules qui sont, en général, entre 3 et 4000 mètres de fond. Trois méthodes envisagées : par bennes ou godets, par aspiration hydraulique ou par prélèvement libre (PLA) avec des robots sous-marins. Ces trois méthodes seraient de toute façon redoutables pour les biotopes, en raclant les fonds et en soulevant d'énormes nuages de dépôts.

La France, bien qu'un petit pays, possède la deuxième ZEE mondiale, juste derrière les USA.

La raison est simple : nous possédons des îles, dans les trois océans, et un seul point sur l'océan génère une ZEE de 430.000 km².

Voici un inventaire de toutes les îles et côtes continentales. Certaines de ces îles sont fort peu connues du public.

En Europe nous avons les côtes de France et la Corse.

En Atlantique Nord, Saint-Pierre et Miquelon ont une ZEE de quelques kilomètres de large mais de 200 nautiques de long.

En Atlantique central, la Martinique, l'archipel de la Guadeloupe avec Désirade, les Saintes et Marie-Galante. Sans oublier Saint-Barthélemy et Saint-Martin.

Un peu plus au Sud, les côtes de Guyane.

En Océan Indien la Réunion, Mayotte et l'île de Tromelin.

Les îles Eparses et Glorieuses : Europa, Bassas da India, Juan de Nova et le banc du Geysier. Ce dernier n'étant visible qu'à marée basse !

Dans le Grand Sud de l'Indien : Amsterdam, Saint-Paul, les Crozet et l'archipel des Kerguelen.

Ne comptons pas la côte de terre Adélie, toute exploitation étant interdite en Antarctique.

Dans le Pacifique nous avons toutes les îles Polynésiennes des archipels des Marquises, des Tuamotu, des Tubuaï et des Gambier. Plus les îles de la Société au vent et sous le vent.

La Nouvelle Calédonie, les îles Loyauté, au Sud-est de la Nouvelle Calédonie les îles Matthew et Hunter, au Nord-ouest, les îles Chesterfield et le Bellona Reef.

Dans le Pacifique Est, l'île de Clipperton.

Toutes ces îles, dont de nombreuses sont totalement désertes, génèrent à elles seules toutes 10.460.754 kilomètres carrés, surface plus ou moins exacte car il existe quelques contestations avec les Etats voisins, comme le Vanuatu ou Madagascar.

Que faisons-nous de ces immenses surfaces ? A vrai dire peu de choses. La ZEE de Clipperton a été laissée au Mexique et l'on suppose que cela sert de base pour la drogue. Il y a quelques années l'on a failli abandonner la ZEE de Tromelin à l'île Maurice, sans la moindre compensation.

Clipperton est l'exemple type du point sur l'Océan. Aucun voisin, un minuscule atoll, totalement désert, mais il génère une ZEE de 430.000km².

Des permis d'exploration sont déposés dans le canal de Mozambique, où se trouvent entre autres les îles Glorieuses.

D'autres sont déposés, très nombreux dans le Pacifique le long de la Clarion Fracture et vers Clipperton. Permis demandés par les Chinois, Canadiens, Américains, etc...

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

Pour surveiller ces zones nous n'avons que peu de moyens : par exemple, un patrouilleur à la Réunion, pour tout l'Océan Indien, quelques militaires à Tromelin, sans canote pour contrôler les pêcheurs illégaux qui passent sous leur nez.

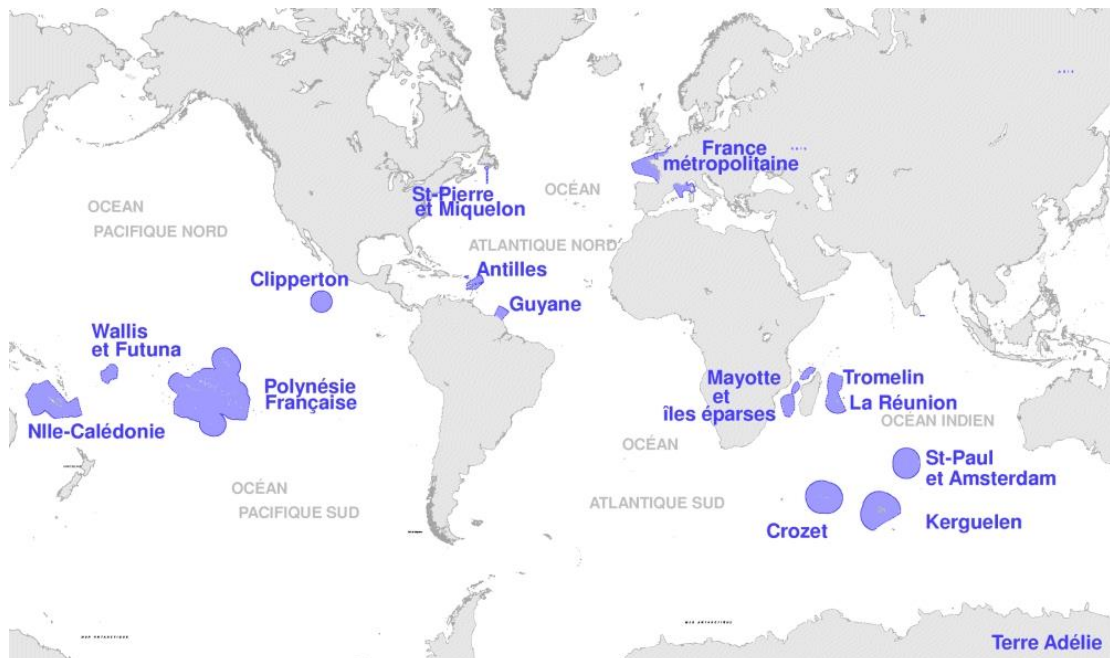
Et la France, malgré ces immensités maritimes, n'a pas eu de Ministère de la Mer.

Le dernier vrai Ministre de la Mer fut Monsieur Le Pensec en 1981. Mellick, un peu plus tard, est surtout connu pour son plan qui subventionnait la destruction d'un bon nombre de petites unités de pêche.

Depuis, tout ce qui concerne la Mer est géré par une dizaine de Ministères différents, allant du Ministère de la Défense à celui de l'Agriculture, en passant par l'Equipement, les Transports, etc...

La nomination, toute récente, de Madame Girardin est à priori une bonne nouvelle mais il va lui falloir batailler ferme pour récupérer des attributions éparpillées dans tous les ministères.

C. Droüin Sources : des Atlas, le plus détaillé étant un grand Larousse de 1930.



Le Benetin

Restaurant

4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64

Fax 02.99.40.86.94



Un projet d'achat ou de vente ? Venez nous rencontrer !



Agence Giboire - 3 rue Porcon, à Saint-Malo

02 99 20 20 10 - contact.intramuros@giboire.com

➤ Produire de l'électricité à partir d'écailles de poisson

Les déchets sont de mieux en mieux considérés pour produire de l'électricité via l'exploitation de la biomasse. La décomposition des déchets organiques produit du méthane qui va être stocké. En le brûlant dans une chaudière, il va chauffer de l'eau qui va se vaporiser et cette vapeur sous pression entraîne en rotation des turbines accouplées à des génératrices électriques.

Ici la production est tout autre, il ne s'agit pas de produire en quantité de l'énergie électrique. Les écailles de poissons sont des nanogénérateurs d'énergies. Ce sont des matériaux piézoélectriques qui produisent une petite quantité d'électricité quand on les presse. Le quartz qui réalise les circuits d'horloge de nos montres et de nos ordinateurs en est un autre exemple.

Les écailles de poisson, soumises aux mouvements du corps, aux vibrations acoustiques ou au simple souffle du vent, peuvent produire de l'électricité. Cela est dû aux nanofibres de collagène qui y sont alignées. Présent chez tous les êtres vivants, le collagène explique par exemple l'élasticité de la peau. Sujoy Kumar Ghosh et Dipankar Mandal, deux chercheurs indiens de l'université de Jadavpur à Calcutta ont fait cette découverte et ont expliqué le moyen d'exploiter ce champ électrique.

En connectant 4 écailles de catla, l'équivalent indien de notre carpe, ils ont réussi à produire une tension de 14 V, de quoi alimenter en énergie plus de 50 LED bleues.

Si la puissance et les applications de cette technologie restent bien sûr limitées, ces nano-générateurs génèrent de l'électricité par le simple fait d'être en mouvement, et offrent la possibilité de recharger de petits appareils électroniques très utiles dans le secteur médical comme les implants, les NEMS injectés dans le sang et imaginés pour transporter des molécules ou effectuer des mesures, ou les stimulateurs cardiaques, alimentés ici par les seuls battements du cœur. Le collagène est une matière abondante chez tous les êtres vivants et permettrait d'éviter les risques de rejet.



Catla catla (Hamilton - Buchanan)

Photo: Nilesh Heda

Source : <https://lenergeek.com/2016/09/22/des-nanogenerateurs-electriques-a-base-decailles-de-poisson/>



Les Viviers de La Houle

Magasin ouvert 7/7

Producteur d'huîtres
Expédition en ligne
Plateaux de fruits de mer
Épicerie marine - Vins


37 Quai Kennedy - La Houle - 35260 Cancale
Tél. 02 99 89 62 66 - viviersdelahoule@orange.fr
www.les-huitres-de-cancale.fr

komilfo
Votre conseiller stores et fermetures

Julien CARDIN
Gérant

Yves Cardin

ZA. de la Chesnais - Av. du Commerce
35430 SAINT-JOUAN-DES-GUÉRÉTS
Tél. 02 99 19 20 19 - Fax 02 99 19 20 10
juliencardin-komilfo@orange.fr



JEHANNE
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

Zone Artisanale Actipole
35540 Miniac-Morvan
Tél. : 02 99 58 06 44
Fax. : 02 99 58 06 72

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures

ets-jehanne@wanadoo.fr
www.jehannecharpente.fr

➤ Produire de l'électricité comme la raie torpille

La torpille, ou raie électrique, est un poisson cartilagineux vivant près du sol, et qui a la capacité de produire de l'électricité comme moyen de défense ou de prédation. L'espèce la plus grande, la torpille noire, peut peser jusqu'à 90 kilos et délivrer des chocs électriques de 60 à 230 volts en dépassant les 30 ampères. C'est une décharge électrique donc l'énergie est finalement très faible car le courant existe brièvement. Cette spécificité unique au monde a motivé des chercheurs japonais de l'Institut Riken dans un projet aussi fou qu'ambitieux : imiter le poisson torpille pour concevoir les générateurs électriques de demain.



Torpille noire (Wikipedia)

Les scientifiques japonais ont constaté que l'animal transformait une énergie chimique stockée sous forme d'ATP (adénosine triphosphate) en énergie électrique, le tout sous le contrôle du système nerveux. Ces derniers espèrent développer dans l'avenir des générateurs de haute efficacité fonctionnant à base d'ATP et capables de reproduire artificiellement le procédé de la raie torpille

Source : <https://lenergeek.com/2016/08/03/imiter-le-poisson-torpille-pour-generer-de-lelectricite-le-pari-fou-de-chercheurs-japonais/>

➤ D'autres poissons délivrent des décharges électriques

En fait toute cellule vivante produit de l'électricité et certains poissons comme la torpille se sont spécialisés dans sa production. L'anguille électrique peut par exemple réguler sa décharge soit pour se géolocaliser soit pour foudroyer sa proie soit pour communiquer avec d'autres.

Plus généralement, tous les animaux dotés d'un système nerveux produisent une petite quantité



anguille électrique chrisbb@prodigy.net

d'électricité. Ce sont de petits courants électriques ordonnés par notre cerveau qui courent le long des nerfs jusqu'à la fibre musculaire et font se contracter nos muscles : bouger le bras, lever les paupières. La particularité de l'**anguille électrique** est qu'elle peut sortir cette énergie électrique de son corps. Comme chez les humains, l'impulsion électrique des anguilles provient du cerveau. Elle voyage à travers le corps jusqu'à l'organe électrique principal qui se trouve sous la peau, de chaque côté de la colonne vertébrale. Cet organe, à la texture gélatineuse (comme la torpille), est un ancien muscle qui a perdu sa fonction. Ce muscle est parsemé de cinq à six mille petites plaques électriques, les

électroplaques. Celles-ci fonctionnent comme une pile (pôle positif à la tête de l'anguille et pôle négatif au bout de la queue). L'addition de la décharge électrique de chaque électroplaque fait plusieurs volts :

550 chez l'anguille électrique. L'anguille émet de petites décharges pour se diriger dans l'eau boueuse et localiser les poissons, et d'autres, plus fortes, pour paralyser les poissons qu'elles veulent manger. L'anguille électrique peut produire pendant une heure, et sans s'épuiser, 150 décharges de 700 volts chacune.

Les **poissons-chats électriques** (genre *Malapterurus*) sont des poissons d'eau douce capables de délivrer des chocs électriques de plus de 350 V. On les rencontre dans plusieurs rivières d'Afrique, comme le Nil. Les poissons-chats électriques sont nocturnes. Ils se nourrissent d'autres poissons qu'ils assomment par une décharge électrique. Ils peuvent mesurer jusqu'à 1,20 m et peser 18 kg.



Poisson chat malapterurus



Gymnote (wikipedia)

Le **Gymnote** est un poisson d'eau douce d'Amérique centrale et du Sud qui vit sur les rives des rivières encombrés de feuilles mortes et de racines et dans les prairies inondées. C'est un prédateur nocturne se nourrissant d'insectes, de crustacés et d'autres poissons. Ils produisent un champ électrique afin de localiser des objets, et peut être pour communiquer. Les décharges électriques de ce poisson peuvent atteindre 800 volts. C'est lui qui électrifie le capitaine Haddock dans Tintin et les Picaros.

➤ Les poissons peuvent communiquer avec l'électricité

Le poisson-éléphant possède un barbillon en forme de trompe qui lui sert à fouiller le sol. Il mesure entre 10 et 65cm. Il a une très mauvaise vue mais possède des électro-récepteurs sur tout le corps qui envoient de faibles décharges pour l'auto-défense, la communication, le repérage des proies et la navigation.



Poisson éléphant

Ils sont très joueurs et sont en permanence en communication avec leurs congénères

➤ Les poissons servent d'horloge

Le gymnarque du Nil comme d'autres poissons émet de l'électricité à une fréquence constante (la fréquence est le nombre de fois que le poisson émet son signal par seconde) Un système existe qui capte cette fréquence et l'utilise comme compteur pour une horloge. Sur l'image on peut voir que la précision vaut celle d'une horloge à quartz.



Source : <https://tpeelectrique.blogspot.com/>

les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

Navigation Vente et réparation Bateaux et pneumatiques Bombard	Loisirs Station service homologuée Radeaux de survie Zodiac et Bombard	Mode	Accastillage
MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS CULTURE			
ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25
		ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93

➤ Gravure en Une

Daniel Derveaux (1914-2010) a, entre autres, dessiné et gravé le vieux Saint-Malo tel qu'il était avant les bombardements d'août 1944. Ses dessins ont servi, à la reconstruction de Saint-Malo, aux attributions des dommages de guerre. Il a écrit et illustré de nombreux livres sur St Malo, Rennes et la vallée de la Rance.

Sur la gravure, on aperçoit un moulin à vent à gauche à l'entrée du port. Il y en avait aussi plusieurs à droite du château sur le sillon ainsi que des chantiers navals. Le sillon était en fait une langue de sable qui reliait Saint-Malo à la terre ferme. Une route a été construite dessus, détruite à plusieurs reprises par grandes marées et tempêtes et il fallait reconstruire ensuite.

Sur le sillon il y avait aussi des "Nielles" c'est-à-dire des dunes de sable enherbées.

Il était possible d'aller à Saint-Servan à pied par marée basse en empruntant des ponts pour enjamber les ruisseaux. On pouvait aussi, quand la mer était là, demander à un passeur du Naye à traverser en barque. Ces passeurs avaient mauvaise réputation et ils étaient réputés pour augmenter le prix de la traversée au cours de celle-ci. Bien plus tard en 1873 sera construit le pont roulant unique en son genre. (Voir sur notre site web : <http://appr35.fr/> l'article dans le p'tit journal n°95 du 1^{er} trimestre 2016)

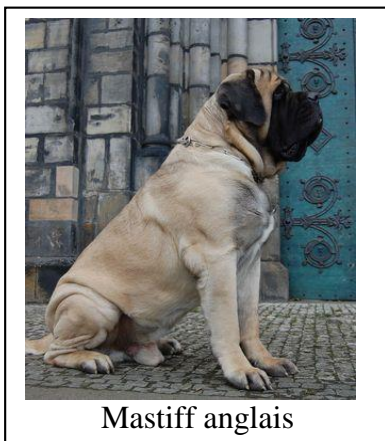
On remarque aussi sur la gravure que l'enceinte de l'intra-muros est plus réduite qu'à l'heure actuelle.

➤ Les chiens du guet

A l'époque de la gravure, les bateaux échouaient à marée basse devant les remparts. A 22H la cloche nommée la Noguette sonnait pour indiquer le couvre-feu intra-muros. Les chiens de guet étaient alors lâchés sur la grève pour protéger les bateaux et leurs marchandises jusqu'au matin.

Dès 1155, 24 mastiffs anglais montaient la garde la nuit. Gare aux rodeurs, il y eut de nombreuses victimes. La garde a été supprimée en 1770, faute de bateaux de marchandises à surveiller.

Sur les armoiries de Saint-Malo on trouve sous la représentation de la grand-porte (cette porte, à gauche de la porte Saint-Vincent, était l'entrée principale d'Intra-Muros à l'époque) l'hermine symbole de la Bretagne, la croix de guerre 39-45, la légion d'honneur remises à la ville en 1948 et de chaque côté 2 mastiffs. L'ancienne devise de la ville était « "Cave Canem" » ce qui signifie "prends garde aux chiens", tout un programme ! Elle a été remplacée par "Semper Fidelis" qui signifie "toujours fidèle" sous-entendu à Saint-Malo.



**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Sudokus

5			8			7		
	6		4	9				
		8	6				9	
	2	9				8	1	7
3								4
8	7	6				9	3	
	3				2	5		
				3	4		6	
		7			9			3

	3		4					
8	7		3		6			1
		4	9	8				
9		6		3	4			
		5					3	
			7	5			2	4
				4	3	7		
5			6		8		3	2
					2		8	

Solutions numéro précédent :

7	2	5	4	3	6	9	8	1
4	6	3	1	8	9	2	7	5
9	8	1	5	7	2	6	4	3
5	9	8	2	1	4	7	3	6
6	1	7	3	5	8	4	9	2
3	4	2	9	6	7	5	1	8
2	3	6	7	4	1	8	5	9
8	5	4	6	9	3	1	2	7
1	7	9	8	2	5	3	6	4

3	8	7	5	6	1	2	4	9
1	2	6	4	8	9	5	3	7
5	4	9	3	2	7	1	8	6
8	6	3	9	7	5	4	1	2
4	9	2	1	3	6	8	7	5
7	1	5	8	4	2	6	9	3
2	3	1	7	5	4	9	6	8
6	7	4	2	9	8	3	5	1
9	5	8	6	1	3	7	2	4



Une équipe confirmée à votre service !



*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

HR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91



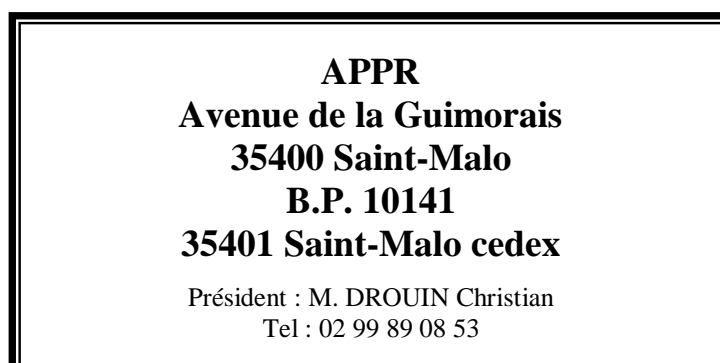
ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81.
- Moteur Hors-Bord, 10CV 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu. Carburateur, bougies, rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage. Prix 400 € à débattre. Tel. : 09 71 46 36 11.
- Annexe rigide 2 à 3 personnes. TBE. 300€. Tél : 06 75 00 95 45
- canot FREHEL cabine pêche promenade chantier AMIOT à Dinan. 5m20 par 2m, tirant d'eau 0.60m poids 450/550kg, bateau restauré en bon état, moteur fixe VOLVO 6 CV échange standard (2016) 20h de marche, démarrage électrique, pompe de cale, grand-voile, foc, génois, béquilles, taud, équipement de sécurité valide, gilets adultes et enfants, remorque et annexe. Prix 2800 € Tél : 02 96 86 96 45
- Moteur hors-bord Suzuki 6cv 4 temps arbre long, entretien annuel par chantier,rincé. Très peu fonctionné. Prix 750€. Tel : 06 70 87 33 06
- Chaîne de mouillage montée par Challenge Marine suivant spécifs APPR : chaîne 2x 5 m, cordages 2x6m en 16, traversière 10m avec bouée blanche. A servi 2 étés, vendu 180€. Tel : 06 86 76 45 07.
- Quad Hytrack 2010 type Linday 400 cm³, grand coffre arrière, très bon état, 3400km, 1^{ère} main, homologué route, carte grise, 2 places. 3500€ tel : 02 99 81 49 33
- 1500€ à débattre : moteur honda 8cv, arbre long, utilisation 200h, révisions par professionnel. Tel : 02 99 89 00 49
- Mouillage complet monté par coopérative maritime selon les spécifs APPR site du Lupin (chaines en 12 mm,bouts,bouée...) payé 313 euros en mai 2019 et vendu 250 euros. Tel : 06 80 35 04 77 .
- Un adhérent souhaiterait participer à des sorties en mer en payant sa part des frais. Tél : 06 63 27 02 52



A QUI S'ADRESSER ?



<i>La crêpe autrement</i>	BREIZH Café	<i>Cuisine Japonaise... et d'ici</i>	La Table BREIZH Café
	7, Quai Thomas 35260 CANCALE tél. 02 99 89 61 76		7 Quai Thomas situé au 1 ^{er} étage 35260 Cancale tél. 02 99 89 56 46 www.breizhcafe.com
	6, rue de l'Orme 35400 SAINT-MALO tél. 02 99 56 96 08		
	109, rue Vieille du Temple 75003 PARIS tél. 01 42 72 13 77		
	Bertrand LARCHER		Raphaël-Fumio KUDAKA
	www.breizhcafe.com contact@breizhcafe.fr		Vue exceptionnelle sur la baie du Mont St-Michel
	<small>Imprimé sur papier recyclé</small>		

- Retraité ayant le permis mer et des connaissances en voile souhaite participer à des sorties mer en participant au frais. tel 0681102016 Achète Zodiac Type Explorer 6.90m. Prix + ou - 15000€. Tel: 06 31 77 52
- Vends ETAP23 année 1983-jeu de voiles complet en bon état GV, GSE, spi et tourmentin-capote-moteur 8cv 2T YAM-prix 2000€ à débattre. Visible à la Guimorais-Contact 07 62 22 68 45
- Bateau pneumatique Quicksilver 3.80m mot honda df20, préparé pour la pêche en mer, 1 remorque riba, roue de mise à l'eau. Pavillon belge lettre de pavillon encore valable 3 ans . Prix demandé +/- 1800€. Tel : 0032476691944. Visible à St Coulomb
- Pêche promenade Bénéteau type California, L: 4.50m, mât et voiles, tirant d'eau 0.45m, année 1983, moteur en puits Yamaha 8cv 4 temps année 2002, visible à Rotheneuf. Tel : 06 16 40 01 91
- Voilier Baleinier 600 Kirie année 1980 avec moteur HB Honda 9,9cv, remorque, annexe gonflable, génois sur enrouleur+ GV. Tel : 06 71 40 29 85

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers : Les transports de bateaux, l'achat de matériel de pêche, les travaux de réparations, l'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m²= 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE	
	Didier LAMY
Décoration de l'habitat	
Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol Ravalement - démoussage	
Tél. 02 99 56 48 64	