



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 92 – 2^{ème} trimestre 2015



Souvenir de cet hiver

**ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE
REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES**



PÊCHE MER ET RIVIÈRE
DÉCO - ANTIQUITÉ

Jacques MARTIN

Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO
Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45
Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi
E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin
J.C. Goujon
J.P. Courcoux

J.Y. Lecerf
B. Haguët
D. Brebel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Comme tous les hivers les bénévoles n'ont pas chômé : entretien du tracteur, sortie des bouées d'attente, nettoyage et peinture de ces bouées, remise en place à la marée de Mars.

Un nettoyage de la zone du Hâvre et des tonnes de cailloux déplacées au pied de la perche. Au moins huit blocs réensablés.

Le banc de sable du Hâvre est très sensible aux vents d'Est et se déplace de plusieurs dizaines de mètres suivant les années et nous n'y pouvons strictement rien.

- Je vous rappelle que, plus que jamais, tout carénage est interdit sur l'estran
- Qu'il est plus que recommandé de porter un gilet de sécurité, sur votre canote et en annexe.
- Que les bouées de corps mort doivent être blanches et identifiées.

L'Assemblée Générale se tiendra le **Samedi 11 Juillet 2015**, à **18.00**, en salle de quartier de Rothéneuf, et la **Fête de la mer** se déroulera le **Dimanche 16 Août** à la Varde.

Bonnes navigations,

C. Drouin

**Crédit Mutuel
de Bretagne**

LA banque à qui parler

BANQUE - ASSURANCE

Une équipe à votre écoute
pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

➤ **INFOS**

Le 06 Mars 2015 a eu lieu le réensablement des corps-morts du Havre de Rothéneuf.

Etaient Présents :

- Joël Soret
- Jean Marie Guillaumin et son beau frère
- Michel Tirel
- Remi Noslier
- Daniel Brebel
- Jean Yves Lecerf

Membres du Bureau

Plus un adhérent qui s'est joint au groupe.

Profitant d'une marée basse, avec du beau temps, ce qui était rare jusqu'à présent et de la disponibilité de Philippe BREVAULT nous avons procédé au réensablement des nombreux corps-morts qui étaient dégagés suite au déplacement du sable dans la zone du HAVRE au niveau de la perche. Philippe avec son tracteur muni d'un godet hydraulique à l'avant a fait un travail impeccable.

Ensuite avec l'ensemble des gens présents "*une corvée de cailloux*" apparents ont été retirés et entassés près de la perche. Il suffit de jeter un coup d'œil au pied de la perche pour se rendre compte du travail effectué. Espérons que le sable ne continuera pas à partir, sinon d'autres cailloux risquent d'apparaître à nouveau dans ce secteur.

Un grand merci à toute cette équipe et surtout à Philippe " un virtuose" du maniement du tracteur.

A propos des cotisations 2015

Aux adhérents qui utilisent un mouillage pour leur bateau.

Cette année, à une très grande majorité, vous avez respecté la date du 15 Février 2015 pour payer votre cotisation.

Nous vous en remercions; car cela facilite grandement notre travail de gestion.

Début Mars, **19 adhérents n'avaient pas répondu à l'appel de cotisation.** Nous avons donc dû envoyer 19 Lettres de rappels.

Sur ces 19 lettres, **5 sont restées sans réponse.**

Dix jours plus tard, **une lettre recommandée avec accusé de réception** leur a été envoyée, en leur précisant qu'au **18 Mars 2015** l'APPR reprenait leur mouillage pour l'attribuer à un autre adhérent, ***1 seul a répondu de justesse.***

Nous avons alors procédé à la répartition des mouillages libres.

Au total, avec les adhérents qui ne mettront pas leur bateau à l'eau en 2015 et qui nous ont prévenu, et les 4 reprises de mouillage nous avons pu proposer un mouillage à 23 adhérents dès la fin mars pour l'année 2015.

Ces gens sont ravis car ils vont pouvoir s'organiser rapidement !

Tout cela parce que cette année vous avez été très réactifs

Il n'y a évidemment pas de date limite pour les adhérents qui n'ont pas de bateaux, et qui nous soutiennent financièrement et moralement. Nous les accueillons toujours avec plaisir.

Bonne saison 2015

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

➤ Qui a gagné la guerre de 39 / 45 ?

Incontestablement les marins.

En Juin 1940, l'Angleterre se retrouve seule face à une Europe occupée du Cap Nord, en Norvège, jusqu'à la frontière espagnole et elle est dépendante de son Empire Colonial pour le pétrole, les minerais, le textile, la nourriture. Dépendante aussi des USA pour l'armement : avions et moteurs d'avions, cargos, navires de guerre, matériel lourd et munitions.

Or tout cela ne peut venir que par la mer : immenses routes maritimes venant d'Amérique du nord et du sud, du Cap, des Indes ou d'Australie. Routes peu ou pas sécurisées.

De plus, à partir de Juin 1941 et l'Opération Barbarossa*, l'URSS, envahie par les Allemands, a, elle aussi, des besoins criants en armement et logistique ; et, là aussi, une seule voie possible, la mer.

Les USA et l'Angleterre vont donc mettre au point un système de convois pour transporter tout ce qui est nécessaire à la survie de la Grande-Bretagne et de l'URSS.

Convois de 40 bateaux en moyenne, mais pouvant aller jusqu'à 100 unités, protégés par quelques destroyers, escorteurs, voire de simples chalutiers armés. Les équipages sont composés d'Anglais, Américains, Polonais, Norvégiens, Canadiens et Français.

Les convois sont très organisés, assez denses, formés de plusieurs lignes, obligés d'adopter la vitesse du plus lent car, au début, les bateaux sont très disparates et cette lenteur les rend vulnérables. Car les Allemands, dès 1940, seront très actifs : U Boote*, jusqu'en Caraïbes et en Atlantique Sud, champs de mines, avions torpilleurs basés de Trondheim à Brest et Lorient.

Les trajets sont déjà très difficiles en été car il faut passer au Nord de l'Islande et raser le Spitzberg mais l'hiver cela devient terrible car, pour éviter la banquise, les convois pour Mourmansk doivent passer tout près du cap Nord, à portée des avions allemands. Les conditions de navigation sont terribles : froid extrême, tempêtes, glaces, dérivantes, veille permanente.

Les U boote sont modernes, rapides, bien armés et les équipages, très jeunes, surentraînés. Leur tactique est d'attaquer "en meute" et, dès le début, les résultats sont calamiteux pour les alliés.

Période	Tonnage construit	Tonnage coulé	Uboote coulés	Navires alliés coulés
Oct :Déc 40	250.000 T	1.250.000 T	3	130
Jan : Mars 42	800.000 T	2.100.000 T	11	225
Avr : Juin 42	850.000 T	1.350.000 T	10	240

*Barbarossa : nom de code désignant l'invasion de l'URSS pendant la seconde guerre mondiale.

*U-boot abréviation d'Unterseeboot qui signifie sous-marin en allemand, au pluriel U boote.



LP MAÇONNERIE RÉNOVATION
SARL

Urvan PIEL
Artisan Maçon

1, rue de la Roche
35400 SAINT-MALO

02 99 80 63 57 / 06 84 86 62 17

lp.macrenov@free.fr
<http://www.lp-macrenov.sitew.fr>



Les convois souffrent terriblement : le HX 72 perd 11 navires sur 41, le SC7, 18 sur 40, le HX 79, 13 sur 49, le PQ 17, 23 navires sur 34.

Mais les USA, qui ont commencé à construire des "Liberty-Ship"* dès Septembre 1941, vont en sortir à cadence rapide : record pour le "Robert E. Peary" construit en 4 jours et 15 heures. 2732 Liberty seront construits, plus 500 Victory et de nombreux T2, des pétroliers.

D'où des convois plus homogènes et une certaine puissance de feu : un Liberty est armé de deux canons (75 et 125 mm) et huit DCA* de 20 mm.

Les USA vont aussi sortir de très nombreux bâtiments de guerre : escorteurs et destroyers avec un système de prêt-bail pour les Anglais.

L'ASDIC (anti sous-marin) s'améliore, la tactique et les radars également.

Mais les Allemands garderont longtemps un gros avantage dans le renseignement. Tous les mouvements de bateaux (alliés ou allemands) sont commandés, dirigés, surveillés et signalés par radio, d'où obligation de cryptage.

Le système Anglais, en 40, est simple et vieillot, et décrypté depuis 36 par le B.Dienst* allemand. Les Anglais s'en doutent, modifient leurs codes mais le B.Dienst perce ces nouveaux codes en quelques semaines et lit les messages Anglais à livre ouvert.

Les Allemands, eux, ont un système de cryptage très sophistiqué grâce à la machine Enigma. Machine inventée en 1918 par Arthur Scherbius, refusée par les alliés, améliorée par les Polonais et adoptée par les Allemands.

Enigma se présente comme une machine à écrire mais lorsque l'on tape un caractère, un système de rouleaux crantés change ce caractère 8 fois. Et le positionnement des rouleaux est modifié régulièrement.

Il y a 10 puissance 16 clés possibles soit 10 millions de milliards.

De plus il existe trois niveaux de cryptage :

- Un pour les bateaux de service
- Un pour les U Boote en Atlantique : "Triton"
- Un pour les U Boote en Méditerranée : "Medusa"

Les anglais vont tout faire pour prendre des bateaux Allemands à l'abordage avant qu'ils n'aient le temps de se saborder en cas de reddition.

Le 7 Mai 1941 le destroyer "Somali" s'empare du "Munchen", un navire météo et y trouve une machine Enigma, un manuel d'utilisation et des codes simplifiés.

Deux jours plus tard, le 9 Mai 41, l'U-Boot 110, Commandant Lemp, attaque le convoi OB 318.

Grenadé par la corvette HMS "Aubretia" il est contraint de faire surface. Le "Broadway" et le "Bulldog" arrivent à la rescousse. Le "Bulldog" fonce sur le U 110 dont l'équipage se jette à l'eau. Une équipe d'abordage saute sur le sous-marin et y trouve une Enigma, des rotors, la clé en service, les journaux de navigation et un registre de communications. Il s'agit du système "Triton".

Le 30 Octobre 42, en Méditerranée, le U 559 est attaqué par 5 escorteurs anglais. Après 9 heures de grenadage il fait surface, le HMS "Petard" l'aborde et une équipe s'empare d'une machine Enigma et des clés de "Medusa".



Liberty Ship SS *John W. Brown*

*Liberty ship : Terme qui désigne les cargos construits aux États-Unis au cours de la Seconde Guerre mondiale

*DCA : Défense contre les avions

*B. Dienst : Service de décryptage de l'*Oberkommando der Marine* (OKM – haut commandement de la marine).



GIBOIRE EMERAUDE
 3 rue Porcon de la Barbinais
 35400 - SAINT-MALO
 Tél : 02 99 20 20 10

www.giboire.com et www.demeures-et-proprietes.com



ACTEUR DE
 VOS PROJETS
 IMMOBILIERS



En possession de ces machines il faut comprendre le fonctionnement. Une équipe de mathématiciens de haut vol est créée et travaille au centre de Bletchley-Park du Special Intelligence. Les Anglais arriveront à maîtriser le système petit à petit avec, parfois, des blancs de plusieurs semaines lors d'un changement de clé.

A la tête de cette équipe, un mathématicien de génie, Alan Turing, inventeur du premier ordinateur et du système binaire 0, 1.

Les messages allemands pourront être déchiffrés et les "meutes" de plus en plus évitées ou contournées.

Les chiffres le montrent :

Période	Tonnage construit	Tonnage coulé	Uboote coulés	Navires alliés coulés
Juil : Sept 42	3.000.000 T	2.750.000 T	32	290
Jan : Mars 43	2.750.000 T	1.500.000 T	48	200
Oct : Dec 43	4.100.000 T	580.000 T	53	40

Les conditions de navigation sont toujours aussi dures : tempêtes, froid, nuit polaire pour les convois sur Mourmansk, bateaux couverts de glace, mines, avions et radars allemands de plus en plus performants. Mais les marins gagneront cette gigantesque bataille de l'Atlantique qui a permis la survie de l'Angleterre et de l'URSS et d'acheminer les millions de tonnes de matériel qui serviront aux débarquements d'Afrique du Nord, de Sicile, d'Italie, de Normandie et de Provence.

Au final les pertes, de part et d'autre, sont considérables :

Sur 1162 U Boote construits 784 seront coulés.

Et sur 40.900 sous marinières allemands, 28.000 disparaîtront (+5000 prisonniers).

Chez les alliés : 2603 navires coulés, plus 175 bâtiments de guerre, 13.500.000 tonnes coulées et 53.000 marins disparus.

Le 7 Juin 1954, Alan Turing, condamné pour homosexualité, considérée alors comme un crime en Grande-Bretagne, se suicide en croquant une pomme trempée dans le cyanure. Il avait été très frappé par le film "Blanche Neige", en 1938, et surtout par la scène de la sorcière :

"Dip the apple in the brew"

"Let the sleeping death seep through"

Et on dit que le symbole de l'ordinateur Apple vient de là : une pomme entamée.

En 2011, le Premier Ministre Anglais, Cameron, a refusé de réhabiliter Turing considérant qu'en 1954 il avait été condamné pour ce qui était un crime. Or, sans Turing, les marins auraient-ils gagné la bataille de l'Atlantique ?



Machine Enigma

C. Drouin

Sources :

- La Bataille de l'Atlantique de Hugues et Costello
- U-Boats under the Swastika de Jak Mallman Showell
- Liberty en guerre de Jean-Yves Brouard
- Enigma, sur les traces de Turing de Guillaume Poupard
- L'énigme Alan Turing de Jean-Philippe Renouard

les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

Navigation
Vente et réparation
Bateaux et pneumatiques
Bombard

Loisirs
Station service homologuée
Radeaux de survie
Zodiac et Bombard

Mode

Accastillage

COOPÉRATIVE MARITIME COMPTOIR DE LA MER

MODE PÊCHE NAUTISME DÉCO LOISIRS CULTURE

ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25	ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93
---	---	--	---	---	--

➤ Flash Info

LE SAVIEZ-VOUS ? Depuis le 1er Mai 2015 chaque personne à bord doit porter en permanence, accroché à son gilet de sauvetage, un dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer.

Matériel d'armement et de sécurité

	Basique	Côtier	Semi Hauturier	Hauturier
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer		x	x	x
Trois feux rouges à main		x	x	x



A ce sujet, notre principal sponsor : "Challenge Marine" propose 3 solutions dont le **Flash Night FN 100** fonctionnant pendant 8 heures et sans date de péremption. Il s'agit d'un bâton lumineux Cyalume qu'il faut casser pour qu'il éclaire. IL existe d'autres systèmes : lampe torche, lampe flash avec ou sans détecteur d'humidité.

➤ Sortie Cezembre

Monsieur Legué-Pellet, un de nos adhérents, aimerait organiser une sortie collective Voile et éventuellement moteur pour la journée, destination Cezembre, avec casse-croûte sur place entre le 15 et le 17 juillet. Les personnes intéressées peuvent s'adresser à l'APPR.

➤ Pour les pêcheurs parmi nous

Ça y est, la limite à 3 bars par jour pour la pêche de loisir est adoptée !

<http://www.fcsm passion.com/v2/content/leurope-adopte-quota-%C3%A0-trois-barsjour>

JEHANNE

CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

Zone Artisanale Actipole
35540 Miniac-Morvan
Tél. : 02 99 58 06 44
Fax. : 02 99 58 06 72

ets-jehanne@wanadoo.fr
www.jehannecharpente.fr

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures

**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h30
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Mots croisés n°75.

1. Bourg breton.
2. Deux voyelles, deux consonnes. Impôt variable. Aide.
3. Saint local. Sautée en désordre.
4. Exprimables en nombres.
5. Pronom. Nouveau. Avant la SPA.
6. Lettre. En mouvement désordonné.
7. Gaz. HS.
8. Usai. Lettre.
9. Ego en vrac. Est voisin. Net.
10. Nato ailleurs. Plus étendue que profonde. Pronom.
11. Cité. Sapa. Pour une bonne entente.
12. Insoluble dans l'eau. Bagatelles en vrac.

Verticalement

1. Cité bretonne. Pour revenir aussi.
2. Difficile. Deux. Cri d'arène.
3. De même. S'isolent.
4. Lient. Peu brillant.
5. Quelquefois artistique.
6. Quartier maritime. Brouta un temps. Pronom.
7. Risques. Pâte des mers.
8. Reptiles herbivores. Peut-être bon ou interdit.
9. Félix au Tchad. Genre musical.
10. Façon de s'exprimer.
11. Désordonnés sur une carte. Peut servir.
12. Darses, récipients, piscines,... . Ecosais, Irlandais

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												

Solution n°74

Horizontalement

1. Agape. Neguev.
2. Velours. Iota.
3. Esel. Stpar.
4. Risée. Cio.
5. Tee. Spa. Loin.
6. Ire. Santorin.
7. Carnage.
8. Scorie. Isis.
9. Baltes. Etc.
10. Pipi. Eat.
11. Drone. Ter. Re.
12. Rets. Mériter.

Verticalement

1. Avertie. Pdr.
2. Gésier. Sbire.
3. Alésée. Capot.
4. Pôle. Colins.
5. Eu. Essart.
6. Re. Paries.
7. Ns. Cannes. TE.
8. Si. Ta. Mer.
9. Gitologie. Ri.
10. Uop. Oreste.
11. Eta. Ii. Icare.
12. Varennes. Ter.

*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

HR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91



ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

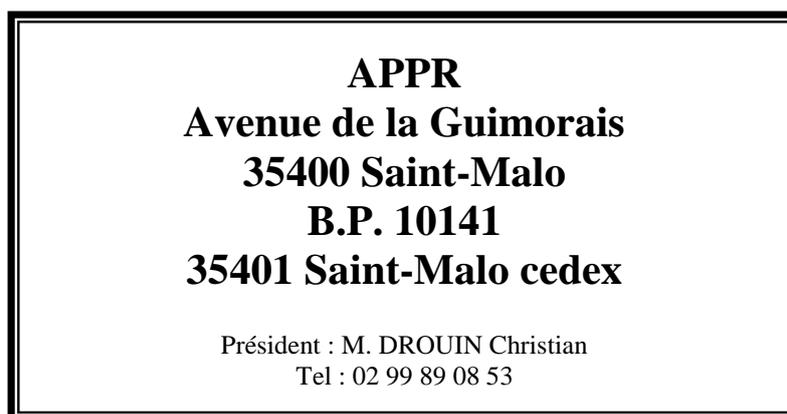
- Bateau (Neveu) Seco 12 Longueur 3,80m Moteur HB A/C Yamaha 5 CV, nourrice, remorque galva plus armement. Tel : 02 99 58 23 63.
- Bateau EIDER 14 Pêche Promenade, longueur 4,20 m. avec cabine, sondeur, remorque route et mise à l'eau, annexe, matériel de pêche. Prix 3000€. Tel : 02 90 32 54 03.
- Vends bateau plastique Long. 4,25 m, plus remorque cassante route, plus moteur Evinrude 6CV Prix 1.550€. Tel : 06 37 22 66 51.
- Kirié baleinier junior, longueur 4,40 m avec mât et voiles. Prix : 2000€. Tel : 02 90 35 54 03.
- Vends Bateau Pêche Promenade marque SIR 4,50m - 2m large – comprend 2 couchettes avec cabine – moteur yamaha 9,9 – vendu avec sa remorque de route et mise à l'eau – Très bon état. Prix 3500€. Tel 02 37 98 88 71 le soir et le midi ou 06 79 38 64 38
- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- A Vendre : Bateau type ROCCA - Année de construction 1972
Longueur 4 Mètres, 2 moteurs "EVINRUDE " 8 et 15 Chevaux
Remorque cassante neuve - 4 Gilets de sauvetage –Equipement maritime
Prix Total 2.500 € (à débattre) Tel : 06 61 86 27 73
- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81
- Vends pêche promenade Béneteau California 5,50 m voiles neuves moteur Diesel neuf Volvo 12 ch – annexe – cannes à pêche – casiers – trémail armement complet sondeur – GPS – traceur couleur. Moteur HB 4 ch neuf Tel 09 77 90 70 09
- Doris Neuf avec voiles C Le Charle's. Moteur Yamaha 6cv 4T 7000€ à débattre. Tel 06 21 43 08 50
- .Vends GUY MARINE 4,40m 1995;moteur aout 2007 4 temps Yamaha 25cv. Tel:06 08 65 81 00.



- Vends Kirié Baleinier 5,20m avec mât et voiles, moteur Diesel in board 18cv, sondeur Humminbird max 20, remorque de mise à l'eau. 02 99 40 87 34.
- Vends EDEL 5 avec moteur HB 1000€ 06 16 40 01 91.
- Vend bateau pêche promenade ARCOA 5,70m Moteur Perkins 50cv diesel, alternateur changé, 2 batteries neuves, électricité refaite. Le moteur est à remettre en route et le pot d'échappement à remplacer. Inclus: accastillage, sondeur, remorque mise à l'eau. Visible Saint Coulomb. Prix:4000euros. Tel:02 56 51 39 76 ou 06 98 20 37 96
- Vends Bombar bateau 2 mètres. Tél : 06 76 95 21 33
- A vendre Moteur Hors-Bord 10CV. 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu carburateur, bougies rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage, Prix 400 € à débattre tél. : 09 71 46 36 11.
- A vendre Canot type ALBATROS L 5,00m Moteur IB YANMAR 8CV Prix 2600€ à débattre et chariot de mise à l'eau tout inox 1200€ à débattre Tél : 06 77 35 67 01
- Vends CALIFORNIA 550 de 1986. Moteur in-bord Diésel YANMAR 18 CV. Remorque route. Parfait état, entretien chantier. Tel : 06 63 68 20 95.
- Vends Bateau BENETEAU Gallion; quillé de 4,80m, Pêche Promenade de 1971. Moteur I.B diésel 9,9cv,avec armement et sondeur, Tirant d'eau de 0,90m Bon état général.Prix:3200 euros à débattre. Tel : 06.11.65.11.84 Libre de suite.



A QUI S'ADRESSER ?



Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

<i>La crêpe autrement</i>	Breizh Café 7 Quai Thomas 35260 Cancale tél. 02 99 89 61 76 109 Rue Vieille du Temple 75003 Paris Tél. 01 42 72 13 77 Bertrand LARCHER Breizh Café Tokyo www.breizhcafé.jp www.breizhcafé.com	<i>Cuisine Japonaise... et d'ici</i>	La Table BREIZH Café 7 Quai Thomas Situé au 1 ^{er} étage 35260 Cancale tél. 02 99 89 56 46 www.breizhcafé.com Raphaël-Fumio KUDAKA Vue exceptionnelle Sur la baie
---------------------------	--	--------------------------------------	--

- Vends MACWESTER ROWAN 22 Long. 7m. Tirant d'eau 1,10. WC marins. 4 couchettes. GV, FOC, GENOIS. Moteur in board Yanmar GM10. Prix 3500€. Tél : 0630483596.
- Vends CAP CAMARA 555 année 1995 moteur Suzuki 2 temps 90ch remorque neuve 7000€ à débattre. Tél : 0299820558.
- Bateau pêche promenade : ocqueteau type gabier (4,62) biquille moteur HB yamaha 9.9 (2010) sondeur (2013) batterie + chargeur (2013) matériel de mouillage 2 casiers + annexe : double coque 3 roues (2,20X1,30) tel : 0299405820. 3200€
- Vends SUN 2000 année 2001;longueur:6,20m - dériveur intégral+ moteur HB 6cv - tirant d'eau:0,30m Prix:7000euros tel:06 11 55 61 33

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.
- L'équipe HUSSON MARINE vous propose ses services pour :
L'entretien, la réparation et l'hivernage de votre moteur.
Le stockage de votre bateau en intérieur ou en extérieur.
N'hésitez pas à profiter de nos nombreuses références en magasin.
- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m²= 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE

Didier LAMY

Décoration de l'habitat

Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage

Tél. 02 99 56 48 64



**ASSOCIATION DES PÊCHEURS PLAISANCIERS
DE ROTHÉNEUF**

B.P.10141 35401 St-Malo Cedex

Assemblée Générale

**1 Vous êtes cordialement invité à
l'Assemblée Générale de l'APPR qui aura
lieu le**

Samedi 11 Juillet 2015 à partir de 18 Heures Maison de quartier de Rothéneuf.

Ordre du jour:

- Rapport moral
- Rapport financier
- Election de la moitié des membres du bureau.

Les adhérents qui souhaitent entrer dans le bureau sont priés de faire acte de candidature
10 jours avant le jour de l'Assemblée Générale par lettre adressée à

Monsieur Le Président de l'APPR
Avenue de la Guimorais
B.P.10141 35401 St-Malo Cedex

-Questions diverses.

Un traditionnel pot de l'amitié clôturera la soirée.

Le Président
Christian Droüin

Si vous ne pouvez pas être présent, vous pouvez utiliser le papillon ci-dessous, à renvoyer à l'APPR B.P.10141 35401 St-Malo Cedex ou le remettre à la personne de votre choix

Bon pour pouvoir

Je soussigné: Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

donne pouvoir à M. _____ pour me représenter à l'Assemblée Générale de l'APPR du 11 Juillet 2015 et participer en mon nom au renouvellement de la moitié des membres du bureau, ainsi qu'à l'élection des éventuels nouveaux candidats.

Signature