



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 99 – 1^{er} trimestre 2017



Collection Laurent COSSÉ

**ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE
REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES**

PÊCHE MER ET RIVIÈRE
DÉCO - ANTIQUITÉ



Jacques MARTIN

Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO
Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45
Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi
E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin

J.C. Goujon

J.P. Courcoux

J.Y. Lecerf

B. Haguët

D. Brebel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

A propos des cales de mise à l'eau.

Dinard est en train de refaire intégralement la cale du Bec de la Vallée. Saint-Jacut-de-la-mer restaure et améliore ses trois cales : celles de la Banche, du Châtelet et de la Houle-Causseule. Trégon a restauré à l'identique la très belle cale en pierres appareillées de Beausais.

Le problème est très simple : s'il y a des bateaux, il faut des mises à l'eau. Or, entre Saint-Malo (Le Naye) et Cancale (Port-Pican), il n'y a rien. Le Pont est souvent trop clapoteux et malaisé. La plage du Hâvre est toujours très fréquentée, surtout par les enfants, plagistes ou stagiaires de l'Ecole de voile, d'où risque d'accident. Reste le Lupin qui est idéal : peu fréquenté, en pente douce, avec peu de clapot.

Mais la cale actuelle, construite un peu de bric et de broc, il y a plus de trente ans, est aujourd'hui désensablée et inutilisable. Si elle existe, il y a une raison : les plaisanciers d'alors en avaient assez de s'ensabler dans la partie haute de la plage. On y compte au moins 500 mises à l'eau par an : Asurio, APPR, SNBSM, professionnels, plus entre 150 et 200 mises à l'eau pour la journée. Les mises à l'eau se font sur le sable, érodant le haut de la plage et provoquant régulièrement des ensablements et l'intervention de tracteurs.

L'APPR a constitué un dossier, avec photos et plans, mentionnant le fait que nous payons 113 euros par an de redevance pour la cale et, en 8 ans, plus de 100.000 (cent mille) euros de redevances pour nos trois zones de mouillages.

Saint-Malo Agglo vient d'obtenir dans ses compétences le problème de l'accès à la Mer. Espérons donc. Réunion prévue le 17 02 à la Mairie de St-Coulomb sur le sujet.

La saison approche et vous avez encore le temps de vous procurer un gilet de sécurité gonflable

Bonnes navigations

C. Drouin

**Crédit Mutuel
de Bretagne**

LA banque à qui parler

BANQUE - ASSURANCE

Une équipe à votre écoute
pour vous accompagner au quotidien

Agence de St-Malo Centre 36, boulevard des Talards 35400 SAINT-MALO 02.99.20.21.70	Agence de Bellevue 38, boulevard de l'Aurore 35400 SAINT-MALO 02.99.81.91.46
---	---

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu

TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.

REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord

FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons

Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO

Tél. / Fax : 02 99 19 67 87

Portable : 06 88 67 58 11

➤ POT de l'amitié 2016

Il s'est déroulé, dans la salle de quartier de Rothéneuf mise gracieusement à notre disposition par la ville de Saint Malo. le samedi 10 décembre 2016.

Merci aux adhérents qui sont venus et qui ont montré par leur présence leur soutien et leur attachement à l'APPR.

Le Président, Christian Droüin prend la parole et en profite pour remercier la municipalité de Saint Malo qui nous fournit notre local situé Avenue de la Guimorais Près du camping des Ilots. Elle prévoit des travaux dans la descente de la plage de Rothéneuf pour modifier **le système de rangement des annexes (il y aura 56 places)** Il faut donc impérativement retirer tout ce qui reste dans les "racks en bois". A ce sujet, tous les détails sont disponibles sur notre site appr35.fr N'hésitez pas à le consulter régulièrement pour être au courant des dernières infos.

La mairie de Saint Coulomb est également remerciée pour les 2 abris qui nous permettent de ranger notre matériel, tracteur, remorques.

✓ **Au sujet du tracteur**, L'Association propose un service de descentes et remontées des bateaux à un tarif défiant toute concurrence, tout cela est possible grâce au dévouement des bénévoles du bureau qui se dépensent sans compter. Sont-ils, eux aussi soutenus et encouragés par l'ensemble des membres de l'APPR ?

✓ Par exemple :

Pour la Fête de la Mer et le Concours de pêche 22 Bateaux participants seulement, "dont certains ne font pas partie de l'Association" sur 200 mouillages gérés. Est-il nécessaire de continuer ce genre de manifestation si cela n'intéresse pas les gens alors que cela demande un travail énorme aux bénévoles ?

Il est vrai qu'à cette période de l'année, il y a beaucoup de fêtes de toutes sortes.

✓ **Des Puces Marines** ont été organisées 2 années de suite à Rothéneuf pour une piètre participation et n'ont pas été reconduites.

✓ **Un Repas** a été organisé au restaurant "*La Perle Noire*" à la Guimorais avec seulement 17 personnes inscrites.

Comment expliquer ce manque de personnes intéressées par les activités organisées ?

La soirée s'est poursuivie par le pot de l'amitié qui permet de remercier nos *sponsors* qui nous soutiennent contre vents et marées. Un grand Merci à la BOULANGERIE ROBINO qui, une nouvelle fois, a préparé de délicieuses mises en bouche que chacun a pu apprécier.

Chacun a pu alors faire son bilan de pêche 2016 avec ses amis en espérant que 2017 sera bien sous tous rapports pour faire d'agréables sorties en mer.



GIBOIRE EMERAUDE
3 rue Porcon de la Barbinais
35400 - SAINT-MALO
Tél : 02 99 20 20 10

www.giboire.com et www.demeures-et-proprietes.com



ACTEUR DE
VOS PROJETS
IMMOBILIERS



➤ Statuts des territoires français d'outre-mer

Il existe 5 statuts :

- **COM** : les collectivités d'outre-mer sont des territoires à statut particulier plus ou moins autonomes.
- **DOM** : département d'outre-mer. Les territoires dotés de ce statut sont des départements comme ceux de France Métropolitaine à quelques exceptions près : ils constituent des régions monodépartementales possédant deux conseils (un conseil général et un conseil régional) et un seul préfet par contre. Les DOM sont soumis aux lois françaises mais peuvent bénéficier de certains ajustements dûs à leur éloignement de la métropole. La réforme constitutionnelle de 2003 pour l'outre-mer prévoit plus d'autonomie pour les DOM.

Collectivité sui generis : *Sui generis* est un terme latin de droit, signifiant « de son propre genre ». La Nouvelle-Calédonie a le statut de Pays d'outre-mer.

TOM : Territoire d'outre-mer.

Les statuts de nombreux territoires français ayant changé, le seul territoire ayant le statut de TOM actuellement est les TAAF. Et c'est quoi les TAAF ?

TAAF : Les Terres Australes et Antarctiques Françaises sont administrativement divisées en 5 districts : l'Archipel des Crozet, les îles Kerguelen (ou îles de la Désolation), Nouvelle-Amsterdam (ou Amsterdam) et Saint-Paul, la Terre Adélie, et les îles éparées

Domaine public d'état : Les domaines publics de l'Etat (Clipperton et les îles éparées) sont des propriétés de l'Etat, la plupart réserves écologiques, réservées (sauf autorisation) aux militaires et aux scientifiques qui les habitent.

• DOM-TOM

Abus de langage pour désigner l'Outre-mer français.

Collectivité d'outre-mer :

- 🇫🇷 Saint-Pierre-et-Miquelon
- 🇫🇷 Île Saint Martin
- 🇫🇷 Île Saint-Barthélemy
- 🇫🇷 Wallis et Futuna
- 🇫🇷 Polynésie française

Collectivité sui generis :

- 🇫🇷 Nouvelle-Calédonie

Domaine public de l'Etat :

- 🇫🇷 Clipperton .

Territoire d'outre-mer :

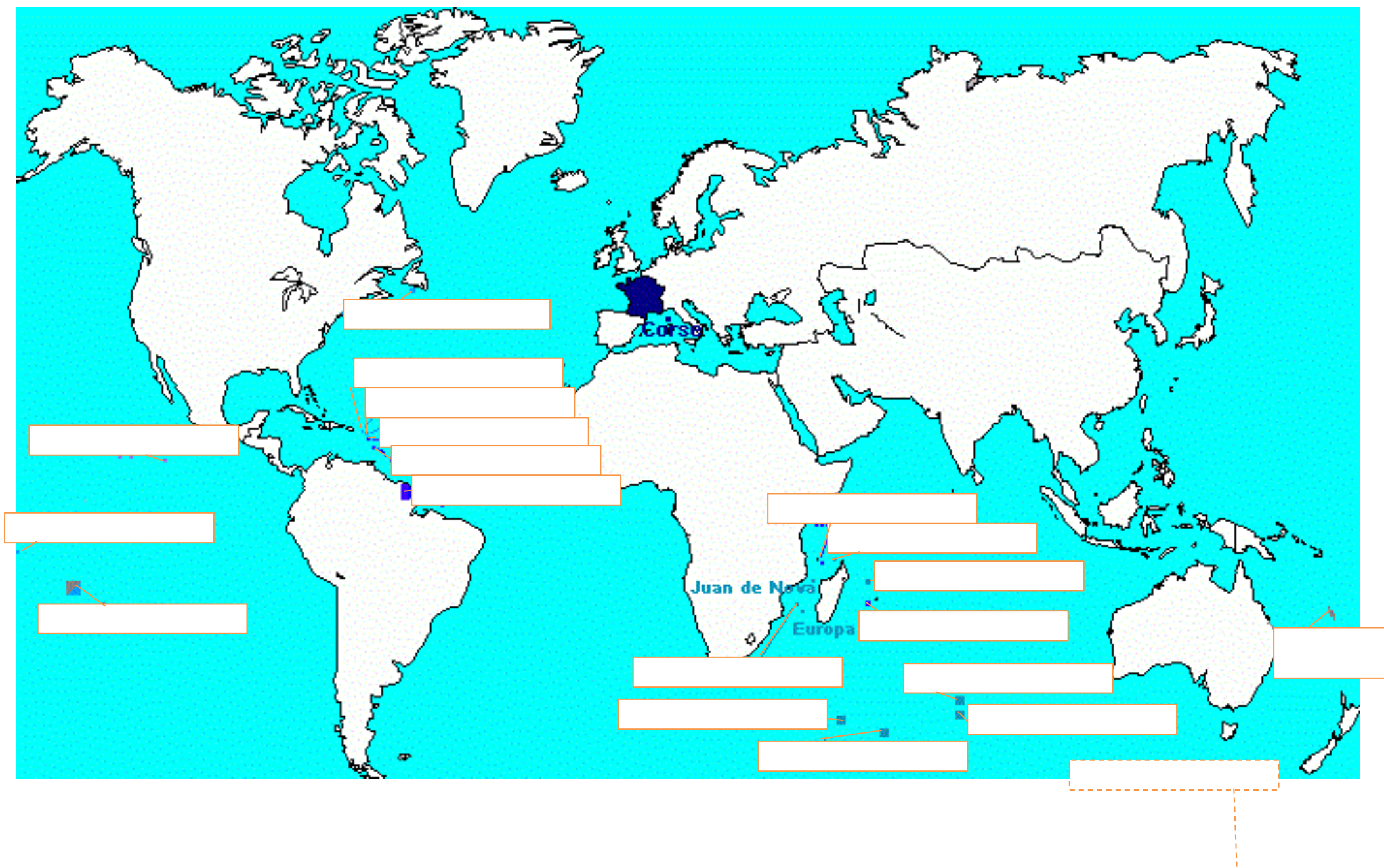
- 🇫🇷 Nouvelle-Amsterdam
- 🇫🇷 Bassas da India
- 🇫🇷 Saint-Paul
- 🇫🇷 Îles Glorieuses
- 🇫🇷 Europa
- 🇫🇷 Archipel des Crozet
- 🇫🇷 Tromelin
- 🇫🇷 Îles Kerguelen
- 🇫🇷 Terre Adélie
- 🇫🇷 Juan de Nova

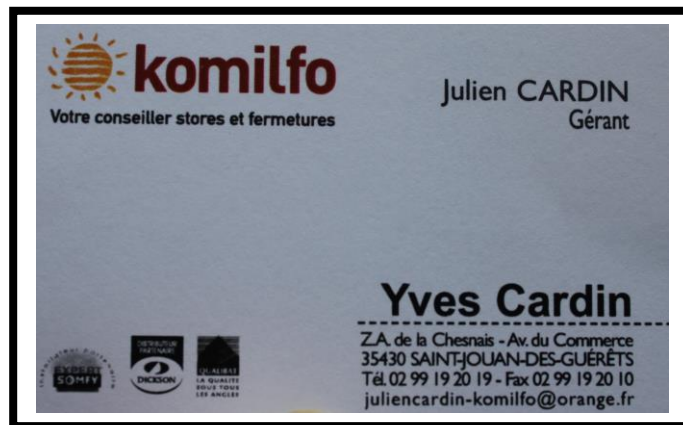
Département et

Région d'outre-mer

- 🇫🇷 Guyane
- 🇫🇷 Guadeloupe
- 🇫🇷 Mayotte
- 🇫🇷 Martinique
- 🇫🇷 Réunion

Jeu : trouvez l'emplacement des territoires français d'outre-mer ! (réponse page 9)





➤ Vous souvenez-vous du "Torrey Canyon" ?

Cela se passait le 18 Mars 1967.

A 08H30, le bateau-phare " Seven Stones " est en station devant les cailloux du même nom, à 7 nautiques au Nord des Sorlingues. Le Commandant, Carstens, voit arriver un superpétrolier : avant énorme, grosses vagues d'étrave. Pour entrer en mer d'Irlande, il aurait dû passer à l'Ouest des îles et non à l'Est.

Carstens essaie de le contacter par radio, pas de réponse. Il envoie 4 fusées, pas de réponse.

Deux autres témoins, des langoustiers d'Audierne ; le " Cité d'Arvor " et le " Mater Christi " ne comprennent pas la trajectoire du tanker.

Le " Torrey Canyon ", sous pavillon libérien, est chargé de 120.000 tonnes de brut en provenance des Emirats, et se dirige vers Milford Haven, à 90 milles de là. Son commandant est un Italien de 56 ans, Pastringo Rugiati, qui a déjà 40 ans de navigation derrière lui. Il commandait un pétrolier, le « Scherzo », dès 1947.

Construit aux US, modifié au Japon, le " Torrey Canyon " appartient à la Barracuda Tanker Corporation, filiale aux Bermudes de l'Union Oil Company of California.

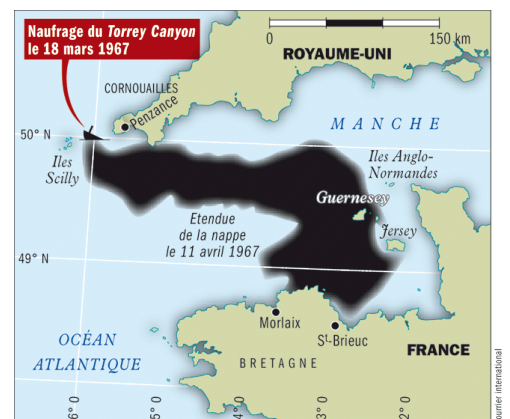
Ce 18 Mars, le temps est au beau. Les Anglais diront : " in a broad daylight and a calm sea, with near perfect visibility", soit " en plein jour, mer calme et quasi parfaite visibilité "

A 07H00, Rugiati était monté à la passerelle. Sur l'écran radar, les Solingues sont à babord, or on devrait les voir à tribord. Mauvaise estime ou sous-estimation des courants, on ne sait.

Mais Rugiati ne veut pas perdre une demi-heure pour contourner les Scilly et il décide de passer à l'Est, entre l'île Saint-Martin et South Stone, un mauvais caillou. Donc, route au 016 pour passer au NE des Scilly. Or le "Torrey Canyon" reste cap au 360, le timonier n'arrivant pas à passer sur manuel.

A 08H30, les cailloux sont droit devant et, à 08H40, le "Torrey Canyon" s'éventre sur 200 mètres.

Rugiati ne peut que répéter "La mia barca, la mia barca".



Le Benetun

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

➤ Vous souvenez-vous du "Torrey Canyon" ?

Un livre anglais dit texto : "...Une erreur d'atterrissage caractéristique du XVIIIème et non du XXème siècle..." et, plus loin, "..Que personne à la passerelle n'ait semblé se soucier des cailloux, avec trois phares visibles, sans compter le bateau-phare des Seven Stones, paraît totalement incroyable".

Le Premier Ministre Anglais, Harold Wilson, connaît bien les parages, il a une maison aux Scilly, et il met en branle les secours et l'Amirauté.

Le destroyer HMS "Barrosa", le dragueur de mines HMS "Clabertson", quittent Plymouth avec des détergents, suivis du HMS "St Margaret", un câblé, et du pétrolier " Brambleleaf".

Le remorqueur Hollandais " Utrecht ", Capitaine Post, avec 30 marins, appareille de Penzance. Il appartient aux frères Wijsmuller, spécialistes du sauvetage.

C'est lui qui arrive le premier sur les lieux. Trois DC3 décollent d'Amsterdam avec des équipes et du matériel, sous les ordres du Capitaine Hans Barend Stal. Atterrissage à Exeter puis Newlin. Ensuite, bateau et hélico pour arriver au " Torrey Canyon".

Trois autres remorqueurs Wijsmuller, les " Stento ", " Titan " et " Pria de Adraga ", convergent vers les Steven Stones.

Mais le temps se gâte, la mer lève et le pétrole se répand.

32 membres d'équipage sont évacués. Restent à bord Rugiati, trois marins et le Capitaine Stal.

Le 21 Mars on commence le pompage mais une poche de gaz se forme dans la salle des machines et explose. Enorme trou à la place de la piscine et Stal est tué par un morceau d'acier.

Le 23 Mars, un Neptune de Lann Bihoué survole le « Torrey Canyon » et repère les nappes de pétrole qui se dirigent vers le Sud-Est, vers la Bretagne.

Sur la côte Anglaise, les moyens de lutte sont dérisoires. Il y a déjà 40.000 tonnes répandues. Pour la première fois on emploie le terme de « marée noire ».

Le 27 Mars, le « Torrey Canyon » se casse en deux et, le 28, les frères Wijmuller arrêtent les opérations.



**CONCEPTION
CRÉATION - ENTRETIEN**

02 99 88 55 90
PA les Villes Billy - 35780 LA RICHARDAIS

les comptoirs de la mer pour tous, tous les jours

MODE		PÊCHE		NAUTISME		DÉCO		LOISIRS		CULTURE	
ST MALO I.M. 2 Place Chateaubriand 02 99 20 15 37	ST MALO 3 Av. F. Roosevelt 02 99 56 13 38	ST MALO 22 Quai Trichet 02 99 82 25 87	CANCALE Le Port - La Houle 02 99 89 62 25	ST CAST Le Port - Valais 02 96 41 88 24	ST MALO STATION Av. Général Férié 02 99 82 81 93						

Le même jour, 8 chasseurs-bombardiers anglais piquent sur le «Torrey Canyon » et lâchent 50 bombes incendiaires de 500kg.

Sur la côte, 8.000 volontaires anglais se battent contre le fuel.

Les nappes arrivent sur les côtes françaises dans la nuit du 9 au 10 Avril, sur 90km.

Des milliers d'oiseaux sont englués, la réserve des 7 îles dévastée, 100.000 tonnes d'algues détruites et 40.000 tonnes de poissons et crustacés également.

Là aussi, de nombreux volontaires se battent avec des pelles, des poubelles, des seaux ou des bassines. Le 30 Juin le nettoyage se termine vaillamment que vaillent, juste avant l'arrivée des touristes. Les tempêtes d'hiver finiront de nettoyer les restes.

L'Etat n'aura aucun recours contre les pollueurs et déboursera 41 millions de francs.

Par contre les assurances paieront cash, et dans le mois, 79 millions de francs pour le bateau et 50 millions pour la cargaison. La Compagnie n'aura rien perdu.

Par la suite les côtes Bretonnes ont eu le droit à plusieurs visites :

13.3.76 Olympic Bravery	14.10.76 Boehlen
16.3.78 Amoco Cadiz	28.4.79 Gino
7.3.80 Tanio	22.1.88 Brea
31.3.88 Amazone	17.12.99 Erika
28.10.00 Ievoli Sun	19.11.02 Prestige

Tous pétroliers, sauf le « Brea » et l'« Ievoli Sun » chargés de très agressifs produits chimiques.

L'« Olympic Bravery », flambant neuf avait commis le crime de baraterie, très difficile à prouver et sa Compagnie ne fut jamais inquiétée.

Alphonse Arzel, maire de Ploudalmézeau, fit un procès à la Compagnie Amoco, et après d'interminables appels et contre-appels gagna et créa une jurisprudence internationale.

Depuis, on a repoussé les rails un peu plus au large, organisé un vrai contrôle radar au Stiff.

Et l'« Abeille Bourbon » est toujours en alerte : à quai par beau temps, à Camaret dès que cela souffle et en Iroise en cas de coup de chien.

C.Droüin Sources : Drames de la mer, de Jean-Paul Olivier
Shipwreck, de John Fowles.

➤ Les dates à retenir

- Remise en place des bouées d'attente : 29 mars 2017 rdv à 14H30 (BM 16H03 0m65)
- Assemblée générale: 1er juillet 2017 (lieu à définir)
- Fête de la mer : 6 août 2017. On cherche des bénévoles et des participants !! *
- Pot de l'amitié : 9 décembre 2017 salle de quartier de Rotheneuf

*Cette fête ne pourra perdurer que s'il y a une meilleure participation des adhérents de l'APPR. Un bilan sera dressé après la fête pour décider si cette fête sera reconduite ou pas.

Un seul souhait de notre part : PAR-TI-CI-PEZ, parlez-en autour de vous, Faites-nous de la Pub.

Saint-Malo - Dinard - Bords de Rance - Côte d'Emeraude



Le gardien du phare

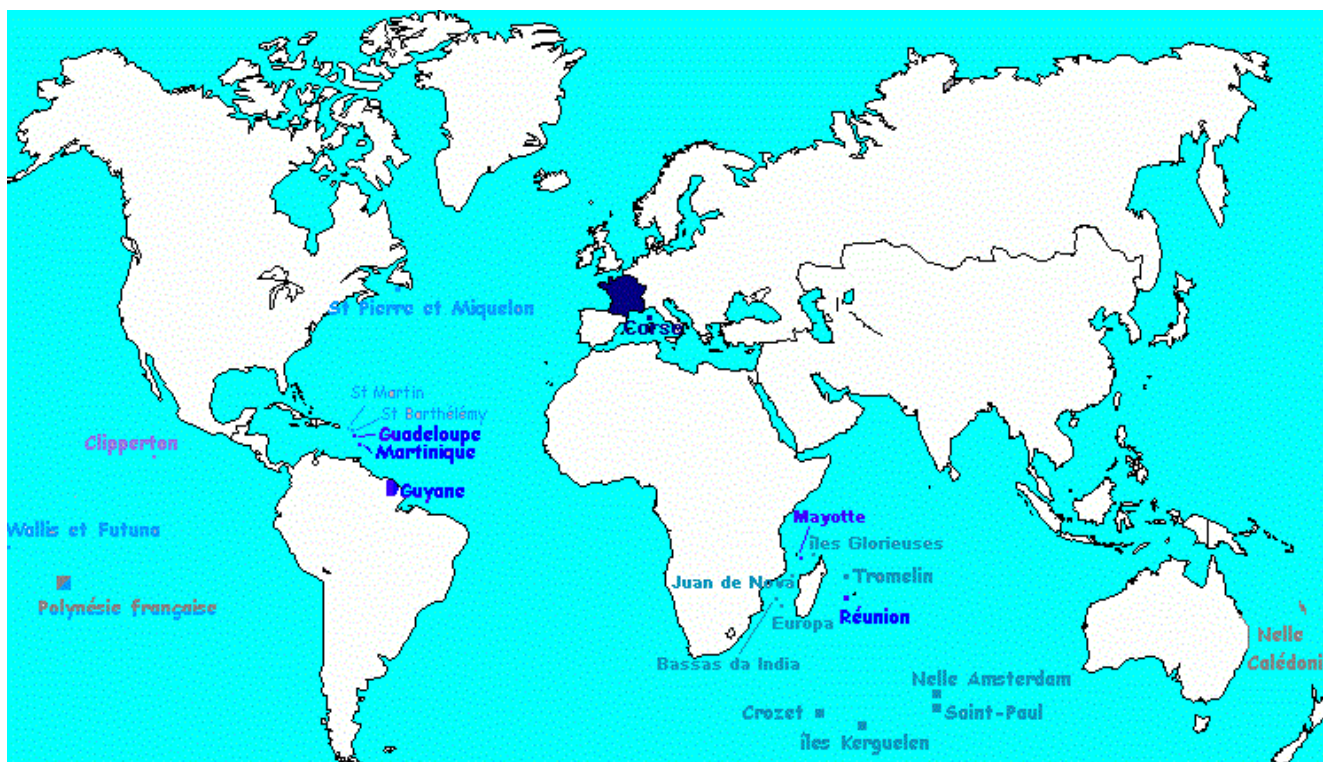
Gestion et maintenance de résidences



Manuel GOMES

06 73 15 54 54
 contact@legardienduphare.com - www.legardienduphare.com

➤ Réponse territoires français d'outre-mer



Et tout en bas hors carte il y a le continent antarctique avec la terre adélie !

Site Web APPR : <http://appr35.fr/> à consulter sans modération !

Les Viviers de La Houle

Chez Mazo

Huîtres - Moules - Coquillages et crustacés



37 Quai Kennedy - La Houle - 35260 Cancale
 Tél. 02 99 89 62 66 - Fax 02 99 89 90 88
 Courriel : viviersdelahoule@orange.fr

**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h30
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Mots croisés n°82.

1. A son mur en Ecosse. Dans la caisse du menuisier.
2. Plus que cela dans les quarantièmes. Liquide.
3. Sur l'établi. Quelques fois secondaires.
4. Rencontre abrégée. Deux consonnes, quatre voyelles.
5. Pronom. Appeler au bois. Nouvelle forme d'expression.
6. Surmonte sa timidité. Repos temporaire. Mère du premier criminel.
7. Livré pour un bricoleur. Ne reste pas inactif. Habite la terre.
8. Amateur de lentilles. Une voyelle deux consonnes. Sic en vrac.
9. Plume ailleurs. Organisme international sans besoin publicitaire. Consonnes.
10. Non autorisé. Union. Sec.
11. Guéri. Abri de Vikings.
12. Grossit la rivière. Pour noter rapidement. Lèse.

Verticalement

1. Os de poisson. S'est intéressé à nos orbites.
2. De bas en haut supporte le navire. N'en pas chercher est sage.
3. Ancien souverain. A la Saint Ouine.
4. Au noir chez Marguerite. Champion.
5. Négation. Bat en retraite.
6. Drôle d'oiseau.
7. Connue en Egypte.
8. Afrique d'antan. Tout compris. Afrique d'antan.
9. S'attrapent au boulot ? Radio.
10. Invention du siècle.
11. Armes romantiques, dit-on. Façon de tomber pour la pluie.
12. Fut. Coincé entre deux jours.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1								■				
2						■				■	■	
3					■							■
4		■			■							■
5			■					■				
6	■				■				■			
7				■					■			
8				■					■			
9				■				■			■	
10				■					■			
11		■					■					
12			■						■			

Solution n°81

Horizontalement

1. Lofoten. Nord.
2. Ar. Rrlo. Sseu.
3. Discours. Ler.
4. Rniam. Virole.
5. Es. De.
6. Religieuse.
7. Usitée. Ton.
8. Bus. Ne. Iut.
9. Onso. Re. Ulm.
10. Rtiule. Sein.
11. Deesses. Si.
12. Al. Tds. Un. En.

Verticalement

1. Ladres. Borda.
2. Orins. Untel.
3. Si. Russie.
4. Orcades. Oust.
5. Tromelin. Lsd.
6. Elu. Itérées.
7. Norvège.
8. Si.Iev.
9. Ns. Rue. Usen.
10. Oslo. Utile.
11. Réel. Soumise.
12. Durement. Nin.

*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

HR

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91

ENTREPRISE DE MAÇONNERIE
Maison fondée en 1941

S.A.R.L.

COMPASSI

NEUF ET RÉNOVATION

Z.A. de l'Outre - 35350 LA GOUESNIÈRE
Tél/Fax : 02 99 81 65 95
e-mail : compassi.sarl@wanadoo.fr

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81.
- Moteur Hors-Bord, 10CV 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu. Carburateur, bougies, rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage.
Prix 400 € à débattre. Tel. : 09 71 46 36 11.
- Bateau BENETEAU Gallion; quillé de 4,80m, Pêche Promenade de 1971. Moteur I.B diésel 9,9cv, avec armement et sondeur, Tirant d'eau de 0,90m. Bon état général. Prix 1600€. Tel : 06.11.65.11.84.
- Pêche Promenade LANAVERRE type Alios 5 .60 m. avec mat et voiles. Moteur fixe RC 8D
Remorque SATELITTE double essieu PTAC 2000kg PV 385kg carte grise à mon nom Prix 1800€
L'ensemble 2800€. Tel : 02 99 82 58 87.
- Canot type "Paimpolais" Fabrication Chantier Naval De POSSESSE 1962. Très bon état. Maxi 4 personnes. Vendu avec remorque de mise à l'eau, avirons et matériel de sécurité + moteur Suzuki modèle DT4 2 temps 4cv. Prix : 1900€. Tél : 06 75 00 95 45.
- Annexe rigide 2 à 3 personnes. TBE. 300€. Tél : 06 75 00 95 45
- A vendre Pêche Promenade CLEAN LINER L: 5.95m année 1994 moteur hors-bord Honda 4 temps 50CV 2008. Sondeur GPS équipement sécurité. Le tout en très bon état. 9000€ Tel : 06 63 97 29 69



A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. DROUIN Christian
Tel : 02 99 89 08 53

<i>La crêpe autrement</i>	BREIZH Café	<i>Cuisine Japonaise... et d'ici</i>	La Table BREIZH Café
	7, Quai Thomas 35260 CANCALE tél. 02 99 89 61 76		7 Quai Thomas situé au 1 ^{er} étage 35260 Cancale tél. 02 99 89 56 46 www.breizhcafe.com
	6, rue de l'Orme 35400 SAINT-MALO tél. 02 99 56 96 08		
	109, rue Vieille du Temple 75003 PARIS tél. 01 42 72 13 77		
	Bertrand LARCHER		Raphaël-Fumio KUDAKA
	www.breizhcafe.com contact@breizhcafe.fr		Vue exceptionnelle sur la baie du Mont St-Michel
	<small>Imprimé sur papier recyclé</small>		

RECHERCHE:

- Particulier recherche abri ou grand garage pour camping-car à l'année en location ou à l'achat. Hauteur minimum de l'accès 3.55m. Tel: 06 84 32 22 44 / 06 08 85 90 44

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.
- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m²= 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE	
	
Didier LAMY	
Décoration de l'habitat	
Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol Ravalement - démoussage	
Tél. 02 99 56 48 64	